

# RENAULT 5

Renault 5, ki ga še vedno izdelujejo v novomeškem Revozu, je pri nas (po opustitvi modela R4) postal nekakšno "ljudsko vozilo, ki ga zaradi dostopne cene in kakovosti kupuje precej Slovenk in Slovencev.



okvare  
elektrike

pločvina  
nagnjena k  
rjavemu

izpušni lonec  
rjavi

okvara manšet  
na poloseh

pomanjkljivo  
pritrjeni  
plastični deli

RABLJENI AVTOMOBILI

Po prihodu renaulta clia je R5 postal morda še bolj privlačen kot nakup iz "druge roke". Rabljen je namreč cenovno dovolj dostopen tudi najširšemu krogu kupcev, ponuja pa dovolj prostornosti in potovalnega udobja tudi za daljše izlete, posamič ali z družino.

Vsekakor je za dober nakup tega renaulta najprimerneje kupovati avtomobile, ki so bili izdelani po letu 1985. Starejše primerke praviloma že bolj ali manj načanja rja, pogostnost okvar se časovno močno skrajša, razen redkih izjem pa so takšni avtomobili tudi na prvi pogled precej obrabljeni. Seveda tudi nakup novejšega letnika R5 še ne pomeni jamstva zoper rjo, saj tovarniške zaščite te nadloge in v tem avtomobilskem razredu ne zmorejo vedno učinkovito premagovati.

Vsekakor ne bo odveč redno preverjanje zašči-

tenosti izpostavljenih delov pločevine, zlasti pred zimo in po njej. Renault 5 je v celem sicer dovolj kakovostno izdelan avtomobil, vendar so lastniki pogosto priča manjšim okvaram in nedoslednostim kot so odvitvi vijaki, preslabo pritrjeni plastični deli (predvsem pri armaturni plošči, vse to pa med vožnjo povzroča "črička" in podobne zvočne motnje, odstopanje oblog na vratih in podobno...

Pogoste so pri teh avtomobilih okvare elektrike, trgajo se gumaste manšete na poloseh, poleg tega pa je po nekako 25.000 prevoženih kilometrih potrebna menjava zavornih ploščic, po 80.000 do 100.000 km menjava delov sklopke, redno pa je seveda treba menjavati tudi vsa olja, filtre in svečke.

Za motorje v tem renaultu velja, da do nekako 100.000 prevoženih kilometrov ne potrebujejo

večjih servisnih posegov, saj veljajo za zanesljive in nezahtevne glede vzdrževanja. Še boljši je dizelski motor, ki z izjemo glasnosti (ob pravilni uporabi in rednem vzdrževanju) doseže zares dolgo življenjsko dobo.

B. SAMBOLEC

## Motorji

- 1.0 - 31 kW (42 KM)
- 1.1 - 36 kW (49 KM)
- 1.4 - 55 kW (75 KM)
- 1.7i - 69 kW (94 KM)
- 1.6i dizel - 40 kW (55 KM)
- 1.4i turbo - 88 kW (120 KM)

+

- cenovno ugoden
- prostoren
- trpežni in varčni motorji

-

- slaba zaščita pred rjo
- slaba kakovost končne obdelave
- glasen motor (dizel)