

Vozili smo

(NOVI) RENAULT CLIO

Znate francosko? Če ne, vam prišepnem: v deželi sira in dobrega vina pomeni beseda "plus" - več. Dobra tri leta po predstavitvi je renault clio doživel prenovitev in z njo okoli 600 očem bolj ali manj vidnih sprememb. Po novem je postal varnejši, udobnejši in v celem zrelejši, več avtomobila skratka.

Prvič v zgodovini novo-meške tovarne se je zgodilo, da je novi clio tudi z Revozovih tekočih trakov prišel istočasno kot v drugih Renaultovih evropskih tovarnah. Uspeh je še toliko večji, če vemo, da je Revoz pri izdelavi clia glede kakovosti izdelave osvojil med vsemi Renaultovimi evropskimi tovarnami sijajno drugo mesto (AQR=147), saj je dosegel le dve točki manj od najboljšega. Obenem namerava novomeška tovarna še izboljšati povezavo z matično tovarno, kar se bo pokazalo v hitrejšem prilagajanju proizvodnje modelskim spremembam.

Novi clio je oblikovno še vedno svež in konkurenčen avtomobil, zato mu osnovnih karoserijskih potez niso spreminjali. Glede na predhodnika ima dodane novo masko hladilnika z enojno letvijo v barvi avtomobila, nove in večje bočne plastične obrobe z oznako stopnje opremljenosti ter nove kolesne pokrove. Na zad-



MON FLEUR





ku so nameščene nove, rahlo izbočene luči, ki so v spodnji tretjini zatemnjene, med njima je nameščena zatemnjena letev, ki služi optični povezavi, zato sta tudi napisa na zadku više na prtljažnih vratih. Tudi brisalnik zadnje šipe je nov. Vsi modeli imajo po novem že v serijski opremi volanski servo-ojačevalnik, elektromagnetno osrednjo ključavnico z daljinskim vodenjem, stikalo za nastavitve snopa žarometov, po višini nastavljava prednja varnostna pasova s samozategovalnikoma, varnostne pasove zadaj, cevne ojačitve v vratih ter notranjo nastavitve zunanjih ogledal.

Pri nas sta v osnovi znova na voljo dva paketa opreme (RN in RT), poleg teh pa so na voljo še različice RL, be bop in RC societe, ki poudarjajo uporabnost, ter športnejša 16V in prestižna baccara (usnje na sedežih, lesene obloge). RT ima glede na RN serijsko dodane še prednji meglenki, elektriko za vodenje zunanjih ogledal (ogrevanih) in stekel v prednjih vratih, zatemnjena stekla, deljivo zadnje klopi, merilnik motornih vrtljajev, nastavljava vzglavnika prednjih sedežev in odbijače v barvi

karoserije.

Pri obeh različicah pa je možno še doplačati za električno ali ročno vodeno pomično streho, vozniško zračno blazino, aluminijasta platišča, kovinsko barvo in radio z daljinskim vodenjem (ročica ob volanskem obroču). Pri športnejši različici 16V (lita platišča ima serijsko) pa je možno doplačati še za zavorni ABS in usnje na sedežih. Novi clio je skratka že v serijski izvedbi precej bogatejši od predhodnika, podobno pestra pa je tudi ponudba motorjev. Clio je na voljo z 1,2-, 1,4-, 1,8-litrskimi kataliziranimi bencinskimi motorji z močjo 43 kW (60 KM), 57,5 kW (80 KM) in 101 kW (137 KM), ter z 1,9-litrskim dizelskim motorjem z močjo 47 kW (65 KM). S temi motorji dosega glede na različico največje hitrosti med 155 in 209 km na uro. Pestra ponudba torej, tako glede zmogljivosti kot tudi porabe goriva.

Na predstavitvi sem preskusil različico clio RT 1.4. Avtomobil se med vožnjo v bistvu odziva enako kot njegov predhodnik, razliko je moč opaziti le pri parkiranju - zaradi volanskega servo-ojačevalnika.

Volan je namreč prijetno mehak in dovolj neposreden za vodenje. Ob popušcanju plina zadek sicer odnaša, vendar je avtomobil tudi ob zgornji meji še lepo obvladljiv in se sprotno odziva na ukaze z volanskega obroča. Motor je dovolj zmogljiv in predvsem tih, saj so pri tem cliu snovalci temeljiteje zvočno zatesnili potniški prostor. Odličen menjalnik in natančna ter damsko mehka prestavna ročica sta lahko zgled tudi tistim v večjih in dražjih avtomobilih. Podobno velja tudi za zavore, ki učinkovito delujejo tudi po večkratnem zaporednem zaviranju.

Prenovljeni clio tako čaka nove kupce. Na voljo je v petnajstih barvnih različicah ter z dovolj motorji in paketi opreme, da zadovolji tudi najbolj izbirčne. Z modernejšo notranjostjo, karoserijskimi kozmetičnimi popravki ter z višjo varnostjo in udobjem ostaja v vrhu v svojem razredu. Zato tudi tisti "plus" iz uvoda. Torej, novi clio: mon ami, mon fleur? Oh, kar rožica mu recite, menijo pri Revozu!

BORIS SAMBOLEC

