

# AUSTIN MINI 1000 IN MORRIS 1300

(Automobil Revue. Švica)

Na londonski razstavi avtomobilov smo na dirkalnici Silverstone nekoliko preskušali nove angleške avtomobile.

Ceprav je merilnik hitrosti v novem miniju kazal le 112 km na uro — se pravi 70 milj — nikoli več, se nam je voseno zdelo, da je angleška avtomobiliska industrija le spoznala, da ne more več brez močnejših motorjev. Komaj nekaj dni, preden so odprli razstavo, je največji avropski proizvajalec avtomobilov, angleški koncern BMC, napovedal dva dodatna modela, bolj različici modelov, mini 1000 super de luxe in BMC 1300. Namesto 850-kubičnega motorja s 34 KM v standardnem miniju poganja mini super de luxe 1000 888-kubični štirivaljni motor s 38 KM. In tudi BMC 1100-enege od bratov austin 1100, smo pravkar preskušili in test objavili v tej številki — (tovarna mu pravi ADO 16) je dobil 1,3-litrski motor, ki je po merah enak motorju coopra S in ima 55 konjskih moči. Poleg tega ima »1300« tudi povsem sinhronizirani štiritopenjski menjalnik.

Nova pa nista le motorja, ampak je boljša tudi notranja oprema, in zdi se, da se je spričo tega zelo dvignila vrednost teh sicer v zadnjem času nekoliko manj popularnih angleških avtomobilov.

Veliko bolj kot po številkah konjskih moči in kubičkov na papirju pa se prečiščata o sposobnosti novih angleških avtomobilov, ko sedete vanje. Čeprav se zde razlike le majhne, saj ima stari mini komaj 4 KM več kot mini 1000 in je največji navor navidez le nezamno večji, pa se izkaže, da je mini 1000 veliko bolj živahen. Vozniki, ki ne marajo veliko prestavljati, bodo veselili tudi večje prožnosti novega motorja — še posebej pri mesini; vozniki.

Močnejši mini pospeši od 0 do 48 km na uro v 5,9 sekunde (stari komaj v 7,4 sekunde), z mesta do 80 km na uro potrebuje mini 1000 14,6 sekunde (stari 19,6) in hitrost 97 km na uro doseže v 22,7 sekunde (stari »850« pa šele po 38,8 sekundah vožnje).

(Sodimo, da novi in stari mini med našimi vozniki nimata veliko prijateljev. Jugoslovane najbrž mnogo bolj zanima novi BMC 1300, ki ga namesto prejšnjega 1,1-litrskega motorja poganja prostornejši motor — opomba uredništva.)

## Šele močnejši motor je dal vso veljavo odličnemu podvozju

Preskuševalci švicarskega časnika so ugotovili, da je novi BMC 1300 veliko bolj živahen od »1100«, da mu motor mirneje teče in je mnogo bolj prožen. Očitno je, da gre za precej krepkejšo različico ADO 16: navor motorja je mnogo primernejši in moč seveda večja.

Ce že pripovedujemo o večji moči, bodimo natančni. Novi motor je močnejši 8 KM in tako zmore največjo moč 58 KM (DIN) pri 5.250 vrtljajih v minuti. Tudi največji navor je večji za 1,2 kgm in avto je v primeri s starimi BMC 1100 veliko živahnější tako pri nizkih kot pri srednjih vrtljajih. Tako pospeši novi BMC od 0 do 64 km na uro (kilometre ne izražamo v desetih, ker so imeli avtomobili, ki smo jih preizkušali, števec hitrosti le v milijah) kar v 8 sekundah namesto nekdanjih 9,7 sekunde in od 0 do 97 km na uro pospeši »1300« v 17,5 sekunde, »1100« pa v 21,8 sekunde.

Ce vozite bolj brezbržno in se vam ne ljubi preveč prestavljati, se zdi novi 125-

kubični motor zelo elastičen in tudi ropota veliko manj kot prejšnji manj prostorniški motor.

Še posebno nam je med vsemi novostmi všeč to, da je sinhronizirana tudi prva prestava. Pri testu smo predvalo ročico sicer le s težavo pretikali, zdela se nam je pretrda, pa sodimo, da je tega krivo to, ker smo preskušali čisto nove avtomobile.

Majenkostna izboljšava zavor je precej zalegla. Prednje kolotne zavore so večje, v platiščih so luknje, pa se zato zavore bolje hladijo in tudi po večkratnem nastilnem zaviranju nismo občutili, da bi popustile.

Tudi navidez malo izboljšani sedeži so se izkazali, saj voznik sedi mnogo bolj udobno in v ovinkih je trdnjeje sprilepljen na sedeža.

Na kratko naj ponovimo: mini super de luxe 1000 in BMC 1300 sta šele vozili, ki kritičnega voznika popolnoma prepričata o prednostih odlične lege na cesti; in okretnosti avtomobilov, ki smo jo pri starih modelih s slabotnejšim motorjem sicer slutili, ni pa nas mogla povsem prepričati.

Nova »angleška« sodita med najbolj atraktivne majhne avtomobile.



Dolgi vrsti avtomobilov BMC so se sedaj pridružile še različice »1100« s 1,3-litrskim motorjem. Postavljajo se le z večjim in močnejšim štirivaljnim motorjem, ampak tudi s povsem sinhroniziranim štiritopenjskim menjalnikom. Po videzu se »1300« razlikuje od »1100« — na sliki je morris 1300 — po drugačnem hladilniku, luknjastih platiščih, večjih zadnjih lučeh in izpopolnjeno notranjostjo.

## MEHANOTEHNIKA IZOLA

obvešča,

da bo žrebanje nagradnih kuponov, objavljenih v posebni, 21. številki revije AVTO 27. XI. 1967. Vse, ki nagradnih kuponov še niso poslali, prosimo, da to store do navedenega datuma.

Izid žrebanja bo objavljen v 25. številki revije AVTO, dne 8. XII. 1967.

tempo tour

tempo

tempo MINITRAINS