

RENAULT 16 TS

83 KONJ ZA ATA – IN DRUŽINO

Novi renault TS (tourisme special) je podoba vse glasnejših želja, naj smotrnejši avtomobilu srednjega razreda povečajo moč. Tokrat je bila največja francoska tovarna bolj radodarna kot ponavadi. V novem sile so spremenili motor tako, da ima sedaj kar 67 odstotkov več moči kot prej in zmore 83 KM (DIN). Pri tem so novemu motorju komaj za 95 kubičkov povečali prostornino, kar je dvakoličevalno več seveda všeč. Moč so lahko tako zelo zvečali, ker so spremenili krmljenje ventilov, izgorovalni prostori so polkrojni, upljišč dvojni, pomagale pa so jim še nekatere drobne spremembe, ki smo jih že opisali, ko smo poročali z ženevske razstave avtomobilov (Avto 7/68).

Ze prod štiri leti, ko so R 16 predstavili (letnik 1967 smo testirali v prvi laki številki avtasa), je avto zbudil občudovanje zaradi uspešne združitve smotrnosti, udobja in varnosti. Če pomislimo na novo silnico 1100, potem je očitno, da so sile občudovale tudi nekatere konkurenčne tovarne...

Kakorkoli že, najmlajši iz tovarne Renault se od svojega starejšega brata razlikuje samo po večjih kolutnih zavorah (spredaj servo), širših pnevmatikah Michelin X AS in seveda, kot smo že zapisali, po motorju.

Nerodna ročna zavora

Ze kratka preskušna vožnja je bila dovolj, da smo spoznali, da je podvožje renaulta 16 zelo primerno za večjo moč motorja.

torja. Pri normalni vožnji avto rad uboga volan, v ovinkih je nevtralen. Če vozite hitreje, je treba nekoliko dodajati volan.

Spoznali smo sicer, da vztrepetava vsa karoserija, če v ovinku sunkovito dodate ali odzavmete plin, hudega pa ni, kolosa pa tudi pri takšnem ravnanju vodijo avtomobil, kot mu ukazuje volan. Le malo avtomobilov pomamo, ki bi vozniku tako malo zamerili napake, kot mu jih R 16.

Ko že hvalimo varno vožnjo, se moramo pritožiti zaradi povsem nesmiselno nameščene ročne zavore. Pištoli podoben ročaj zavore za iztegnjeni kot narobe leži v roki, ko hočemo ravnati z ročno zavoro, se moramo zelo nagniti, in če voznik sedi tako, da dobro ravna z volanom in drugimi ročicami ter je privezan z varnostnimi pasovi, kot je treba, potem ročaja ročne zavore sploh ne doseže.

Nova armatura plošča pa zasluži hvalo. Ročice za vodenje so nameščene tako, da je z njimi lahko ravnati. Na volanu je previeka, ki jo zelo dobro držite; da bi se ne nasadili na ob volana, če se zaletite, skrbi debela gumijasta blazina.

Varneti so mehke, in vsi preskusni vozniki so jih hvalili, pa naj so vozili po hostah, asfaltu ali makadamu. Na cestah, kjer je možna večja hitrost, se avto prijetno pozibava čez luknje, če so luknje globlje, se vzmerni smer volan, avto pa kljub temu obdrži ravn. Udarce, ki jih vzmeti in blaziniki ne prebavijo, ublažijo udobni mehki sedeži – ležalniki.

Na klancih prelaza Salève je TS pokazal svoje pravi značaj. Živahen je in priko-

čen. Pri vzpenjanju v strmih ostrih serpentinah ne dodajate preveč plina, saj kolo, ki je na notranji strani ovinka, rado spodrsuje. To zaradi tega, ker je motor spredaj nameščen za premo, da je le 50 odstotkov teže na prednjih kolesih. Je pa takšna razdelitev teže avtu tudi v dobro.

Varni pospeški

Prestavna razmerja so izbrana tako, da dobro služijo motorju, ki se rad vrti. Čeprav doseže največjo moč pri 5.750 vrtljajih, mu ne škoduje tudi če se zavrti 7000-krat v minuti. Ugotovili smo, da v prvi lahko pospešujete do 45 km na uro, v drugi do 80 in v tretji do 120.

Pri spustu v dolino so nam bile všeč servo zavore. Je pa treba s pedalom ravnati previdno, saj je servo naprava zelo močna.

Po naši sodbi renault 16 TS ni le razkošno opremljena limuzina, ampak eden najbolj varnih avtomobilov v svojem razredu.

Ze torej povzamemo naše ugotovitve, naj zapišemo:

»16 TS« je zelo udoben in bogato opremljen avto. Zaradi večjega in močnejšega motorja je bolj živahen in hitrejši kot navadni sile. Podvožje prenese tudi grobe napake voznika, prilagodilo so ga večjim hitrostim – se posebej zavore. Volan je dovolj lahkoten, z ročicami je lahko ravnati, le ročaj ročne zavore je neroden. Največja hitrost je približno 160 km na uro.

