

Že leta 1977 je bilo moč reči: porsche 928 je najboljši porsche vseh časov. Takšna trditve je kot nalašč za debatni krožek, še posebej zato, ker je Porschejev novinec močno razburil porschejevske fanatike. Zagnali so vik in krik, da je preveč stabilen, preveč uglajen in preveč varen, da bi bil pravi porsche. Razen tega ima motor na napačnem koncu. Samo motor v zadku je znak za pravi porsche, pa čeprav stoji ves svet na glavi!



Vsakdo ima pravico govoriti, kaj mu je všeč in kaj ne, narobe je le to, da pri tem noče sesti v avtomobil niti za toliko časa, da bi v resnici zvedel, kakšen je.

Porsche 928 je kratek in širok avtomobil, namenjen velikim hitrostim. V nosu je 4,5-litrski osemvaljnik V-oblike, vlit iz aluminija in s Porschejevim petstopenjskim menjalnikom ali pa z Mercedesovo tristopenjsko avtomatiko. Ker je menjalnik pred zadnjo premo, je teža razporejena v razmerju 50:50, kar je za vožnjo čudovito.

Oblika je takšna, kot da bi stilisti nekaj let proučevali kapljico Shellovega olja in šele potem narisali avtomobil. Zato je na zadnjih sedežih prostor ustujen po dolžini in višini, v tolažbo potnikoma, ki imata tamkaj natanko odrejena ločena sedeža pa sta senčnika nad glavama, zoper pekoče sonce.

Porsche 928

Vražja stvar!

Nobenega dvoma ni, da bi znali pri Porscheju vgraditi tudi sredinski motor z dvanajstimi valji, ampak, če so se odločili za osemvaljnik v nosu, so že vedeli, zakaj. Če so se odločili, da bo motor tih in prijazen s potniki, so tudi vedeli, zakaj. Porsche 928 se zdaj lahko meri z BMW 745 in z mercedesom 5,0 SLC. Kdo je pa še sišal, da bi ta dva rjovela in stresala potnike!

Zato se zdaj v porscheju zelo spodobno sedi in doplačilo za stereo

radio vsaj kaj velja. Saj namesto motorja poslušate glasbo!

Testni avtomobil je imel ročni petstopenjski menjalnik, ampak, ker je motor zelo prožen, bi bila avtomatika boljša! Podvozje je štrikrat posamično in zavore so bliskovite. Močete vas bo zanimalo, da so vrata in blatniki aluminijasti; da odbijačev ni, ker so iz gumaste plastike in viliti v osnovno obliko; da je v vozilu 21 relejev; da je veliko stekla, jekla in teflona; da je

ta avtomobil v celem takšen, kot bi ga delali pri NASA, ne pa v Stuttgartu. Gume so P7, kar pomeni, da so široke, nizke in zelo dobre; sedeži so v op-art vzorcu, kar pomeni, da je takšen vzorec še vedno moderen. Armaturna plošča je zlita s sredinskim grebenom, kar pomeni, da je počutje skoraj letalsko.

Vražji avtomobil, tale porsche! Zaradi dobrih zmogljivosti, zaradi zanimive oblike in zaradi uglednega imena, vozi slavo kar s seboj.

Seveda najbolj zagrizeni porschejevcu še vedno pravijo, da 928 ni porsche. Nam je bil všeč, kljub 40.000 dolarjem, kolikor stane. Če jih imate, jih ne tičite pod blazino. Kupite si ta avtomobil in ne bo vam žal!

Tako svetujejo pri ameriški reviji Car and Driver.

