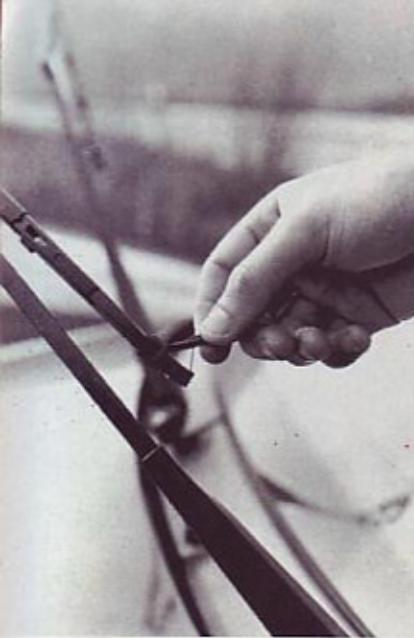


24.000

Številka v naslovu pomeni stanje merilnika prevoženih kilometrov našega supertestnega clia na 94. dan preizkušnje. Če boste dlakocepski in boste podelili številko 100.000 s 365 dnevi ter dobljeno vrednost (274 kilometrov na dan) pomnožili s 94, bo ta številka nekoliko večja (za 1736 km). Vendar svet ni iz lego koclo, prevoženi kilometri jeseni in pozimi so časovno daljši, številka zato pa trenutno presega naš načrt.





Nastopili so jesenski, torej nekoliko hladnejši dnevi, zato se je pri celi povečala tudi povprečna poraba goriva - na 8,45 litra, medtem ko je pri prvih 10.000 poletnih kilometrih bila 8,29 litra neosvinčenega bencina na 100 kilometrov. V zgodnjem jesenskem obdobju je bila poraba (od 10.000 do 24.000) 8,89 litra, kar je približno za 7,2 odstotka več kot poleti. Seveda pa je pri teh številkah treba vzeti na znanje, da smo s supertestnim celiom gentlemansko testno kru-

ti in da bi ta poraba pri enakem vozilu, ki stoji čez noč na tapisu v garaži, utegnila znašati kakšen odstotek manj.

Ce vzamemo kot predpostavko, da povprečen slovenski voznik prevozi letno 12.500 kilometrov, ce celi vsaj po kilometrski razsežnosti vozil že dobro 23 mesecev. V teh skoraj dveh simuliranih letih se še ni ustavil zaradi okvare, kar je za naš test zelo bistveno.

Doživel pa je naslednje: dva redna servisa pri 10.000 in 20.000 kilometrih, ki ju je opravil pooblaščeni Renaultov servis; glede njihovih storitev nismo nobenih pripomili. Pri 11.553 kilometrih so doživelna prednja desna vrata (parkiranega vozila) vandalski napad, ki je zapustil 10 centimetrov dolgo prasko z žebljem oziroma ključem. Ce morda bere ta zapis kdo, ki takšne stvari počne, naj se sramuje.

Po prevoženem 19.464. kilometru se je zaslišal "čriček", ki je čez nekaj časa prav tako izginil, kot se je pojavil. Le malo pozneje je nekaj več strahu zbulil hrup iz menjalnika (med vožnjo v IV. prestavi), na katere smo opozorili tudi na

servisu, in pozneje se ni več ponavljalo.

Vzporedno s servisom na 20.000 kilometrov sta bili potrebeni zamenjave tudi prednji gumi sava exact, o katerih imamo sicer solidno mnenje, k nekoliko preveliki obrabi pa je nekaj prispevala tudi ostra vožnja in premalo kontrol tlaka v gumah. Nekoliko pozneje, natančneje pri 23.353. kilometru, so vzele slovo čistilne gušnice na metilicah prednjih dveh brisalnikov. To je seveda pomenilo zamenjavo prednjih metlic.

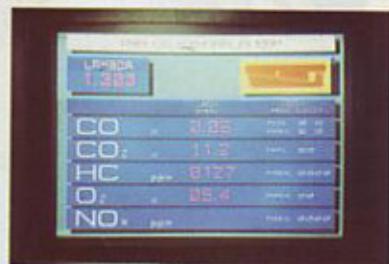
V prihodnje naši zakonodajni može snujejo tudi obvezno kontrolo emisije izpušnih plinov. Na takšen preskus katalizatorja smo se namenili tudi s celiom in uslušali so nas na AMZS, v tehnični bazi Ljubljana. Tam namreč premorejo eno izmed treh tovrstnih merilnih naprav v Sloveniji. Izpuh celi je v mejah normale, bomo pa pozneje količino stupenjih plinov seveda primerjali s to izmerjeno.

Zmogljivosti avtomobila smo izmerili pri 10.000 in pri 24.000 kilometrih, ker pa se rezultata minimalno, skoraj zanemarljivo razlikujeta, objavljamo na tehnični strani le slednje.

Za naslednje poročilo o supertestnem celiu pa pripravljamo natančen izračun o ceni prevoženega kilometra glede na ceno novega vozila, stroške servisiranja, porabe goriva in zavarovalnih premij, tudi v primerjavi s cenovno konkurenčnimi avtomobili. In ce bo celi vozil do takrat brez okvar, kot je do sedaj, ima zelo dobre možnosti za dober rezultat.

ANDREJ SUPÉ

Foto: MATEJ DRUŽNIK



Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiritaktni - vrstni - nameščen spredaj - prečno - vrtica in gib 75,8x74,9 mm - gibna prostornina 1171 kubikov - kompresija 9,25:1 - največja moč 44 kW (60 KM) pri 6000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 12,9 m/s - specifična moč 37,5 kW (51,3 KM)/liter - največji navor 85 Nm pri 3500/min - ročična gred v 5 ležajih - odmična gred v glavi (zobati jermen) - 2 ventilja za vsak valj - glava in blok iz lahke kovine - elektronsko vbrizgavanje goriva in vzig (bosch monomotronic) - vodno hlajenje 6,7 litra - motorno olje 4,0 litera - akumulator 12 V, 40 Ah - alternator 60 A - utravnavani izpušni katalizator

Prenos moći: motor spredaj poganja prednji kolesi - enokolutna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,09; II. 1,86; III. 1,32; IV. 0,97; V. 0,80 vzvratna 3,55 - diferencial 4,21 - plastični: 5,5 j x 13 - gume: 165/70 R13 (sava exact) - kotačni obseg 1.702 m - hitrost pri 1000/min v V. prestavi 30,2 km/h

Voz in obese: kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj pologa prema, prečna in vzdolžna vodila, vzvojne prečne vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo, mehanska ročna zavora na zadnjem kolesu, (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,3 zavijljata od ene do druge skrajne točke

Mere, zunanje: dolžina 3710 mm - širina 1615 mm - višina 1395 mm - medosna razdalja 2470 mm - koloč spredaj 1360 mm, zadaj 1335 mm - rajdnih krog 10,6 m - najmanjša razdalja od tal 120 mm - rajdnih krog 10 m - **notranje:** dolžina (od armature plošče do zadnjega naslonjalja) 1600 mm - širina (komolci) spredaj 1360 mm, zadaj 1335 mm - višina nad sedežem spredaj 860 mm, zadaj 870 mm - vzdolžnica prednji sedež 850-1010 mm, zadnja klop 790-590 mm - premier volanskega obruba 365 mm - prtljažnik (normalno) 265/1060 l - posoda za gorivo 43 l.

Teža: prazno vozilo 835 kg - dovoljena skupna teža 1275 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1000 kg, brez zavore 600 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti: (tovarna): največja hitrost 155 km/h - pospešek 0-100 km/h 15,0 s - poraba goriva (ECE): 4,8/6,4/7,3 litera benzina super na 100 km



Naše meritve

Največja hitrost:

158 km/h (V. prestava)

Pospeški:

0 - 60 km/h	6,5 s
0 - 80 km/h	10,4 s
0-100 km/h	15,9 s
0-120 km/h	25,0 s
1000 m z mesta	37,5 s (134 km/h)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.)	41,0 s (126 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	43,5 s (119 km/h)

Zavorna pot:

od 100 km/h 49,2 m

Natančnost

merilnika hitrosti:

kazalec na:	resnično:
40	38,3 km/h
60	65,6 km/h
80	75,8 km/h
100	98,4 km/h
120	116,9 km/h
140	138,5 km/h

Poraba goriva:

testno povprečje
8,45 l na 100 km

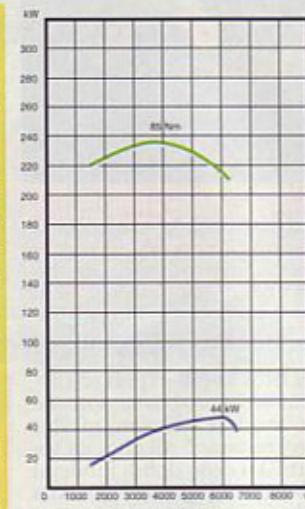


DIAGRAM MOTORJA

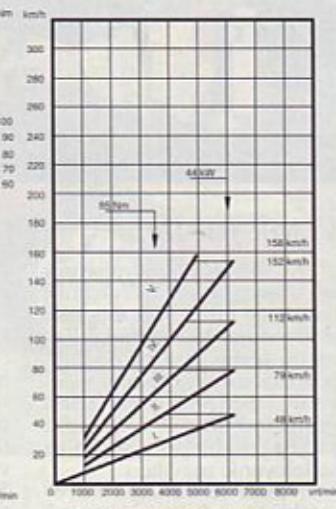


DIAGRAM MENJALNIKA

Hvalimo

- udobje (oprema RT)
- deljiva zadnja klop
- menjalnik
- volanski servoojačevalnik
- poraba goriva
- izdelava
- lega na cesti
- dobra servisna mreža

Grajamo

- vidljivost skozi vzvratna ogledala
- sedežni oprijem (majhne sedalne površine)
- troblja v obvolanski ročici
- rezervno kolo na dnu vozila
- grilo rezervoarja za gorivo (pri polnjenju rezervoarja do vrha se gorivo rado "prelije")
- hrupni brisalniki

RENAULT CLIO 1.2 RT

SUPERTEST