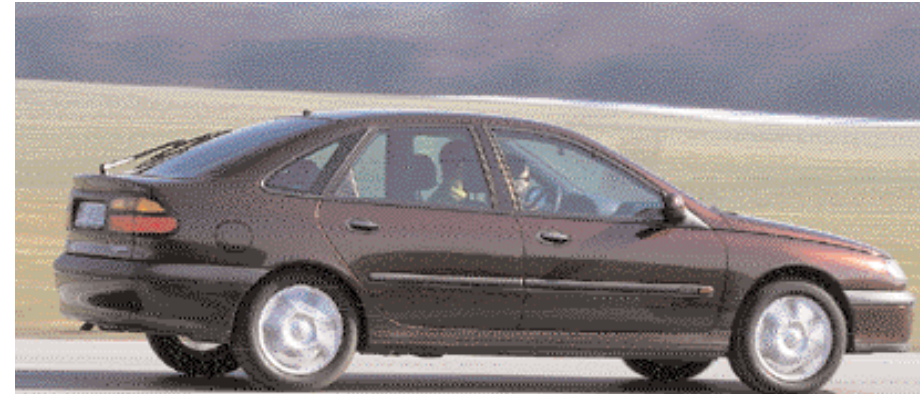


KRATEK TEST - RENAULT LAGUNA 2.0 16V FAIRWAY



Welcome!

FOTO: UROŠ POTOČNIK

»Welcome! The Vehicle's Computer is now checking systems for you.« Tako nekako vas pozdravi prijazen moški glas, če pritisnete gumb (REP) na levi strani armaturne plošče. S tem zaženete računalnik, da preveri, ali je avtomobil pripravljen na vožnjo.



Glas vas opozori na vse, kar bi lahko ogrožalo varno vožnjo (če voznik ni pripet z varnostnim pasom, če so odprta vrata ...).

Vendar zvočni opozorilnik, ki je vštet v opremo Fairway, pravzaprav ni bistvena novost v Laguni, je pa vsekakor zanimivost. Seveda, če vas glas moti, ga lahko izklopate in potem vas opozarjata le še kratek zvočni signal in izpis na informacijskem zaslonu. Ta pa je v sončnem vremenu na žalost slabo viden. Enako je z izpisom o delovanju (sicer učinkovite) klimatske naprave. Za slabo vidljivost so pravzaprav krive »dnevne« luči, ki se v Laguni ne dajo, oziroma tudi po zakonu ne smejo, ugasniti niti podnevi.

Najbolj nov je v Laguni pravzaprav motor. Dvolitrski štirivaljnik sodi v zadnjo generacijo Renaultovih motorjev, torej ne more brez 16-ventilske tehnike. Odmične gredi so votle (manjša teža), odmikači pa imajo vrtljive drsnike, kar pomeni tudi do 50 odstotkov manj trenja. Krmiljenje ventilov (sejalna veja) je spremenljivo, in sicer v dveh stopnjah. S tem so dosegli dva različna

režima delovanja, ki sta odvisna od motornih vrtljajev. Navor je malenkost narasel, pomembneje pa je, da so to dosegli 750 vrtljajev prej kot pri starem motorju. S spremenljivim krmiljenjem so zagotovili tudi enakomernjšo razporeditev navore po širšem območju vrtljajev. Optimalna vrednost navora je sedaj med 1300 in 4250 motornimi vrtljaji, kar se v praksi čuti kot dobra odzivnost motorja, manj prestavljanja in boljše pospeševanje tudi pri nižjih vrtljajih. Preklop oziroma zamuda delovanja je praktično nezaznavna. Sodobni motor kljub temu, da je močnejši od prejšnjega, prav nič bolj ne onesnažuje okolja. Poraba na testu sicer ni bila najmanjša, presegala je deset litrov, a to je, upoštevaje udobje in velikost avtomobila, še vedno zadovoljivo. Zamerili smo ji le večji hrup, ki je delno posledica delovanja motorja v višjih vrtljajih, delno pa tudi piša vetra.

Z novimi motorji tako Laguna še vedno ostaja zanimiva, z bogato opremo pa lahko zadovolji marsikaterega voznika. Čeprav v jeseni pričakujemo nov model, pa s sedanjim pravzaprav ni nič narobe. Tisti, ki imajo radi preizkušen avtomobil, najbrž ne bodo odlašali. Onim, ki morajo imeti prvi prav vsako novost, pa se, jasno, že cedijo sline.

Igor Pucihar



Zmogljiv in sodoben motor

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni, bencinski, nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 82,7 × 93,0 mm - gibna prostornina 1998 cm³ - kompresija 9,8 : 1 - največja moč 101,5 kW (140 KM) pri 5500/min - največji navor 188 Nm pri 3750/min - ročni gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig - tekočinsko hlajenje 7,0 l - motorno olje 5,3 l - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,720; II. 2,050; III. 1,390; IV. 1,010; V. 0,890; vzvratna 3,550 - diferencial 3,780 - gume 205/55 R 16 (Michelin Pilot XSE M+S)

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator, zadaj posamične obese, vzdolžna vodila, torzijske vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS, EBV - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4508 mm - širina 1752 mm - višina 1433 mm - medosna razdalja 2670 mm - kolotek spredaj 1481 mm, zadaj 1456 mm - rajdni krog 11,5 m - **notranje:** dolžina 1610 mm - širina 1470/1460 mm - višina 880-960/880 mm - vzdolžnica 890-1120/840-600 mm - prtljažnik (normno) 450-1335 l - posoda za gorivo 66 l

Mase: prazno vozilo 1275 kg - dovoljena skupna masa 1900 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1400 kg, brez zavore 625 kg - dovoljena obremenitev strehe 70 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 208 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s - poraba goriva (ECE) 10,5/6,1/7,7 l na 100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost	merilnika	
0-60 km/h:	4,5 s	hitrosti:	
0-80 km/h:	6,8 s	kazalec na: resnično:	
0-100 km/h:	10,1 s	60	59,5 km/h
0-120 km/h:	13,9 s	80	79,2 km/h
0-140 km/h:	13,9 s	100	93,6 km/h
1000 m z mesta:	31,6 s	120	125,3 km/h
		(166 km/h)	

Največja hitrost:

205 km/h (V. prestava)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 34,2 s (160 km/h)

1000 m od 40 km/h (V.): 35,9 s (152 km/h)

Zavorna pot:

od 150 km/h: 115,2 m

od 100 km/h: 52,3 m

Poraba goriva:

Testno povprečje 10,7 l/100km

Najmanjše povprečje 9,6 l/100km

Trušč v notranjosti (dB):

Prestava: III. IV. V. T = 5 °C

50 km/h 56 55 54 p = 1022 mbar

100 km/h 65 64 62 rel. vl. = 67 %

150 km/h 70 70

Prosti tek 38

KONČNA OCENA

S sodobnimi motorji Laguna še vedno lahko lovi (ali celo prehiteva) tekmece. Lep primer je novi dvolitrski bencinski motor. Privablja tudi z bogato opremo, s petratno uporabnostjo in z dobrimi voznimi lastnostmi. Kako se kdo počuti za volanom, pa je odvisno od okusa vsakega posameznika.

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> bogata oprema | <input checked="" type="checkbox"/> pri dnevni svetlobi slabo vidni prikazovalniki |
| <input checked="" type="checkbox"/> udobje | <input checked="" type="checkbox"/> hrup pri visokih hitrostih |
| <input checked="" type="checkbox"/> upravljajna ročica za radio | <input checked="" type="checkbox"/> namestitve stikala varnostnih utripalk |
| <input checked="" type="checkbox"/> notranja osvetlitev | <input checked="" type="checkbox"/> majhen predalček pred sopotnikom |
| <input checked="" type="checkbox"/> zmogljiv motor | <input checked="" type="checkbox"/> le po globini nastavljen volanski obroč |
| <input checked="" type="checkbox"/> menjalnik | |
| <input checked="" type="checkbox"/> vodljivost, vozne lastnosti | |

CENA: 4.433.650 SIT (Revoz)