

Vozili smo

Puch G 300 TD

G-man
(government man)
so bili v dvajsetih letih
strah in trepet ameriških
nepridipravov. Bili so sposobni
možje, ki so opráviili z dotlej nedotakljivimi,
samopašnimi, predvsem pa slabimi plačniki davkov.
Tudi puch G je bolj stvar vlad, vsaj v revnejših državah,
vlade pa jih ponavadi delijo vojakom in policistom.

G-MAN



Da so pomembne naloge zaupane prav tem terenskim vozilom, ni naključje. Prednosti teh terencev višjega razreda (višji razred velja predvsem za novojšo serijo 463 in ne toliko za »delovno« serijo 461) so glede izdelave, vzdržljivost in terenske prehodnosti tolikšne, da je odločitev zanje utemeljena. Zanimiv je podatek, da še danes vozi kar 92 odstotkov vseh izdelanih vozil (130.000), izdelovani pa so jih začeli leta 1979. Med njimi so tudi takšni, ki so prevozili že več kot pol milijona kilometrov, na primer predhodnik G 300 TD, imenovan 240 GD. Današnji novi turbodizel v seriji 463 (v 461 je še na voljo G 290) pa daje vozilu neprimerno več živahnosti in tudi normalnih cestnih zmogljivosti, kot pa je bil sposoben 2,4-litrski dizel pred sedemnajstimi leti. Šestvaljni vrstni turbodizel s po štirimi ventili na valj je prav takšen, kot je na voljo tudi v mercedesih razreda S. Moč je ob namestitvi v puch ostala enaka, medtem ko je, recimo, predhodnik G 350 TD zmož ob svojem terenskem poslanstvu 14 KM manj kot v

Mercedesovi limuzini.

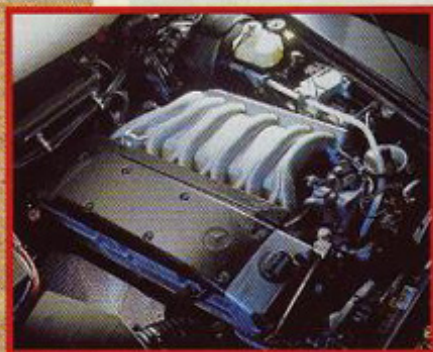
Novi motor je glede odnosa do okolja zgleden, premore povratni tek izpušnih plinov in oksidacijski katalizator, predvsem pa je bistven odličen navor 330 Nm, ki je vozniku na voljo zmeraj med 1600 in 3600 vrtljaji. Nad delovanjem motorja bdi izpopolnjena elektronika, ki je povezana tudi z elektronskimi možgani novega petstopenjskega samodejnega menjalnika, pri G 320 in G 36 AMG pa ostajata še zmeraj štiristopenjska samodejna menjalnika. Pri seriji 463 nista nova samo turbodizel in menjalnik, temveč je bila celotna serija deležna nekaterih lepotnih in praktičnih popravkov, dodali pa so ji tudi nekaj opreme. Tako je zračna vreča za voznika odslej serijski del opreme, prav takšno zaščito pri trčenjih pa si lahko omisli tudi potnik na sovozniskem sedežu. Da pa se sproži zračna vreča v kombinaciji z zategovalniki varnostnega pasu, mora biti na sedežu vsaj 12 kilogramov obremenitve.

Pomembna sprememba je tudi, da odslej elektronika

še uspešneje nadzoruje razporeditev zavorne sile med prednjo in zadnjo premo, kar pomeni na cesti krajšo zavorno pot, na terenu pa še enakomernjši učinek zavor. Poznavalci bodo »novi« puch navzven ločili od starih po nekoliko spremenjenih režah za dovod hladilnega zraka na prednjem odbijaču, preprostejše pa bo ločevanje v notranjosti, saj sta merilnik hitrosti in števec vrtljajev odslej prav takšna kot v mercedesih razreda E, sovoznik pa je pridobil pred seboj za četrtno večji predalček za rokavice. Odslej bodo tudi postanki na rednih servisih manj pogosti, tatomom pa so nekoliko zagrenili delo s popolnoma novo elektroniko, razvito prav zaradi njih.

Kar precej novosti za Puch. Če bi jih bilo več, predvsem karoserijskih, bi temu vozilu lahko tudi uničili dušo, saj je kljub temu, da obstaja šele 17 let, postal klasičen terenec z veliko karizmo, ki mu je sploh ni treba več spreminjati.

ANDREJ SUPÉ



Puch	G 300 TD
motor (zasnova)	šestvaljni, vrstni
vrtna in gib (mm)	87 x 84
gibna prostornina (ccm)	2996
kompresija	21,5:1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	130 (177) pri 4400
največji navor (Nm pri 1/min)	330 od 1600 do 3600
odmična gred (pogon)	dve v glavi, veriga
število ventilov za valj	4
polnjenje z gorivom, vžig	vislačna črp., turbi. pol., hladnik pol. zraka
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	5, samodejni
prednja prema	toča prema, vzdolžna vodika, Panhardov drog, vijake vzmeti, teles. blaž, stabilizator
zadnja prema	toča prema, vzdolžna vodika, Panhardov drog, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki
zavore spredaj	kolotne, hlajene, ABS
zavore zadaj	bobnaste, ABS
volan	z zobato letvijo, servo
platišča	8,5x16
gume	255/65 HR16
teža praznega vozila (kg)	2245 (2350 - 5v)
dovoljena skupna teža (kg)	2400 (2850 - 5v)
medosna razdalja (mm)	-
dolžina x širina x višina (mm)	4230/4680 - 5v x 1760 x 1931
prtljažnik (litri)	800/1750
posoda za gorivo (litri)	96
največja hitrost (km/h)	164
pospešek 0 - 100 km/h (s)	14,2
poraba goriva po ECE (l/100 km)	14,6/10,6/12,1
vrsta goriva	plinsko olje