

Kratek test

RENAULT 19 1.4 e RN

VZTRAJNEŽ

Vztrajnost je lepa odlika. Zelo zadovoljni pa so proizvajalci avtomobilov, če kakšen njihov proizvod tako uspešno vztraja na trgu kot Renaultova devetnajstica. Sedem let se že uspešno prodaja, pred tremi leti je doživel pomladitev in bil recimo pet let po nastanku najbolje prodajan tuj avto v Nemčiji. Podobno uspešen je vseskozi tudi pri nas.

Najboljše sredstvo za delno časovno imunost je oblika, ki v primeru renaulta 19 še danes deluje moderno, tudi po zaslugi oblejših prednjih luči, spremenjene maske hladilnika, plastike med zadnjima lučema in sodobnejše armaturne plošče, se pravi stvari, ki so jih pred časom renaultu 19 spremenili v »kozmetičnem« salonu. Drugi, prav tako bistveni pogoj je tehnologija vozila, ki v tem primeru nikakor ni zastarala, in pa cena vozila. Ugodni ceni se doda tudi dolgoletna tradicija renaultov tega razreda na našem trgu in tako je povsem jasno, zakaj je devetnajstica še zmeraj uspešna. Notranjost avtomobila je natančno obdelana, sedeži so izrazito udobni, ne premehki ne pretrdi, dajejo dober, če že ne kar odličen telesni oprijem, sedenje na njih tudi po daljših potovanjih ne zapusti večjih bolečin v križu, kot je to običajno.

Voznika najbolj navduši natančen menjalnik s kratkimi gibi prestavne ročice, vidljivost iz vozila ter jasno berljivi in ločljivi merilniki. Volan je simpatično oblikovan, primerne de-



beline, nikakor pa se pri nakupu ne odpovejte servoojačevalniku, saj boste v nasprotnem primeru ob vtis udobne vožnje, ki ga ta avto ponuja. Nastavitev zunanjih ogledal je bila v testnem avtomobilu ročna, vzvoda za nastavitev, ki molita v notranjost, pa sta majhna in nepraktična, sploh za tiste z daljšimi nohti. Nekatere bo bolj malo, druge pa malo bolj motila tudi troblja v levi obvolanski ročici, sicer pa so stikala smiselno razdeljena, le pozna se jim, da jih niso oblikovali pred pol leta. Zelo praktično je kombinirano stikalo (na vozniških vratih) za dvig in spust prednjih šip, ta udobnost pa je sicer na spisku dodatne opreme.

Ker opremljenost RN ne spada med najdražje pri Renaultu, se pogosto zgodi, da se kupec pri tej opremi odloči tudi za nakup najmanjšega, 1,4-litrskega bencinskega motorja. Ta zmora 59 kW (80 KM) pri razmeroma visokih 6000 vrtljajih, največji navor 109 Nm pa doseže pri ugodnejših 3500 vrtljajih v minuti. Odmično gred v glavi žene zobati jermen, ventila na vsak valj sta dva, vbrizg goriva je enotočkovni. Teži vozila, ki znaša 965 kg, motor zadostuje če vozilo ni preveč obremenjeno, saj daje dovolj za povprečno vzorne zmogljivosti, pri večji obremenitvi pa se zdi avto nekoliko



Kljub krajši različici dovolj prostora v prtljžniku



Armatura plošča: klasično dobra

podhranjen. To se izraža predvsem pri prožnosti, voznik je tako prisiljen motor priganjati, kar seveda pomeni več hrupa in večjo porabo goriva. Podvozje z zavorami vred je s svojimi štirimi posamičnimi obesami sodobno in zanesljivo. Avto je dobro vodljiv, nekaj zamere gre le muhavosti zadka ob pretiravanju skozi ostre ovinke.

Če ste prvič v R19, to lastnost raje preskusite v miru, na kraju, kjer ne ogrožate prometa, saj vas bo avto s svojo dobro vodljivostjo sam pripravil do takšnega pretiravanja in če pri zaviranju v ostrih ovinkih ne boste dovolj hitri z volanom, boste slabe volje in jezni nase.

Tudi petratna različica, kakršna je bila testna, ponuja dovolj prostora in udobja za družinske vožnje, avto brez zadka pa je tudi primernejši za mestno gnečo. Ponavadi je težko doseči ravno preproste stvari. Renault 19 je sicer čisto povprečen uspešen avto, a marsikateri proizvajalec napreza vse sile, da bi dosegel ravno to preprostost, kakovost in zanesljivost, kot jih ima renault 19.

ANDREJ SUPÉ
 Foto: TOMI LOMBAR

Sodoben in včasih preobremenjen motor



Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiristaktni - vrstni - gibna prostornina 1390 kubicov - kompresija 9,5 : 1 - največja moč 59 kW (80 KM) pri 6000/min - največji navor 109 Nm pri 3500/min - ročni gred v petih ležajih - odmična gred v glavi (zobati jermen) - dva ventila na vsak valj - električna vbrizgavanje goriva in vžig - vodno hlajenje 5,8 litra - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj pogonja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,73; II. 2,05; III. 1,32; IV. 0,97; V. 0,79; vzvratna 3,55, diferencial 4,07 - gume 165/70 R13 T

Voz in obesa: 5 vrat, 5 sedežev - samonosa karoserija - vsa štiri kolesa na posamičnih obesah - spredaj vzmetni nogli, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj prečna in vzdolžna vodila, vijolične vzmeti, plinski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prislino hlajenje), zadaj bobnaste, servo - volan z zobato letvijo

Mere, zunanje: dolžina 4160 mm - širina 1695 mm - višina 1410 mm - medosina razdalja 2545 mm - kolotek spredaj 1420 mm, zadaj 1415 mm - rajdni krog 11 m - **notranje:** dolžina 1700 mm - širina 1390/1400 mm - višina 900 mm - vzdolžnica 870-1060; 620-820 mm - prtljžnik (normnal) 385/465/1350 l - posada za gorivo 55 l

Teže: prazno vozilo 965 kg - dovoljena skupna teža 1430 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1000 kg, brez zavore 600 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 173 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,2 s - poraba goriva (ECE): 5,1/6,6/8,1 litra neosvinčenega bencina super na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost	176 km/h (V, prestava)
Pospeški:	
0-60 km/h	5,5 s
0-80 km/h	9,0 s
0-100 km/h	13,7 s
0-120 km/h	20,0 s
0-140 km/h	33,3 s
1000 m z mesta	35,5 s (142 km/h)
Prožnost:	
1000 m od 40 km/h (IV)	39,1 s (119 km/h)
1000 m od 40 km/h (V)	41,9 s (124 km/h)
Zavorna pot:	
od 100 km/h	51,0 m
Natančnost merilnika hitrosti:	
kazalec na	resnično
60	57,8 km/h
80	77,3 km/h
100	97,4 km/h
120	116,6 km/h
Poraba goriva:	
testno povprečje	9,3 l na 100 km

Hvalimo

- menjalnik
- izdelava
- cena
- zanesljivost
- sedeži
- počutje v celoti

Grajamo:

- vozne zmogljivosti pri obremenitvi
- lega na cesti v ekstremnih razmerah
- troblja v levi obvolanski ročici
- občutljivost za bočni veter

Končna ocena:

Tako uspešna kariera, kot jo dela renault 19, je dokaz, da v Renaultu znajo precej naprej začutili trende na trgih in tem prilagoditi kakovost, obliko in ceno avtomobila. K temu pri nas pripomore tudi tradicija renaultov in odlična prodajno-servisna mreža.