

216 milimetrov

Dobrih 20 centimetrov se morda ne sliši veliko, a v avtomobilskem svetu pomeni ogromno. Na primer razliko med Cliom in Cliom Grandtour.

► Če ste eden izmed tistih, ki redko pomislijo na to, da ima vaš avtomobil prtljažnik, potem lahko kar takoj obrnete liste do naslednjega testa. Komur je malo mar, kako velik je prtljažnik in kaj v vsakdanjem življenju pomeni dodatnih 150 litrov v primerjavi z običajnim Cliom, ni kupec tega avtomobila. Vsaj sodeč po filozofiji tega Grandtura. Čemu zapravljati denar za to, česar ne potrebuješ? Če malo pobrskamo po spominu in

arhivu revij, hitro ugotovimo, da Renaultov Clio zadnje generacije nikakor ne sodi med majhne avtomobile v svojem razredu. In prtljažnik, ki ga vozi s seboj, je popolnoma izpolnil naše kriterije. Glej ga zlomka! Med prtljažnikoma pri Ciu in Meganu sploh ni velike razlike!

Toliko o tem, kaj kdo potrebuje ... Če začnemo pri tem, koliko stane (to je bilo namreč najpogosteje vprašanje v

besedilo: Peter Kavčič • foto: Saša Kapetanovič

povezavi s tem avtomobilom), lahko omenim podatek, ki ga navajajo pri Renaultu. Osnovnega Grandtura z 1,2-litrskim turbomotorjem dobite za 12.930 evrov. Ta Clio ima v paketu opreme Elan že vgrajeno klimatsko napravo in precej pomagal za udobno in varno vožnjo. Torej je lahko že čisto pravi družinski avtomobil, če ne sodite med zahtevne kupce, ki za še več udobja in še večjo varnost pač doplačajo razliko.



Test



In koliko je treba odšesti za Clia? Če govorimo o primerljivi opremi in petvrtnati izvedbi, potem je cena 12.180 evrov, torej je med njima manj kot tisoč evrov razlike. Natančneje: le 750 evrov.

Zelo jasen skelep te primerjave je, da dodatni centimetri niso dragi, in če je prostor tisto, kar potrebuje, potem ima Grandtour vse možnosti, da postane nov družinski član.

Njegovo bistvo so centimetri in litri. Pri osnovni postavki zadnje klopi premore 439 litrov velik prtljažnik, kar je za slabo tretjino več, kot ponuja Clio. Zgolj za lažjo in boljšo predstavo o tem, kaj želimo povedati, naj navedemo še ta zgovoren podatek: Clio premore 288 litrov velik prtljažnik.

Sicer pa je sorodstvo s Cliom izjemno tesno. Pri Grandtouru gre pravzaprav za nekakšno mutacijo zadka, saj je od značke na nosu pa vse do zadnje klopi popolnoma enak.

Voznikovo okolje je torej znano in tako, kot se za Clia spodobi. Ta najuspešnejše pravljani avtomobil pri nas ima glede na svojo majhnost namreč veliko prostora. Voznik in sovoznik se nad utesnjenoščjo zares ne moreta pritoževati, le zelo visokoraslji ljudje znajo malce pogodrnjati zaradi višine strehe, a od takega avtomobila prostorninskih čudežev kljub vsemu ne gre pričakovati.

Volan bo vozniku povprečnih dimenzij lepo sedel v roke, še lepše pa je, ko se prsti

sprehodijo na obvolanske ročice. Pohvalili bi še upravljanje avtoradia in preglednost merilnikov. Ti so dovolj bogati z informacijami, ki bodo olajšale voznikovo delo.

Potni računalnik postreže s podatki o vseh aktualnih razdaljah, o dosegu med predvidenimi dolivanjem goriva, o trenutni in povprečni porabi ter o povprečni hitrosti. Poleg podatkov o temperaturi si kaj več od merilnikov v takem avtomobilu že skorajda ne mogli želeti.

Tudi dobro delujoča klimatska naprava je

"Njegovo bistvo so centimetri in litri."

na dosegu roke. Izdelava je na dovolj visoki ravni prav tako kot materiali in notranjosti (tudi plastika na armaturni plošči), ki so prijetni na otip in lepo zaokrožijo akustičnost potniškega prostora.

Moramo pohvaliti, da ima prestavnica ročica menjalnika dobro izračunana razmerja, nam pa je v roki ostalo vzvratno ogledalo, kar je vrglo slabo luč na sicer kakovostno izdelano notranjost. A verjamemo, da je šlo le za slab stik leplilnega spoja med ogledalom in vetrobranskim steklom.

Poudarimo naj, da se v tem Clio sedi prijetno; na zadnji klopi lahko brez težav

sedijo trije otroci. Širine (1.390 milimetrov) med notranjima robovoma zadnjih vrat je ravno toliko, da morda na zadnjo klop še spravite tri ozke otroške sedeže (Renault ima v svojem butiku zanimivo ponudbo sedežev). Tisto, kar pa nam ni bilo razumljivo, je odločitev za le en žep na zadnji strani prednjega sedeža. Kdor prevaža otroke, ve, da ti radi vzamejo na pot igrače ali kakšno knjigico. Čeprav ima Grandtour sicer odlično nameščene predalčke in odlagalna mesta, je le en žep torej nenačadna odločitev. Po vzoru Kangooja bi si tak družinski avtomobil menda zaslužil celo kakšno mizico za otroke.

Med vožnjo z Grandtourom ni dobro pretiravati in imeti težko nogu na stopalki za plin, podvozje sicer lepo in ubogljivo sledi neravninam, a ga nenadno zaviranje in izogibanje ovir na cesti ter seveda prevelika hitrost v ovinkih spravijo iz ravnotežja, zato rad zaniha. Del krvide za v takšnih primerih klavarno reakcijo avtomobila pripisujemo tudi nekomunikativnemu volanu oziroma servu ojačevalniku, če smo bolj natančni.

Omenili bi še eno posebnost. V nosu se skriva 1,2-litrski štirivaljnik, ki je, če morate paziti na ceno avtomobila, s 100 'konji' odlična alternativa, čeprav dizli niso več toliko precenjeni, kot so bili pred leti pod Renaultovo streho. Glede na prostornino je motor naravnost odličen, za pravi izkoristek

pa zahteva priganjanje v visoke vrtiljaje, kar vpliva tudi na njegovo žejto.

Klub majhni prostornini je motor zelo prožen, in to vozniku precej olajša delo.

Testna poraba je znašala 7,6 litra na 100 prevoženih kilometrov, ob malce hitrejši vožnji in v mestni gneči pa smo ugotovili, da porabi še pol litra več, torej malce več kot osem litrov.

Pod črto družinske bilance je zadeva tokrat zelo jasna: če spadate med tiste, ki vedo, kaj bi počeli z dodatnimi litri v prtljažniku (+151 v primerjavi s Cliom), nimate kaj dosti razmišljati, Clio Grandtour nas je prepričal z vsemi svojimi 216 argumenti. Ups ... milimetri! KK

Ocena

Zunanjost (15)	12	Spredaj je popolnoma enak kot Clio. Izdelava je solidna.
Notranjost (140)	115	Premore veliko prostora tako za potnike kot za prtljago.
Motor, menjalnik (40)	28	To je eden izmed najboljših motorjev za majhne avtomobile, je presenetljivo tih in prožen.
Vozne lastnosti (95)	62	Dokler vozite zmerno, ni priporaba. Pri dinamični vožnji pa se boste učili lovljenja avtomobila po cesti.
Zmogljivosti (35)	16	Več kot zmora, si od motorja ne moremo želeti. Največja hitrost je za ta razred spodaj.
Varnost (45)	29	Ceprav včasih podcenjivo gledamo na ta avtomobilski razred, ponujajo varnostne blazine, zavezne in elektronska pomagala veliko varnosti.
Gospodarnost (50)	36	Palec gor za Renaultov Grandtour! Razum in matematika mu govorita v prid.
Skupaj	298	Kratek opis tega Grandtura je: udoben, velik in ekonomično upravljen. Izdelava in materiali so spodbjni, upamo pa si tudi trdit, da je to eden izmed lepse oblikovanih malih kombijev.

OCENA **avto magazin** 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk + ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

Tehnični podatki

| Renault Clio Grandtour 1.2 TCE 100 eco2 Dynamique

CENA: (Renault-Nissan Slovenija, d. o. o.)

Osnovni model: 14.130 EUR

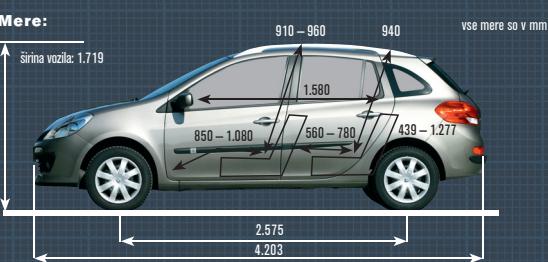
Testno vozilo: 15.330 EUR

Moc: 74 kW (101 KM)

Pospesek: 11,9 s

Največja hitrost: 183 km/h

Povpr. poraba: 7,6 l/100 km



NAŠE MERITVE

T = 11 °C / p = 1.049 mbar / rel. V = 38 % /

Stanje kilometrskega storcev: 3.189 km

Vozne lastnosti

Pospeski

	s
0-100 km/h:	11,9
402 m z mesta:	18,2
1.000 m z mesta:	(124 km/h)
	33,2
	(158 km/h)

Prozost

	s
50-90 km/h [IV]:	11,5
80-120 km/h [V]:	17,8

Največja hitrost

	km/h
Vozna pravila	183 km/h

Poraba goriva

	l/100 km
najmanjša povprečje	7,2
največja povprečje	8,1
skupno testno povprečje	7,6

Truč v notranjosti

	dB
Prestava	58
III.	56
50 km/h	62
90 km/h	66
130 km/h	68
Prosti tek	36

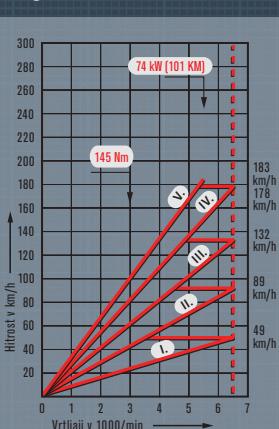
Zavorna pot

	m
od 100 km/h:	50,7

Napake med testom

	km
zavorna pot	41
zavorna pot	50,7

DIAGRAM MENJALNIKA:



TEHNIČNI PODATKI

Motor:

4-vrtljni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski
- nameščen spredaj vzdolžno
- gibna prostornina 1.149 cm³
- največja moc 74 kW (101 KM) pri 5.500/min - največji navor 145 Nm pri 3.000/min. **Prenos**

moč: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/60/R 15 T (Bridgestone Blizzak LM-20)

M+S Voz in obese:
kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev

- samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, trikotni prečni vodili, stabilizator - zadaj včevodilna prema, prečna vodila, vijačni vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prisilno blažene), zadaj kolut - rajdnji krog 11,3 m - posoda za gorivo 55 l. **Mase:** prazno vozilo 1.120 kg - dovoljena skupna masa 1.608 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 184 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,2 s - poraba goriva (ECE) 7,4/4,8/5,8 l/100 km.

Prostornina prtljažnika, izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):

1 x nahrbtnik (20 l); 1 x letalski kovček (36 l); 1 x kovček (85,5 l), 2 x kovček (68,5 l)

DIAGRAM MOTORJA:

