

# Idealen Kangoo?



Kako kupujete avto, je seveda odvisno predvsem od vas in vaših zahtev ter kriterijev, no, in seveda od finančnih zmožnosti. Če ste med tistimi, ki iščejo družinski avto za relativno malo denarja, s precej udobja, varnosti in veliko prostora, predlagamo enega od malih večnamenskih kombijev.

Besedilo Peter Kavčič Foto Aleš Pavletič

**P**ri nas je med bolj priljubljenimi v tem razredu Renault Kangoo, ki smo ga vzljubili zaradi prijazne zunanosti, obilice prostora, sprejemljive cene in prilagodljivosti potrebam mladih družin. Sedaj že nekoliko prenovljeni Kangoo (maska, pokrov motorja, motorna paleta) naj bi bil duhovni naslednik legendarne »Katrice«. To v marsičem tudi je. Prijazne, nekoliko nasmejane luči, bolj škatlata kot obla oblika karoserije in oskubljena notranjost so stvari, ki jih najprej opazimo.

Seveda pa taka oblika avtomobila pomeni, da boste vanj stlačili veliko prtljage. Brez težav v njem peljete par koles, omaro in podobno. V osnovi prtljažnik meri 656 litrov, ob podrtih klopeh (deljiva po tretjini) pa kar 2600 litrov.

Z udobjem potnikov ne skopari, saj je sedenje udobno tako spredaj kot zadaj. Tudi tisti bolj košarkaške postave se ne bodo pritoževali.

Motita le precej tovornjaški občutek za položnim volanom in skopo oblazinjena notranjost. Trda plastika ne skriva, da je avto namenjen tudi (ali predvsem) podjetjem za hitro dostavo, vodoinstalerjem, pleskarjem in podobnim, ki znajo ceniti, da ne poškodujejo notranjosti ob vsaki manjši nerodnosti. Res pa je, da materiali v notranjosti avtomobila omogočajo hitro in enostavno čiščenje, kar bodo cenili vsi, ki prevažajo nadebudne malčke. Ob družinski usmerjenosti avtomobila bi lahko pri Renaultu poskrbeli tudi za takšno malenkost, kot je izklop sovoznikove varnostne blazine s ključem. To konkurenca ponuja, prav tako več avtomobilskega udobja.

Po motorni plati je Kangoo med boljšimi, saj ponuja bogato paleto motorjev. Izmed vseh je po zmogljivostih in primernosti najbolj zanimiv prav 1.5 dCi. Porabi skromnih 6,5 litra plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov, po zmogljivostih pa povsem zadovolji potrebe družinskega popotovanja. Z 82 KM pod motornim pokrovom zagotavlja 185 Nm navora in pospeške od 0 do 100 km/h v 14,8 sekunde. Dovolj za mestno vožnjo kot tudi družinski izlet s kupom prtljage in petimi potniki. Trenutno si bolj idealnega motorja v tem avtomobilu ne predstavljamo.

Ko bi bila še cena prijaznejša, bi si upali zapisati, da je to idealen Kangoo, tako pa za skoraj 3,6 milijona težko govorimo o idealnem razmerju med ponujenim avtomobilom in ceno. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 3.403.000 SIT  
CENA TESTNEGA VOZILA: 3.589.400 SIT

## NAŠE MERITVE

**Pospeški**  
0-100 km/h: 14,8 s  
402 m z mesta: 19,1 s (112 km/h)  
1000 m z mesta: 36,5 s (137 km/h)

**Prožnost**  
50-90 km/h (IV.): 9,6 s  
80-120 km/h (V.): 13,5 s

**Največja hitrost**  
150 km/h  
(V. prestava)

**Zavorna pot**  
od 100 km/h: 42,4 m (AM meja 45 m)

**Poraba goriva**  
skupno testno povprečje 6,5 l/100 km

## TEHNIČNI PODATKI

**Motor:** 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1461 cm<sup>3</sup> - največja moč 60 kW (82 KM) pri 4250/min - največji navor 185 Nm pri 1750/min.

**Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/65 R 14 T (Continental ContiEcoContact EP).

**Mase:** prazno vozilo 1095 kg - dovoljena skupna masa 1630 kg.

**Mere:** dolžina 3995 mm - širina 1663 mm - višina 1827 mm - prtljažnik 656-2600 l - posoda za gorivo 50 l.

**Zmogljivosti:** največja hitrost 155 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,5 s - poraba goriva (ECE) 6,4/4,6/5,3 l/100 km.

## HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prostornost
- ▲ motor,
- ▲ poraba
- ▲ zmogljivosti
- ▲ vozne lastnosti

---

- ▼ cena
- ▼ dostavniška notranjost

Dinamične meritve: T = 74 °C / p = 1027 mbar / rel. vl. = 74 % / Stanje kilometrskega števca: 12437 km