



Dvesto milimetrov višine ne pomeni, da boste trpeli zaradi višinske bolezni, a na terenu vseeno pomaga! Tudi črnih odbijačev ali izdatnih bočnih letvic ne bo škoda, ko se boste podili po blatu in med vejami.

Nebo pod streho

Le redki imajo priložnost in možnost gledati modro nebo podnevi ali svetle zvezde ponoči - kar iz notranjosti avtomobila. Srečneži!

Besedilo **Aljoša Mrak** Foto **Aleš Pavletič**

Ko smo takole sedeli za volanom povišane različice Kangooja, kjer z roko skoraj ne dosežeš spodnjega dela strehe, smo ugotavljali, da si z njim praktično kupiš svoj del neba. In če lahko skozi dve strešni okni gledaš modrino podnevi in s punco doživljaš večerno zvezdnato romantiko, pa se lahko bojimo le ene stvari: nizke oblačnosti. Malce v šali smo ugotavljali, da moraš pri poročilih slediti nizkim oblačkom, ki bodo zasedli notranjost Kangooja, in se jim izogniti ...

Seveda šala le ponazarja višino, s katero Kangoo razvaja, in vedrost duha, ko se s prijatelji pogovarjaš o tem avtomobilu za prosti čas. Ne moremo si predstavljati, da tega avtomobila ne bi kupili tisti, ki radi z družbo zahajajo v hribe, ki pogosto kolesarijo ali se, recimo, ukvarjajo s prostim padalstvom. Zakaj?

Razen že omenjenega prostora je Kangoo gnan na vsa štiri kolesa. In prav štirikolesni pogon je v kombinaciji z radodarno višino (različica 4x4 je namreč kar za 200 milimetrov oddaljena od tal), terenskimi gumami in dodatnimi plastičnimi odbijači kot naročen za terenske vračolije. Pri Renaultu so naredili dobro potezo in

pobrskali po Nissanovih predalih, kjer so od japonskih strokovnjakov pobrali stalni štirikolesni pogon s hidravlično sklopko, ki samodejno prenaša moč na kolesni par z boljšim oprijemom. Torej je kot naročen za njihovega Kangooja! Pri vožnji po mestu pogon čutite le pri zelo ostrih ovinkih, ko hočeta prednji kolesi naravnost, sicer pa ne. A pravi užitek se začne šele v blatu, ko mestni avtomobili obupajo, Kangoo pa se kot za šalo sprehodi skozi večje luže ali razrite vaške ceste. Tudi poraba goriva, ki je nihala med dobrih osem in slabih deset litrov, ne bi bila prehud finančni zalogaj za voznika, še posebej zaradi cenejšega plinskega olja. Srce tega avtomobila je že znani 1,9-litrski turbodizelski motor dCi, ki z 62 kilovati in krajšim menjalničkim prenosom zagotavlja boljše pospeške, vendar tudi več hrupa pri višjih hitrostih. A temu avtomobilu pristaja bolj kot Cliu ali Méganu.

Lastniki tega večnamenskega Kangooja pa lahko pričakujejo tudi nekaj slabih lastnosti. Predalov je toliko, da potrebuješ pol dneva, da vse preiščeš, hlače si boste zaradi izdatne višine pri vstopanju pogosto umazali in ... da, nič več ne bo opravičil, zakaj ne bi šli na izlet. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 4.216.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 4.592.100 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški
0-100 km/h: 18,5 s
402 m z mesta: 20,4 s (20,4 km/h)
1000 m z mesta: 38,1 s (132 km/h)

Prožnost
50-90 km/h (IV.): 13,0 s
80-120 km/h (V.): 22,3 s

Največja hitrost 146 km/h
(V. prestava)

Zavorna pot
od 100 km/h: 42,1 m (AM meja 45 m)

Poraba goriva
skupno testno povprečje 8,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1870 cm³ - največja moč 62 kW (84 KM) pri 4000/min - največji navor 180 Nm pri 2000/min

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/65 R 15 H (Michelin Sincrono M+S)

Mase: prazno vozilo 1330 kg - dovoljena skupna masa 1830 kg

Mere: prazno vozilo 1330 kg - dovoljena skupna masa 1830 kg

Zmogljivosti: največja hitrost 146 km/h - pospešek 0-100 km/h 16,2 s - poraba goriva (ECE) 9,3/6,3/7,4 l/100 km

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ štirikolesni pogon
- ▲ prostorna notranjost
- ▲ ogromno predalčkov
- ▲ dvojna drsna vrata

- ▼ hrup pri večji hitrosti
- ▼ kratek sedalni del sedežev
- ▼ nadomestna guma v prtljažniku

Končna ocena

Če iščete nezahteven avtomobil, s katerim bi z družino občasno zavili tudi na brezpotja, je štirikolesni Kangoo kot naročen za vas. Potem ne bo več opravičil, zakaj vaš prosti čas ni aktiven!

Dobrišinske meritve: T = 16 °C / p = 1031 mbar / rel. vl. = 67 % / Stanje kilometrskega števca: 6322 km