

Kot za marsikateri drugo avto, ki se na novo pojavi na tržišču, lahko tudi za novega jaguarja 420 rečemo, da je podedoval precej lastnosti svojih prednikov. Karoserija sama je v resnici bolj ali manj posrečena kombinacija starega modela mark II in novega 420 G, ki je modernizirani mark 10. Zdi se nam, da karoserija ni najboljše proporcioniрана, saj je predaji del preveč masiven za nič več moderen ošiljeni zadek. V notranjosti je vsepovsod čutili tipičen britanski duh: les se ni umaknil ceni plastiki, na voljo so prav vsi instrumenti, in če k temu dodamo še s pravim usnjem prevlečene sedele, vidimo, odkod že na prvi pogled tak renome stari angleški tvrdki.

Izredno udobje za volanom dovoljuje dolga, naporna potovanja. Presenetilo nas je, da se vozilo ne vžiga s ključem, temveč s posebnim gumbom, kar je pri modernih avtomobilih še prava redkost. Presenetljiva je namestitve ročne zavore: na levi na levi strani, med sedežem in vrati.

Kot namačuje ime avtomobila ima motor 4300 kubikov in razvije 248 KM (SAE) pri 5500 vrtljajih v minuti. Modela E in G sta malo močnejša, saj ima njun motor 259 259 KM pri 5400 vrtljajih v minuti. Omenjena avta imata tri horizontalne uplinjače, »420« pa dva.

Poleg štirih prestav, seveda sinhroniziranih, sta proti doplačilu na voljo tudi »overdrive« in samodejni menjalnik. Pogon je za zadnji kolesi.

Legendarnih lastnosti jaguarja pri mestni vožnji seveda nismo mogli spo-



znati. Med vožnjo, dolgo nad 1000 km, je kazalec hitrosti neredko pokazal nad 180 km/h, ne da bi števec obratov presegel številko 5500. Na dirkališni stezi v Monthéryju pa smo zabeležili naslednje rezultate: 400 m brez zaleta smo prevozili v 16,4 sekunde, 1 km pa v 31,2 sekunde. Poraba goriva niha med 16 in 23 litri na 100 km, kar se nam zdi popolnoma normalno glede na jakost motorja. Seveda bi

imele vse te številke le relativno vrednost, če nam izredna lega na cesti ne bi omogočala, da smo jih dosegli. Tudi voznikovo spretnost in privajenost na hitra vozila morata biti na mestu, saj se jaguar sicer lahko spremeni v kaj nevarno igračko. Čeprav »420« ne moremo imenovati športni avto, pa bo voznik vseeno našel priložnost za pravo športno vožnjo, mimo tega pa bodo njegovi sopotniki uživali v udobju brez primere.

Seveda pa smo tudi na jaguarju našli napake, ki sicer niso bistvene, vendar dokazujejo, da za noben avto ne moremo trditi, da je popoln. Konstruktorjem namerje razen malce zastarele oblike lahko očitamo zavorni sistem, ki ni vreden te kategorije, in pa prtljažnik, ki v primerjavi z zares modernimi avtomobili ni prav nič prostoren.

Zaradi nespornih kvalitiet in kljub maloštevilnim napakam lahko rečemo o jaguarju 420, da je hkrati športno in luksuzno vozilo ter da trenutno pomeni enega izmed najbolj uspešnih kompromisnih rešitev na evropskem avtomobilskem trgu.

## SAAB 96 V-4

(»Motor«,  
Velika Britanija)

Saab 96 daje vtis pametne rešitve, ki uspešno združuje različne, med seboj nasprotujoče si zahteve. Tako je karoserija na primer aerodinamično oblikovana (čeprav tudi po standardu petdesetih let), toda kljub temu omogoča presenetljivo dober pregled na vse strani, in kljub aerodinamičnim, zaobljenim oblikam je prostora za potnike in prtljago več kot dovolj. Tudi lega na cesti je odlična. V tem vozilu se počutiti tudi na mokri in poledejeni cesti popolnoma varnega. Višina od cestišča je tako velika, da lahko voziš brez truda celo po najslabih cestah (kar je Saab na mnogih rallyh tako učinkovito dokazal).

Toda saab ni samo avto, v katerem so običajno nezdravljive lastnosti tako harmonično povezane, ampak nudi tudi celo vrsto dobro zamišljenih podrobnosti, kot so na primer zadnji sedeži, ki se dajo uramati po višini, zelo učinkovit sistem za ogrevanje in zračenje in podobno. Najpomembnejša podrobnost novega modela saab 96 V-4 pa je seveda njegov 1498-kubični štirivaljni motor, ki ga običajno najdemo pri nemškem ford taurus: 15 M.

Preprosti saab 96 s prvotnim 841-kubičnim, dvovaljnim, dvotaktnim motorjem bo kupcem še naprej na voljo. Novi

motor pa daje priznanemu švedskemu vozilu take pospeške, kakršne tudi povzoge zasluži.

Z 0 do 48 km/h pospeši v 5,1 sekunde, 0 do 80 km/h pospeši v 12,5 sekunde, 0 do 96 km/h pospeši v 16,6 sekunde in 0 do 112 km/h pospeši v 23,9 sekunde.

Največja hitrost je 142 kilometrov na uro. Skratka, saab 96 V-4 je eno izmed najboljših vozil tega razreda in nudi za svojo ceno zelo veliko.

