

Kaj je umetnost? Na to vprašanje verjetno ni odgovora, ki bi zadovoljil vse okuse! Kaj je lepota? Tudi o tem poglavju je moč na dolgo razpravljati in nikoli priti prav do konca! Kaj je B+B porsche 928 targa? To je neskončno lep izdelek s področja (avtomobilske) umetnosti. O tem ni dvoma!

Porsche, ki ga imamo v mislih, je izdelek bratov Rainerja in Dieterja Buchmanna, oziroma njune majhne in spretné firme B+B Auto Exclusiv Service, Frankfurt, ZR Nemčija.

Najboljši del umetnosti B+B je njena uporabnost. Moža ne izdelujeta in predelujeta avtomobilov zato, da bi jih potem razkazovali na razstavah in po hodnikih direktij za industrijska oblikovanja, ampak zato, da jih prodajata tistim, ki jih želijo pognati po avtomobilskih cestah, ali po vijugah, visoko med hribi! In B+B porsche 928 targa ni nikakršna izjema. Ta, za zdaj zadnja kreacija podjetja B+B je čisto pravi avtomobil, namenjen uživanju in ekstravaganci. Poleg imena porsche je zadržal tudi »gobec morskega psa«, ki so mu ga namenili že v matični tovarni v Stuttgartu. Toda na vseh drugih koncih avta se močno poznajo prsti oblikovalcev od B+B.

Firmo B+B poznamo že od takrat, ko smo bili pri njih zaradi B+B porscheja turbo. Tedaj so nam rekli: tule so ključni in do pravcate tovarne Porsche je le dvesto kilometrov poti! Torej okrogla ura vožnje! Žal je bil tisti dan na avtomobilski cesti zelo gost promet, pa smo vozili deset minut več.

Porsche 928 targa je nastal po zamisli Rainerja Buchmanna, oblikovno dodal ga je pa – razumljivo! – oblikovalski šef pri tej hiši – Eberhard Schultz.

Schultz pravi: »Seveda bi znal oblikovati porsche tudi drugače, da bi bil čudovit z vseh strani, da bi bil skorajda čudežen, toda, lepo vas prosim, takšen avtomobil ne bi bil uporaben za vsak dan in ga nihče ne bo kupil. Targa 928 pa je pravi avto!«

Nov pri tem avtu (glede na Porschejev original) je predvsem zadek, zato je B+B



Sposojeni test

# B+B porsche 928 targa

Uporabna umetnost

porsche narahlo podoben malce odebeljenemu fiatu x 1/9, toda porschejeve poteze so mehkejšje in motor ni za sedežema, ampak v nosu. Mehanskih delov v glavnem niso spreminjali, le sem pa tja dodelali ali polepšali, vse novosti pa so sproti overovili pri zahodnemški tehniški službi.

Potem je tu še splet čudovitih barv, ki se očesu priljubijo že prvi hip. In sedeži so od Recara z gumbom za ogrevanje in s še enim za pomike na vse strani. Streha je dvokrilna, kar pomeni, da je moč sneti vsako polovico posebej, sredinski (vzdolžni) opornik pa je hkrati tudi nosilec za bogato

stereo radijsko in kasetofonsko napravo z računalnikom vred. K serijski opremi sodijo še telefon, hlajen barček in klimatska naprava.

Zdaj ste verjetno že tudi sami spoznali, da je delež B+B bolj oblikovalskega značaja kot pa poseganje v drobne tega vrhunškega porscheja. Zatorej tudi v matični tovarni Porsche nimajo nič prot »igračkanju« bratov Buchmann, in ker je podvozje z motorjem in menjalnikom ved ostalo naspremenjeno, tudi ni moč pričakovati kdo ve kakšnih razlik. Glavna prednost targe je v tem, da ji je moč sneti streho in se svetovno voziti. Originalni porsche 928 ponuja vožnjo v stilu limuzine, B+B porsche pa je značilnejši športnik. In to tisti kupci, ki zahajajo k firmi B+B zelo dobro vedo.

Slavosvaveček o delu firme B+B in o njenem izdelku smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver. Američani imajo znatno manjše bencinske stiske kot mi, pa so jim takšne kolesni dragulji tudi dosti bolj pri srcu!

