

Vozili smo

RENAULT LAGUNA 2.0S



Stara ljubezen ne zarjavi. Čeprav poroka med Renaultom in Volvom ni uspela, ljubimkanje še traja. Namesto poljubov si partnerja pošiljata motorje.

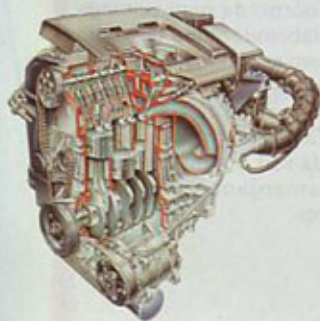
LOVE AFFAIR

Najnovejši izliv medsebojne ljubezni je namenjen Renaultovi Laguni. Povsem nov in aluminijast stroj ima resda Renaultova blok in spodnji del ohišja, ampak sestavljen je pri Volvu, na Švedskem. No, tudi zasnova je plod medsebojne zvestobe ter pomeni nadaljevanje pet- in šestvaljnikov serije N (ki poganjajo volve 850 in 960).

Novi motor je razmeroma lahek (140 kg) in majhen (560 x 660 x 680 mm). Njegove tovarniško oznanjene odlike so inovativnost, ugoden navor (z 90 odstotki vrednosti med 2000 in 5000 vrtljaji ročične gredi), varčnost z gorivom, čistost za okolje in nezahtevno vzdrževanje. Zmogljivostno se ta motor uvršča med lagunina dvolitrski štirivaljnik z dvoventilsko tehniko in 113 KM ter trilitrski V6 s 167 KM.

Laguni z novim motorjem pripada oznaka 2.0S, večini trgov pa jo bodo ponudili z dvema paketoma opreme: športnejša različica RTi premore variabilni volanski servoojačevalnik, klimatsko

napravo z mikrofiltrrom, senčnik ob zadnji šipi, spojler na zadku, bočno izraziteje oprijemljiva prednja sedeža, prednji megljenki, elektronski prekinjevalnik vžiga (zoper krajo), lahka platišča in po





tretjini deljivo zadnje klopi; luksuznejša različica RXE pa ima serijsko še zavorni ABS, dve zračni vreči, elektrificirane šipe v vratih, potovalni računalnik, hitrostni alarm in zglavnike na zadnji klopi (nima pa tako športnih sedežev in zadnjega spojlerja). Hi-fi je, ne glede na število in jakost zvočnikov, obakrat na spisku doplačil, samozategovalni varnostni pasovi pa so obakrat všteti v osnovno ceno. Ponekod bo na novo motorizirana laguna naprodaj tudi z že od prej

znano in skromnejšo opremo RT.

Na testni progi nedaleč od Pariza smo časnikarji laguno 2.0S izza volanov soočili s Fordovim mondeom, Citroënovo xantio in z mercedesom C ter z njihovimi dvolitrskimi motorji. Hitrosti (povprečne, na progi) so bile podobne, mondeova lega je bila (tudi zaradi slabših gum) najslabša, mercedesov vtis je bil mercedesovsko soliden, xantiina hidraktivnost pa je bila na večini ovinkov prepričljivejša

od lagunine mehкости podvozja.

Laguna 2.0S je ne glede na opremo udoben in zmogljiv

avtomobil. Čeprav se volanska lahkotnost prepleta z zoprnimi karoserijskimi nagibi in z včasih pregrebimi udarci s tal, legi na cesti ni dosti očitati. Dodajanje volana sodi k prednjemu pogonu, spodnašanje zadka pa k »samodejnosti« lagune za spravljanje vozila v pravnjo smer. Motor se odziva spontano, umirjeno glasno in prožno. Petstopenjski menjalnik (renault JC5) mu je posebej in uspešno prilagojen. In tudi zavore (kolutne za vsa štiri kolesa) so bile med tako napornim testom v odlični formi, brez odvečnega pregrevanja.

Med sedeži v RTi in RXE je bistvena razlika, v prid prvi omenjeni različici, dobremu sedenju in počutju voznika pa precej pomaga tudi vzdolžno pomičen volanski obroč.

Renault laguna je v svojem razredu francoska (pa ne le francoska) prodajna uspešnica, ljubzensko življenje z Volvom pa ji omogoča nova ljubimkarnja z novimi kupci. Galsko petelinjenje gre tokrat tudi na račun Vikingov. Skol!



RENAULT	LAGUNA 2.0 S
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni
vrtnina in gib (mm)	83,0 x 90,0
gibna prostornina (ccm)	1948
kompresija	10,5 : 1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	102/140 pri 6000
največji navor (Nm pri 1/min)	19,0 pri 4500
odmična gred (pogon)	2, v glavi (zobati jermeni)
število ventilov za valj	4
polnjenje z gorivom, vžig	elektronska vbrizgavanje in vžig
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	5
prednja prema	vzmetni nogi, trikotna vodila, stabilizator
zadnja prema	dvojni prečni vzvojni vzmeti, vzdolžna vodila, stabilizator
zavore spredaj	kolutne (ABS)
zavore zadaj	kolutne (ABS)
zavore zadaj	z zobato letvijo, servo
volan	6,5 l x 15
platišča	195/60 R 15
gume	1280
teža praznega vozila (kg)	1550
medosna razdalja (mm)	2670
dolžina x širina x višina (mm)	4510 x 1750 x 1430
priljajnik (litri)	450
posoda za gorivo (litri)	66
največja hitrost (km/h)	205
pospešek 0 - 100 km/h (s)	9,8
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,8/8,6/10,8
vrsta goriva	neovinčeni bencin super