



Dobra mera

besedilo: Dušan Lukič
foto: Saša Kapetanović

Po moči motorja tale Laguna sodi malo nad sredino motorne lestvice Lagun, po opremljenosti pa v vrh. Brez dvoma gre torej za dobro mero avtomobila.

cij, temveč – vsaj v testni Laguni – tudi upravljanju navigacijske naprave (ki premore tudi zemljevid Slovenije). Uporaba bi bila še bolj preprosta, če bi bil barvni zaslon občutljiv za dotik, a tudi s krmilnikom med sedežema gre. Sedeži so zdaj bolj udobni kot v prejšnji Laguni, še vedno pa malce zmoti prepoložen in za višje voznike tudi preveč oddaljen



Renault Laguna 2.0 dCi (110 kW) Privilege

Cena osnovnega modela: 27.950 EUR
Cena testnega vozila: 31.030 EUR

NAŠE MERITVE

T = 5 °C / p = 1.150 mbar / rel. vl. = 98 % / Starje kilometrskega števca: 2.321 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 9,5 s
402 m z mesta: 17,0 s (137 km/h)
1.000 m z mesta: 30,7 s (172 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV): 7,3 s
50-90 km/h (V): 11,8 s
80-120 km/h (V): 9,6 s
80-120 km/h (VI): 12,3 s

NAJVEČJA HITROST

205 km/h
(VI, prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 47,8 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.995 cm³ - največja moč 110 kW (150 KM) pri 4.000/min - največji navor 340 Nm pri 2.000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 V (Bridgestone Blizzak LM-25 M+S).

Masa: prazno vozilo 1.480 kg - dovoljena skupna masa 2.025 kg. Mere: dolžina 4.695 mm - širina 1.811 mm - višina 1.445 mm - prtljajnik 450 - 1.377 l - posoda za gorivo 66 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,5 s - poraba goriva [ECE] 7,8/5,1/6,0 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ oprema
- ▲ prostor zadaj

- ▼ sedenje za višje voznike
- ▼ prostori za drobnarije
- ▼ preglednost

Končna ocena

Če naj bo limuzinska Laguna, je 150-konjski dCi verjetno najboljša izbira (za enako velikim turbobencinarjem, seveda). In najbogatejša oprema. Le menjalnik zamenjajte za samodejnega.



► Ljubitelji dizlov lahko namreč pri Laguni izbirajo med štirimi motorji: 110-konjskim 1,5-litrskim ter tremi različicami dvolitrskega – s 130, 150 in 175 'konji'. In ravno srednji med njimi se zdi Laguni pisan na kožo. Ni preveč 'navit', zato je njegovo obnašanje uglajeno, skokov in padcev moči oziroma navora ni niti v nizkih niti v visokih vrtiljajih, motor pa vleče enakomerno in brez sunkov. Tudi tresljajev in

hrupa je ugodno malo, hkrati pa je zmogljivosti dovolj, da ga za hitrejšo vožnjo ni treba obremenjevati do konca – posledica je ugodna, malo manj kot devetlitrška poraba. Šlo bi celo proti sedmim litrom, če bi bili res nežni, a tudi čez enajstico, če bi bila stiska s časom velika, omejitve pa dovolj visoke.

Motor daje vtis, da bi se odlično razumel tudi s samodejnim menjalnikom, ki si ga

je v Laguni mogoče zazeleti, a tokrat smo bili 'obsojeni' na šeststopenjskega ročnega. Obsojeni? Saj ne, da bi bilo z njim kaj hudo narobe, a v tako bogato opremljeni različici avtomobila, ki s svojim podvozjem (tako z lego na cesti kot z blaženjem udarcev izpod koles) daje jasno vedeti, da ni namenjen hitrim, ampak umirjenim voznikom, bi bil mnogo bolj primeren samodejni menjalnik.

In oprema je res dovolj bogata. Prisotni so seveda vsa varnostna elektronika, dvopodročna klimatizacija, samodejna parkirna zavora (tistim, ki imajo dve levi roki, zna stvar na klančih priti še kako prav), samodejni brisalnik, radio z MP3-predvajalnikom in še in še. Da je funkcij veliko, priča tudi kopica stikal na armaturni plošči in sredinski konzoli, ki so namenjena ne le krmiljenju naštetih funk-

volanski obroč – pa tudi preglednost nazaj-vstran bi lahko bila boljša (in nos avtomobila manj 'skrit').

A dejstvo vseeno ostaja: Laguna je dovolj prostorna, v tej različici dobro motorizirana in v celoti udobna limuzina, ki bo znala dobro služiti tistim, ki tako limuzino potrebujejo in ki se bodo znali sprijazniti z drobnimi pomanjkljivostmi. ◀