

KRATEK TEST

RENAULT KANGOO 1.9 DTi Alize

Dodatna drsna vrata omogočajo pre-
zračevanje avtomobila malo drugače.



Katrca 2000?



Ko pogledamo Kangoojevo karoserijo, se nam kar samo od sebe zastavi vprašanje: ali je lahko ta avto »duhovni« naslednik legendarne Katrce?Novost v Kangooju je 1,9-litrski turbodizelski motor z neposrednim vbrizgom goriva v zgorevalni prostor. Motor je znan že iz drugih Renaultovih modelov, in sicer v močnejši izvedbi z 98 KM ter v šibkejši izvedbi s »samo« 80 KM. Kangooju so namenili šibkejšo izvedbo, ki svoje delo opravlja spodobno in pričakovanju primerno. Pri hladnem zagonu ni potrebnega nobenega predgretja, a ob upoštevanju poletnih zunanjih temperatur in dizelske tehnologije to niti ni tako čudno. V »življenje« se zbudi z glasnim dizelskim ropotom, a ga segret spusti na sprejemljivo raven. Motorja zaradi dobre prožnosti ni treba priganjati v visoke vrtljaje, saj lepo vleče že od nizkih 1800 pa vse do 4000 vrtljajev v minuti. Da je motor zelo prožen, se pozna tudi pri porabi goriva, saj kljub razmeroma visokim hitrostnim povprečjem na testu ni porabil več kot 7,4 litra na 100 kilometrov prevožene poti, ob le malo pazljivejši vožnji pa celo le 6,1 litra na 100 kilometrov.

Zdaj že dokaj dobro poznana pridobitev je tudi izvedba z dodatnimi bočnimi drsnimi vrati. Tako lahko zadnji potniki sedajo v avto z obeh strani, namesto da se »drsajo« na drugo stran vozila čez celo klop.

V Kangooju vas bodo spremljali razni črički, ki se skriti v ceneni plastiki oglašajo med vožnjo čez cestne neravnine. Dodaten znak cenene izdelave sta tudi plastična obloga tal, ki pa je zato trpežnejša, in veliko vid-

ne pločevine v barvi vozila.

Položaj za volanom je že dodobra poznan iz drugih Kangoojev: pokončna drža, ki spominja na vožnjo v avtobusu, obilica prostora nad glavo tudi za zelo visoke ter (pre)položen volan. Pri vožnji skozi ovinke se vozilo dokaj močno nagiba, zato ne moremo voziti prav dirkaško, a tudi pri zmerni vožnji je zaradi dokaj trdega vzmetenja precej neudobno.

Glede prostornine prtljažnika je Kangoo nekaj litrov pod razrednim povprečjem: osnovnih 650 litrov lahko z zlaganjem zadnje klopi (po tretjinah) razširimo na zajetnih 2600 litrov. Tudi pri ceni je Kangoo pod povprečjem, saj stane osnovna različica, opremljena s klimatsko napravo, dobrih 2,7 milijona tolarjev, to pa je za približno 100 do 200 slovenskih tisočakov manj od tekmecev, kar tudi ni zanemarljiva vsota denarja.

Mislím, da je Kangoo z vsemi svojimi prednostmi in pomanjkljivostmi v vseh pogledih zelo dober naslednik Katrce in tega se mu nikakor ni treba sramovati.

Peter Humar
Motor: že poznan, varčen in dokaj glasen.



Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 80,0 × 93,0 mm - gibna prostornina 1870 cm³ - kompresija 18,3 : 1 - največja moč 59 kW (80 KM) pri 4000/min - največji navor 160 Nm pri 2000/min - ročična gred v 5 ležajih - 1 odmična gred v glavi (zobati jermen) - po 2 ventila na valj - elektronsko vodena razdelilna črpalka za vbrizg (Bosch) - turbinski polnilnik na izpušne pline (Garett T2) - tekočinsko hlajenje 6,7 l - motorno olje 5,0 l - oksidacijski katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,720; II. 2,050; III. 1,390; IV. 1,030; V. 0,820; vzvratna 3,640 - diferencial 3,440 - gume 165/70 R 14 R (Michelin Agilis 41)

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamična vodila, vzdolžna vodila, vzvojne vzmetne palice, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 3995 mm - širina 1660 mm - višina 1830 mm - medosna razdalja 2600 mm - kolotek spredaj 1400 mm, zadaj 1410 mm - rajdni krog 10,9 m - **notranje:** dolžina 1600 mm - širina 1410/1460 mm - višina 1170/1200 mm - vzdolžnica 890-1070/860-670 mm - prtljažnik (normno) 650-2600 l - posoda za gorivo 50 l

Mase: prazno vozilo 1120 kg - dovoljena skupna masa 1700 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1200 kg, brez zavore 595 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 160 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,1 s - poraba goriva (ECE) 7,1/4,9/5,7 l na 100 km (plinsko olje)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost	merilnika
0 - 60 km/h:	5,5 s	hitrosti:
0 - 80 km/h:	9,1 s	kazalec na: resnično:
0 - 100 km/h:	13,8 s	60 58,3 km/h
0 - 120 km/h:	22,5 s	80 78,9 km/h
1000 m z mesta: 36,1 s	100 97,9 km/h	
(139 km/h)	120 113,5 km/h	
	140 129,6 km/h	

Največja hitrost:

160 km/h (V. prestava)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 38,9 s (136 km/h)

1000 m od 40 km/h (V.): 44,8 s (126 km/h)

Zavorna pot:

od 100 km/h: 55,4 m

Poraba goriva:

Testno povprečje 7,4 l/100km

Najmanjše povprečje 6,1 l/100km

Truš v notranjosti	(dB):	Okoliščne meritev
Prestava:	III. IV. V.	T = 21 °C
50 km/h	63 62 61	p = 1016 mbar
100 km/h	71 68 66	rel. vl. = 73 %
150 km/h	74 74	
Prosti tek	52	

Napake med testom:

- sproščeno (odvito) prednje levo kolo

KONČNA OCENA

Kangoo je v izvedbi s petimi vrati in z varčnim motorjem dTi dobra izbira, saj nam bo avtomobil dobro služil bodisi za prevažanje družine z veliko prtljage na izlete ali za tovorjenje pralnih strojev in drugih večjih predmetov, za katere vedno zmanjka prostora v »navadnih« avtomobilih.

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| motor | položaj za volanom |
| dvoja drsna vrata | občutek cenenosti |
| prtljažni prostor | zvočna (ne)izoliranost |
| poraba goriva | materiali v kabini |
| | vidnost »hladne« pločevine |

CENA: 3.076.902 SIT (Revoz)