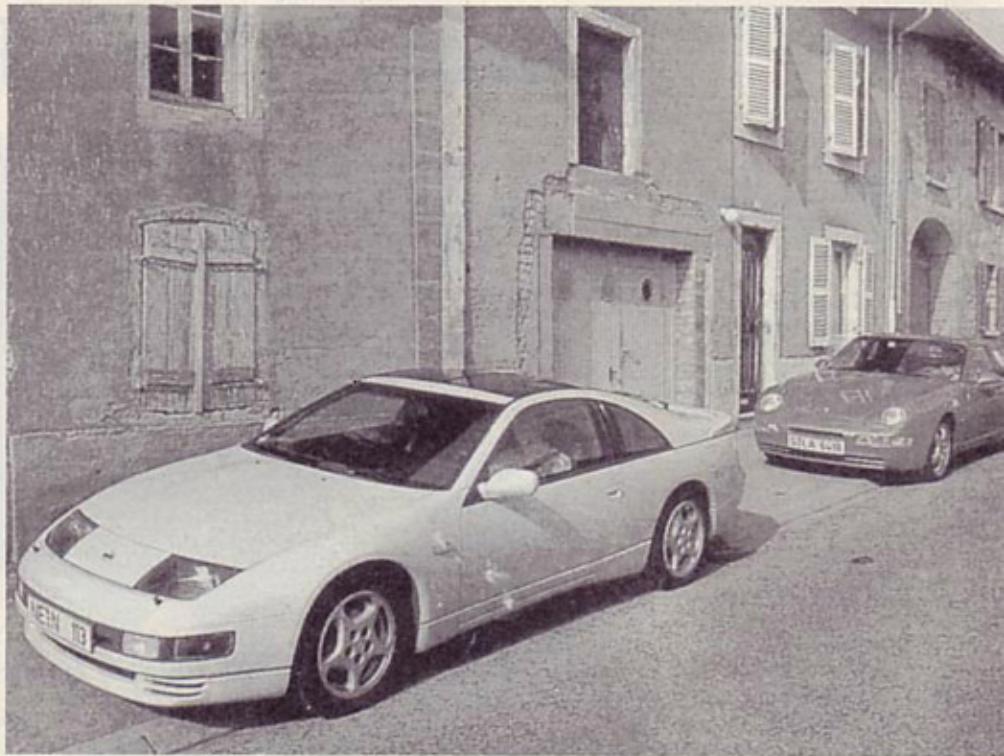


Primerjalni test

Sportni avtomobil je namenjen zabavi in dobrom voznikom. Pa vendar so cene teh lepotcev tako visoke, da si jih lahko privoščijo le ljudje z veliko denarja. Seveda tudi v razredu športnih avtomobilov obstajajo razlike in več cenovnih skupin. Tekmeca, ki ju bomo opisali v tem sestavku sodita nekako v srednjo cenovno skupino, čeprav ponujata vozniški, ki ju obvlada, veliko.

Zdrava pamet ne narekuje nakupa športnega avtomobila, saj ni namenjen vsakodnevnim mestnim vožnjam, temveč izletom in dirkalnim stezam. Njegova cena je tako visoka, uporaba pa tako omejena, da je vsaj v razvitem svetu tak avtomobil drugi ali tretji pri hiši in je namenjen izključno zabavi in postavljanju pred sosedji.

O tem, kateri športnik je najboljši, je zelo težko govoriti, saj ima vsak svoje prednosti in slabosti. Vendar delajo med sorodnimi avtomobili različne primerjalne teste in tak je tudi ta, ki smo ga povzeli po nemški reviji



Športnost za zabavo

Mot. Užitek, ki ga ponuja športni avtomobil, je osnovno vodilo proizvajalcev teh vozil in tega se držita tudi Porsche in Nissan, katerih avtomobila so testirali tokrat.

Oglejmo si torej, kateri ponuja več, Nissan 300 ZX ali Porsche 968.

Oba sta izrazita športnika srednjega cenovnega razreda, vendar se precej razlikujeta. Nemec ponuja moč svojega večjega brata porcheja 911, je trši in živahnejši, medtem ko Japonec ponuja veliko več udobja ob dobroih zmogljivostih in nekaj večje zunanje in notranje mere.

Novi porche 968 je ves stransko boljši od svojeg predhodnika, saj ponuja več motorne moči, je varnejši in hitrejši pa še sodobnejši. Porsche, tovarna z zveznicnim imenom, ki izdeluje kakovostne nemške športnike, ostaja na svoji preizkušeni in jasno začrtani poti. Tudi novi 968 je namreč po svoje star. Oblika preved spominj na 944, armaturna plošča je izrazito porchejevska in 968 je še vedno izredno trd avtomobil.

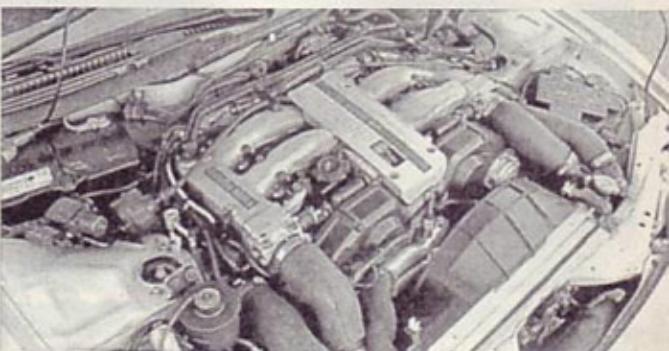
Njemu nasproti pa stoji japonski športnik Nissan 300 ZX, ki je od leta 1990 okrepljen z dvema turbinskima polnilnikoma, med

serijsko opremo je tudi po polovi deljiva snemljiva streha, kakovosten avtoradio, ves potniški prostor pa učinkuje izredno prjetno. Vse je na svojem mestu, po japonskem vzoru so narejena tudi vsa stikala.

Porsche 968: letošnji novinec porche 968 bo vsekakor našel dovolj kupcev med ljubitelji hitrih športnih avtomobilov in zavabitev. Porchejevi možje so naredili privlačen avtomobil, ki sicer v marsičem spominja na svojega predhodnika, vendar ponuja obilico novega in izvrstne vozne lastnosti in zmogljivosti. Dolg je 432 cm, širok 173,5 cm in visok 127,5 cm. S svojimi merami in opremo sicer ponuja prostor za štiri odrasle osebe, vendar se v njem najbolje počutita dva. Skromen prtljažnik ima prostorno 318 litrov. Prazen avto tehta 1370 kg in tem prekaša svojega tekmeča. 968 ni udoben, saj ima trdo, športno podvozje, vendar se oddolži z dobro lego na cesti in z izrazito športnim počutjem v kabini. Ko ga voznik spozna, ponuja veliko več od svojega tekmeča, hkrati pa že njegovo ime pomeni prestiž. Obut je v gume velikosti spredaj 205/55 ZR 16 in zadaj 225/50 ZR 16 na širokokalnih litih športnih platiš-



Porschejev štirivaljnik se ponaša z dobrimi zmogljivostmi.



Trilitski V6 je izredno kultiviran in okrepljen z dvema turbinskima polnilnikoma.



Nemška natančnost in »porschevski« videz.



Nissan ponuja več prostora in prijetno notranjost.



Med serijsko opremo nissana 300 ZX sodita klimatska naprava in regulator hitrosti na volanskem obroču.

čih. Bistvo novega porscheja pa je v nosu, kjer ima vstavljen vrstni štirivalnik s prostornino 3,0 litra in največjo močjo 176 kW/240 KM pri 6200 vrtljajih v minuti. Ob kompresijskem razmerju 8,5:1 ima največji navor 375 Nm pri 3600 vrtljajih v minutu in s tem preša porsche, saj ima tišji motor z ugodnejšo krivuljo navora. Nissanov motor je poleg tega okrepljen še z dvema turbinskima polnilnikoma s hladilnikom zraka, ima pa tudi elektronski sistem vbrizgavanja goriva. Motor je vodno hlajen. Vstavljeni ima tudi kolutne zavore, ki so prav tako kot pri tekmeču notranje hlajene. Moč motorja se prek petstopenjskega menjalnika prenaša na zadnji kolesi. Ima tudi zaporo diferenciala. 300 ZX pospeši s mesta do 100 km na uro v 6,9 sekunde, do 160 km na uro v 16,4 sekunde in z mesta do 200 km na uro v 27,6 sekunde. Tovarna jamči največjo hitrost 250 km na uro, testna meritev pa je znašala kar 253,5 km na uro. V rezervoar za gorivo gre 70 litrov bencina super, kar zadostuje z 364 km dolgo vožnjo.

uro na merilniku realna hitrost le 92 km na uro, pri 200 km na uro pa znaša realna hitrost 186 km na uro. Kljub temu pa je 968 zelo dober avtomobil in ponuja obilo zabave.

Nissan 300 ZX: paradni konj te japonske avtomobilske hiše ponuja privlačno obliko, dobre vozne zmogljivosti in presenetljivo veliko udobja. Je skladen in eleganten, dovolj velik, bolj prostoren od svojega tekmeča, ponosa pa se še s snemljivo streho v dveh delih in z obilico že serijsko vdelane opreme. Dolg je 452 cm, širok 180 cm in visok 125,5 cm. Čeprav ponuja nekaj več prostora kot porsche, se tudi v njem bolje počutita dva potnika. Tudi nissanov prtljažni prostor s prostornino 326 litrov ni namenjen običajni prtljage. Nekaj slabše se odreže s svojo težo, saj prazen tehta kar 1627 kg, to pa se pozna pri zmogljivostih. Ne cesti leži zelo dobro, kljub temu da je naravnan bolj na udobje in je dosti mehkjejši od porscheja.

Obut je v gume velikosti spredaj 225/50 ZR 16 in zadaj 245/45 ZR 16 na širokokanalnih litih športnih plastičih.

V nosu ima 3,0-litrski motor V6 z največjo močjo 208 kw/283 KM pri 6.400 vrtljajih v minutu. Ob kompresijskem razmerju 8,5:1 ima največji navor 375 Nm pri 3600 vrtljajih v minutu in s tem preša porsche, saj ima tišji motor z ugodnejšo krivuljo navora. Nissanov motor je poleg tega okrepljen še z dvema turbinskima polnilnikoma s hladilnikom zraka, ima pa tudi elektronski sistem vbrizgavanja goriva. Motor je vodno hlajen. Vstavljeni ima tudi kolutne zavore, ki so prav tako kot pri tekmeču notranje hlajene. Moč motorja se prek petstopenjskega menjalnika prenaša na zadnji kolesi. Ima tudi zaporo diferenciala. 300 ZX pospeši s mesta do 100 km na uro v 6,9 sekunde, do 160 km na uro v 16,4 sekunde in z mesta do 200 km na uro v 27,6 sekunde. Tovarna jamči največjo hitrost 250 km na uro, testna meritev pa je znašala kar 253,5 km na uro. V rezervoar za gorivo gre 70 litrov bencina super, kar zadostuje z 364 km dolgo vožnjo.

Porsche 968 je glasnejši od nissana in v pospeševanju vse do 160 km na uro tudi hitrejši, to pa pri tovrstnih avtomobilih pomeni največ. Poglejmo še, kako so ob športnika ocenili pri reviji Mot. Nissan 300 ZX se je izkazal z lego na cesti in udobjem, ki ga ponuja kljub športnosti, porsche 968 pa je vodil, kar zadeva obliko in upravljanje vozila, pa z motorjem in voznimi zmogljivostmi. Največje možno število točk je bilo 180, pri čemer je nissan 300 ZX osvojil 158 točk, porsche 968 pa 153 točk, torej je po točkah zmagovalec nissan 300 ZX.

Oba avtomobil pa sta športnika, kar ju je skupaj, in ponujata dobremu vozniku obilo zabave, hitre vožnje in prestiž na cesti, kjer koli se pojavit.

Boris SAMBOLEC