

Porsche 924 turbo

20.000 dolarjev! Ali veste koliko denarja je to?

Indiana, šestega januarja, zgodaj zjutraj. Vzhiceni smo. Prevozili smo prvih 250 milj od v celem 4000 milj dolge poti, na katero smo se namenili s 924 turbom in vzhiceno ugotovili: ta avtomobil je najbolj očitvidna kombinacija dobrih zmogljivosti in spodobne varčnosti, kar smo jih doslej imeli priložnost preskusiti.



Vse, kar zmore je hudičev dobro: pospeški do 60 milj na uro, štart na četrtilje, zaviranje pri sedemdesetih miljah na uro, največja hitrost 131 milj na uro in 19 milj na vsako galono bencina v mestnem prometu. Tudi poraba na odprtih cestah sodi k njegovim boljšim lastnostim, seveda na račun čudovite in aerodinamične oblike, dolge končne prestave in natančnega polnjenja z gorivom. In da boste vedeli: tako aerodinamičnega avtomobila za široko prodajo v Združenih državah Amerike še niso naredili!

Toda 924 turbo ponuja še druge reči, ki so, v kompletu vzeto, nekakšen GT paket, pri čemer imamo v mislih: velike in hlajene zavorne kolote, široke gume pirelli P 7, športne blažilnike, močna stabilizatorja in zelo čedno notranjost.

Tudi na cesti to ni več porsche 911, v katerem je bil dober samo tisti voznik, ki je znal hipoma loviti neubogljiv zadek. Porsche 924 je za vožnjo lahkoten, volan pa otrdi le pri zelo ostrih vijugah.

Motor je po zvoku že vedno podoben tistemu iz običajnega porscheja 924 in čisto prvi trenutek je voznik kar malce razočaran. Toda razočaranje traja samo toliko časa, dokler ne pritisnete na plin! Turbinski polnilnik se oglašča s svojstvenim hrupom, ki je ušesom

všeč in potrjuje športni vtis tega avtomobila. Vse drugo, mislimo na prenos moči, pa enako odlično opravlja petstopenjski menjalnik.

Splošno počutje v tem avtu diši po datunu 280 ZX ali pa po mazdi RX-7. Pravzaprav je to razmeroma majhen avtomobil, manjši od porscheja 911, čeprav se v njem prav lepo sedi. Za sedenje in položaj za volanom imajo pri porscheju zdaj še boljši posluh kot so ga imeli včasih. Tudi v 928

smo namreč zelo dobro sodelili!

Notranjost je vsa v črnem, celo na stereo blaupunktu se ni nič svetlikalo. Žal je vidljivost od zunaj navznoter boljša kot od znotraj navzven. Velika zadnja šipa razkaže, za koliko dni ste se namenili na pot in kaj vse bo vaša žena oblekla za večerni koktajl, ko pa zlezete k volanu, razgled nazaj, na pot za vami, ni enako razkošno. Seveda je takšna skopost pri športnih avtomobilih obi-

čajna in vemo še za veliko avtomobilov, pri katerih se na cesti dosti slabše vidi.

Ampak, če hočemo reči čisto pošteno, kakšen razredni šampion ta avtomobil vseeno ni. Ne zato, ker ni tako dober kot ferrari 308 ali kot jaguar XJ-S. Pač pa zato, ker je videti preveč posloven, preveč nemško hladen in premalo srčen. Takšen avtomobil bi znali narediti tudi kje drugje na svetu. In za manj denarja!

Kajti: porsche 924 turbo brez dodatne opreme stane natanko 20000 dolarjev. To je dragi bralci cena za danes, zdi pa se kot da bi bila za če tri leta! Zdaj si lahko izračunate koliko Volkswagnovih rabbitov (golfov) bi lahko kupili za ta denar. In naj si bo dober ali ne, 20000 dolarjev je ta hip zanesljivo več vrednih kot ta avto! Vedeti morate, da je hamburger še vedno po dolar in pol in da ste za tri dolarje polni dve uri v kinu. Porsche 924 turbo je torej predrag!

Tako menijo pri ameriški reviji Car and Driver.

