

Kadar si hoče avtomobilska tovarna ustvariti dobro ime, izbere za to težko topništvo. Pri Renaultu v Franciji to znajo; čisto drugače se lotijo posla kot zaspanci pri American Motorsu, ali kje drugje.

Ne glede na to: renault fuego turbo je lep na pogled, čutem med vožnjo in gurmanski, ko gre za udobje. Predvsem pa: ta avtomobil lahko kupite – s klimatsko napravo in z lahkimi platišči vred – samo za 10.704 dolarjev, pri čemer vam ga v osnovni različici ponudijo že za 8459 dolarjev. Boljše muzike za svoj trdo prisluženi denar ne boste našli!

Seveda pisanje o tem avtu ne bo niti za hip ganilo lastnikov porschejev turbo, zdi se pa vredno, da ga preberejo tisti, ki gledajo za kakšnim sciroccom, celico, ali celo za camarom in mustangom. Kajti fuego turbo je čisto zaresen športni kupe.

Kot veliko njegovih tekmecev so tudi fuego zasnovali na podvozju ilmuzine – v tem primeru renaulta 18 i. Tako je pri njem moč najti tudi precej „ilmuzinskih“ mehanskih delov. Toda: fuego ima samo dvoja vrata, zadnja šipa se odpira v vsej velikosti in oblika je prizetna paša za oči. Z njo so dosegli čedjen koeficient zračnega upora (0,35), obenem pa sodi ta avtomobil med osamljene kupeje, v katerih je moč tudi na zadnji klopi sedeti tako kot v udobnem avtu za štiri ali pet ljudi.

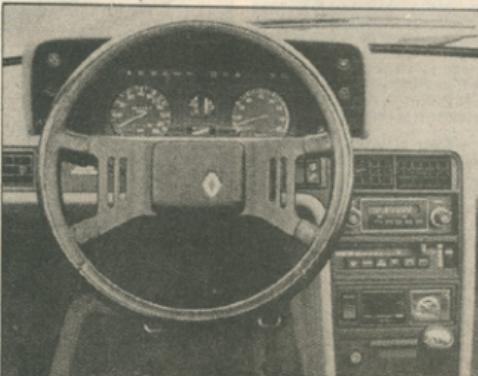
Tudi oprema je zavidanja vredna: klimatska naprava, servo volan, dovolj instrumentov, zložljiva zadnja klop, lahka platišča, zatemnjena stekla in radio (zelo dober, stereo!), ki je skupaj s sredinsko konzolo videti kot del vesoljske ladje.

Ne skrbite! To ni edino, kar fuego ponujal! Štirivaljni, 1,6-litrski motor je cel iz aluminija in turbinski polnilnik na izpušne pilne garett T3 pomaga



Renault fuego turbo

Malo denarja, veliko muzike!



Boschevi napravi za vbrizganje goriva (L-jetronic), da je moč motorja 107 KM pri 5500 vrtljajih v minutni. To sproži še kar dobre pospeške, a žal skučaj vrtljaj tudi nekaj tresiljav in odvečnega hrupa. Ker pri Renaultu nočijo, da bi bil fuego že prvi dan dirkalnik, je vožnja z njim prej udobna kot športna. Hiter in živahen je pa vseeno dovolj.

Zdaj prištejte še nizke in široke Michelinove gume, dobro in sproščeno držo za volanom in šarm, ki ga razdaja celotna podoba tega vozila, pa lahko tudi sami ugotovite, da je ta renault (pa ne samo ta) zelo ugoden nakup.

Obenem je vredno vedeti, da turbinski agregat ni kakšen levorocični izdelek, ampak tehničko dovršena stvarca, ki odlično streže svojemu namenu.

Torej upravičeno menimo, da je renault fuego turbo parmetna tovarniška poteza. Tudi če ga hočete oprodeliti le v njegovem, torej v športnem razredu. Mazda RX 7? Morda! Renault fuego turbo? Da, takoj!

(Kratek zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver)