



Vozili smo: RENAULT 19 CHAMADE 16S

# FAST FOOD

*S je francoska kratica za ventile. Šestnajst je šestnajst. Chamade je renaud 19 z dolgim zadkom. Zdaj veste, za kaj gre.*

Poglavitni čar tega renaulta je v motorju. Že dolgo uporabljene mu 1,7-litrskemu štirivaljniku so za milimeter povečali vrtnine valjev, da ima zdaj skoraj 1,8 litra gibne prostornine, hkrati pa so v lahko glavo namestili dve odmični gredi za po štiri ventile nad vsakim batom. Družno z elektronikom za vbrizgavanje goriva in vžig je rezultat dokaj ugoden: največja moč znaša 101 kW/140 KM pri 6500 vrtljajih v minuti. Motor se silno rad vrti, omejevalnik vrtljajev se sproži šele tik pod številko 7000 na merilniku, prožen pa – zaradi dokaj nizkega navora pri dokaj visokih vrtljajih – ni pretirano. Kdor hoče voziti ostro, mora trdo delati: cena je sprotne pretikanje v višjem delovnem območju motorja, dobiček pa so dobri pospeški, solidna največja hitrost in večji

del prijetno dirkaški zvok motorja. Saj dirkaški hoče biti ta chamade v celoti: karoserija je za 20 milimetrov bliže tlem kot pri drugih različicah, nos in zadek sta odeta v spojlerje, prednji spojler je preluknjan s hladilnima režama, žarometna sta dvojna, pedal za plin je gumast in širok, gume na lahkih platiščih merijo 195/50 VR 15 in  $C_w = 0,30$ . Notranja oprema je za renaudovske pojme naravnost razkošna: ABS, z usnjem prevlečen volan (z odločno preširokima prečkama za dober prijem) s servoojačevalnikom in samo tremi zavrtiljaji, zatemnjena stekla, osrednja ključavnica, elektrificirana okna in zunanji ogledali ter odlična prednja sedeža, ki sta enako kos brezhibnemu oprijemu teles in dobremu počutju na zelo dolgih vožnjah.

Radijski sprejemnik ima stikala tudi ob volanskem obroču, armaturna plošča streže z vsem potrebnim, digitalni merilnik goriva kaže bencinsko zalogo v litrih, le stikalo troblje je spet ob strani.

Podvozje je majhna mojstrovin: športno trdo (kar je najbolj očitno na ostrih cestnih gubah), a hkrati udobno, tudi če niste ljubitelj formule 1. Podaljšan zadek



pomeni – glede na navaden renault 19 – tudi »podaljšan« težo, ta pa se na ostro voženih ovinkih, če voznik na hitro odzame plin, odzove z naglim spodnašanjem zadnjega kolesnega para. Reši se, kdor se more! Ta chamade je bliskovit avtomobil, zato zahteva bliskovitega voznika. Petstopenjski menjalnik je pravilno izračunan, zavore popuščajo prehitro, ampak kdor zna s takšnim avtomobilom spretno ravnati, ta uživa.

*Zame je bil renault 19 chamade 16S nekakšen »fast food«. Samo stokilometrsko preskusno pot sem prevozil v samo dvaintridesetih minutah. Res je: tudi »hitra hrana« lahko odlično tekne!*

*Martin Česenj*

## Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni – štiritaktni – vrstni nameščen spredaj prečno – vrtnina in gib 82,0/83,5 mm – gibna prostornina 1764 kubikov – kompresija 10,0:1 – največja moč 101 kW (140 KM) pri 6500/min – največji navor 161 Nm pri 4250/min – ročična gred v 5 ležajih – 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) – glava iz lahke kovine – elektronsko vbrizgavanje goriva in vžig (bendix multipoint) – vodna hlajenje – akumulator 12 V, 60 Ah – alternator 1015 W  
**Zmogljivosti** (tovarna): največja hitrost 215 km na uro – pospešek 0-100 km na uro: 8,2 s – poraba goriva (ECE): 6,0/7,4/10,1 litra (ne)asvinčenega bencina na 100 km