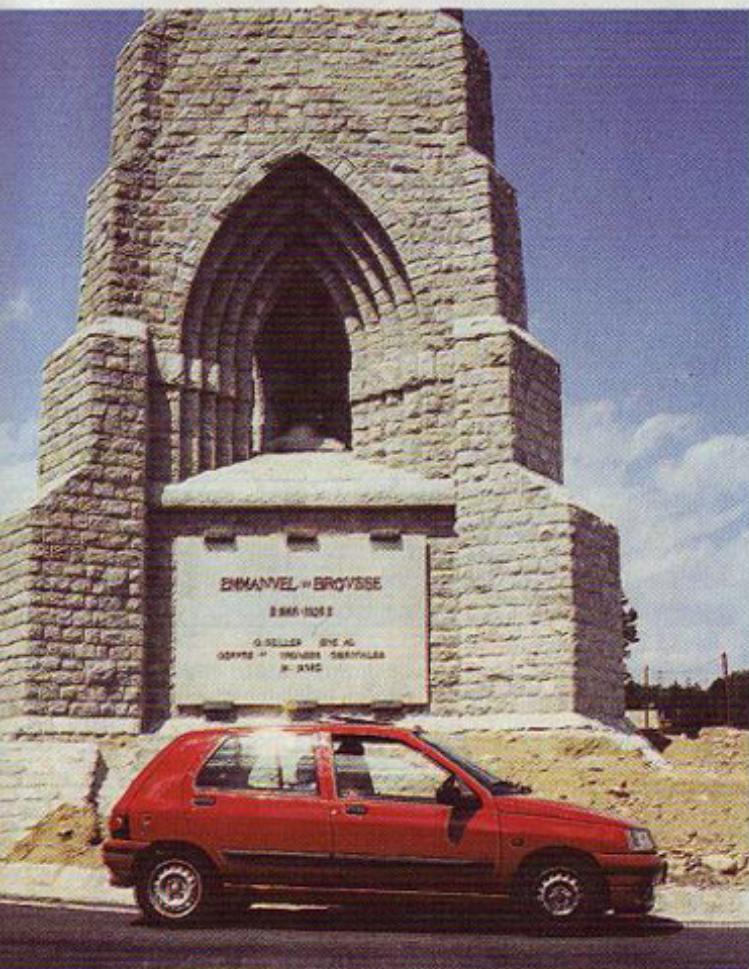


Supertest

RENAULT CLIO 1.2 RT

PRVA DESETINA

V mesecu in desetih dneh smo s supertestnim cliom 1.2 RT prevozili načrtovanih 10.000 kilometrov, ki pomenijo tudi prvih 10 odstotkov tega testa vzdržljivosti. Avto zato odhaja na prvi predpisani redni servis. Opravili smo tudi prvič meritve zmogljivosti, ponovili pa jih bomo še pri 50.000 in 100.000 kilometrih.



Dobo utekanja je clio preživel na slovenskih cestah, prvo resno pot pa je opravil prav tja, kamor se za renault spodobi: v Francijo. Nato smo bili z njim še malo v Andori in v Španiji. Ta prvi del preskušnje je avto prevozil brez kakršnekoli večje ali manjše okvare. Clio se je torej že takoj izkazal za zanesljivo vozilo. Razpoložljivi paket opreme RT je najbolj izdatno uporaben na račun zadnje, po tretjini deljive klopi, kar omogoča znatno boljši izkoristek vozila pri dopustniško polnih obremenitvah, kakršnih je bil deležen.

V začetku sta bili nekoliko prehrupni metlici brisalnika, a sta se pozneje unesli. Polna obremenitev in huda vročina pri cliu najprej nekoliko načneta sklopko in zavore. Oboje bi lahko bilo nekoliko kompaktnejše. Zavorni učinek se vsled pregrevanja zavor ni-





koli ni tako bistveno zmanjšal, da bi ogrozil varnost vožnje, kadarkoli pa je sklopka hotela postajati zdrsljiva, smo ji namenili nekaj minut osvežitve in jo tako skušali kar najmanj mučiti in uničevati. Opazili smo tudi pregrevanje levega dela dna prtljažnega prostora. Ogrevata ga izpušni sistem, vse skupaj pa pride do izraza pri večurni obremenitvi vozila in visokih zunanjih temperaturah. Dno je precej toplo na otip z roko, tako da v tem delu prtljažnika ni priporočljivo imeti posodo z rezervnim gorivom, saj segrevanje bencina res ni zaželeno. Pri natakanju bencina v avto pa se je treba navaditi grla posode, saj pri dolivanju do vrha lahko gorivo hitro steče čez.

Poraba goriva je bila v tem prvem delu testa zelo ugodna, upoštevati je treba seveda poletje, relacijske vožnje, pa tudi polno obremenitev motorja. Povprečna poraba je trenutno 7,93 litra neosvinčenega bencina na sto prevoženih kilometrov.

Več kot deset litrov porabljenega goriva na sto prevoženih kilometrov nam še ni uspelo preseči, morda se bo to zgodilo v hladnih zimskih dneh, ob zmerni vožnji pa se poraba giblje med šestimi in sedmimi litri.

Na ta način, se pravi z ugodno porabo goriva, clio nekako kompenzira nekoliko slabše vozne zmogljivosti, ki pa so posledica najšibkejšega motorja ki je na voljo v teh renaultih. Gumam se prevoženi kilometri že pozna, več pozornosti pa bomo obrabi posvetili pri enem od naslednjih kompletov gum.

Prvi vtisi o supertestnem cliu? Deluje zanesljivo, za zdaj še brez vsake najmanjše okvare, kar dokazuje kakovostno izdelavo. Odlikuje ga tudi majhna poraba goriva, prilagoditi se je treba le velikosti vozila, sedežem, motornim zmogljivostim, in ko se to uskladi, je nabiranje novih kilometrov manj naporno in seveda tudi zabavno.

Tekst: ANDREJ SUPÉ
Foto: MATEJ DRUŽNIK