



Vozili smo
v Ljubljani:
**PUCH 500
GE V8**

TIP-TOP!

Gospod Rohr iz firme Steyr-Daimler-Puch je malce zamudil. Zadržali so ga pogovori o blindiranih terencih, ki zanimajo Unprofor. Časi so pač takšni. Šele potem je slovenskim časnikarjem utegnil predstaviti puch 500 GE V8.

Japonci ga kupujejo, ker je imeniten in evropski. Šejki zato, ker je drag. Američanom je všeč, ker je drugačen. Avstrijcem, Nemcem in Švicarjem pa, ker je puch. Alias mercedes-benz. In predvsem zato, ker je 500 GE V8.

Prodali so jih več kot štiristo. Na voljo jih je le še nekaj. Dame in gospodje, pohitite! Vi-soka družba ne trpi gneče. A ljubi denar. Če greste v vrsto, vzemite s seboj 1.200.000 avstrijskih šilingov. Plus naše dajatve. Plus smoking. Plus lovske škornje. Hudiča, tega avtomobila menda ne boste kupili samo zato, ker vam je dolgčas!

Vseh puchov 500 GE V8 bo na vsem svetu samo petsto. Niti enega več! Z malo smole, kdaj pozneje, kakšen manj. Denar dela bogataše, nezmotljivih voznikov pa ne.

Ampak "petsto" se reče tudi Mercedesovemu motorju v nosu tega štajerskega terenca: zaradi petih litrov gibne prostornine v spoštljivo označenem V8. To je dovolj, da je ta puch najmočnejši, najhitrejši in najživahnejši (malo)-

serijski puch vseh časov. Samo njemu so namenili ametistno modro barvo s kovinskim odtenkom. In dobiti ga je moč le z avtomatiko v menjalniku; in s samo dvema diferencialnima zaporama (da bi kak norec s tistimi 240 KM v motorju ne "razkrečil" prednjih koles); in samo z usnjem okoli zlahtnega lesa v notranjosti; in samo z elektriko za sedeže, za ogledala in za pomočno streho; in samo s klimatsko napravo; in samo s takšnimi platišči, kot jih vidite na sliki (vključno z emblemom na njih in vdično s še enim na volanskem obroču); in samo z ogrevanimi sedeži ter samo s protitoplotnimi stekli v vseh okvirih.

Vaša stvar je, ali boste dokupili še telefon in vražje dober radio, dodatno kurjavo z daljinskim upravljanjem, vlečno kljuko, spolirane pragove in okvir na nosu, obod rezervnega kolesa in vzdolžne klopi v zadku, ampak vedeti morate, da potem tista cena, ki smo jo zapisali, ne velja več. Za vsak primer vzemite še čake! Ko bo puch dokončno vaš,

boste doživeli tole: zaprli boste vsa vrata, "izdopili" zunanje okolje, pognali motor (to bo slišati, čeprav je mercedes), pretaknili ročico na D (vsaj na začetek, dokler se ne naučite uporabljati tudi drugih možnosti, z reduktorjem vred) in pritisnili na plin. Čudeža seveda ne bo. Puch 500 GE V8 tehta prazen 2400 kilogramov, kar pomeni 10 kg za vsako konjsko moč. Za pet sekund z mesta do 100 km na uro boste morali po porsche. Za 10 sekund vsaj po kakšen golf GTI. V enajstih boste prispeli tudi s tem puchom. Na avtomobilski cesti bo igla na merilniku zdrsula čez številko 200, kar je vsaj 180 km na uro resnične hitrosti. In računajte s tem, da boste porabili tam nekje med 20 in 30 litri bencina na 100 kilometrov. Vmes boste silno zadovoljni sami s seboj, zanimivih pogledov z one strani rahlo zatemnjenih stekel sploh ne boste opazili.

Potem se bo zgodilo dvoje: ali boste čisto zares prvi (in mogoče za vse čase edini Slovenec s tem avtom v svoji garaži), ali pa vam bo budiilka oznanila, da vam čez pol ure odpelje avtobus - in bo sanj konec.

Puch GE V8 ne bo zaradi tega nič manj tip-top. Ostal bo tisti, kar so hoteli, da postane: visokozmogljivi prestižni terenc za tiste, ki takšnih rečeh ne sanjajo. Ampak jih preprosto - kupijo.

M. ČESENJ



Tehnični podatki:

Motor: osemvaljni - štiristaktni - V-oblike - vrtna in gib 96,5 x 85,0 mm - gibna prostornina 4973 kubicov - kompresija 10,0:1 - največja moč 177 kW (240 KM) pri 5000/min - največji navor 375 Nm pri 3000-4000/min - ročična gred v 5 ležajih - po 1 odmična gred v vsaki glavi (veriga) - elektronska vbrizgavanje in vžig (bosch KEjetronic) - vodna hlajenje - uravnavani izpušni katalizator

Prenos moči: motor spredaj pogonja vsa štiri kolesa - štiristopenjski sinhronizirani menjalnik - reduktor - elektropnevmatski priključivi zapori (100 %) sredinskega in zadnjega diferenciala - platišča 7 1/2 x 16 - gumice 265/70 HR 16 (bridgestone)

Voz in obese: terenski kombi - 5 vrat, 5 sedežev - karoserija na šasiji - spredaj in zadaj toga prema, vijčne vzmeti, vzdolžna vodila, Panhardov drog, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kalitne (hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS, mehanska točna zavora na zadnji kolesi - volan s kroglicami, servo

Mere in teže: dolžina 4735 mm - širina 1795 mm - višina 1965 mm - medosna razdalja 2850 mm - teža praznega vozila 2400 kg - dovoljena skupna teža 3050 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 2950 kg - posoda za gorivo 96 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 km/h: 11,4 s - parabola goriva [ECE]: 16,1/20,8/21,2 litra na 100 km bencina super na 100 km