

Kratek test

RENAULT LAGUNA BREAK 2,0 S RXE

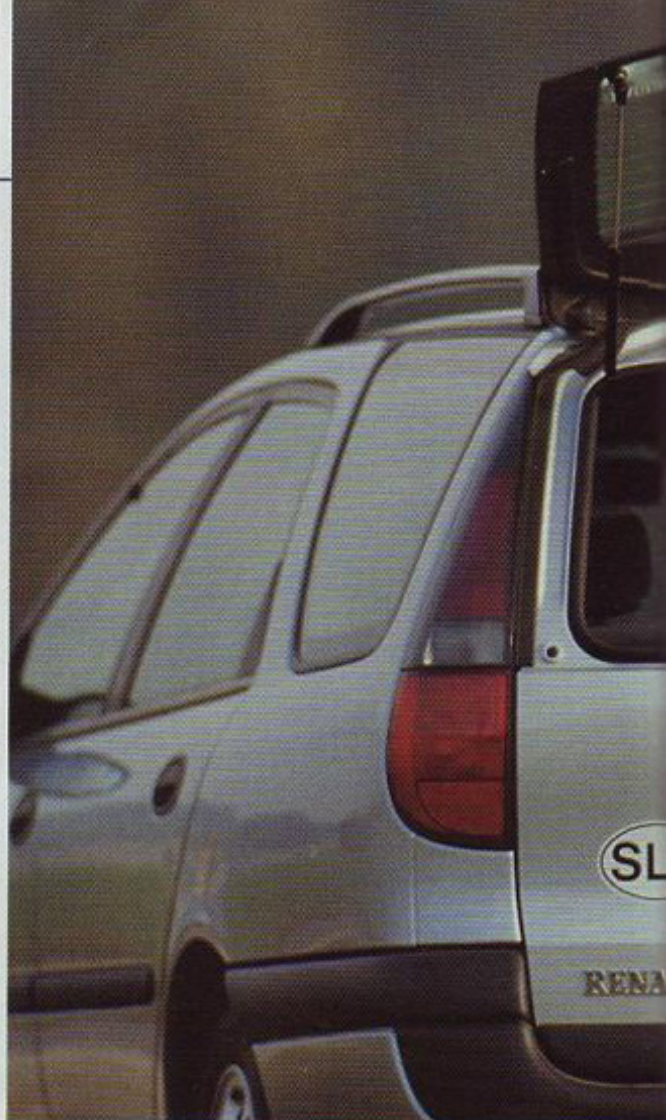
Z laguno break so se pri Renaultu ob oblikovanju kombija, vsaj kar se tiče bočnih linij, zatekli k svoji hišni tradiciji (R 18 break) in uspelo jim je narediti všečen avto.

MORJE PROSTORA



Zadek je oblikovan precej klasično v slogu mehko zaobljenih linij in stolpičastih luči, nakladalna višina znaša 544 mm, kar je mogoče nekaj milimetrov več kot pri neposredni konkurenci, iz zadnjih vrat pa so naredili posebnost v tem razredu. Šipo samo lahko odprete ločeno od preostalih vrat, to pa je namenjeno pretovarjanju manjših kosov prtljage, vrečk za špecerijo in podobnega. Takšna rešitev je lahko zelo uporabna. Obdelava prtljažnega prostora je zelo dobra, njegova prostornina je ob podrti klopi razkošna, precej praktičnih rešitev je za

pritrnitev in odlaganje raznih kosov prtljage, potrudili pa so se tudi s polico oziroma roletto, ki raztegnjena zakriva pogled na dno prtljažnika. Njeno vpetje je praktično, raztegnjena pa med vožnjo ne oddaja nobenih zvokov.



Eden izmed možnih načinov odpiranja zadnjih vrat

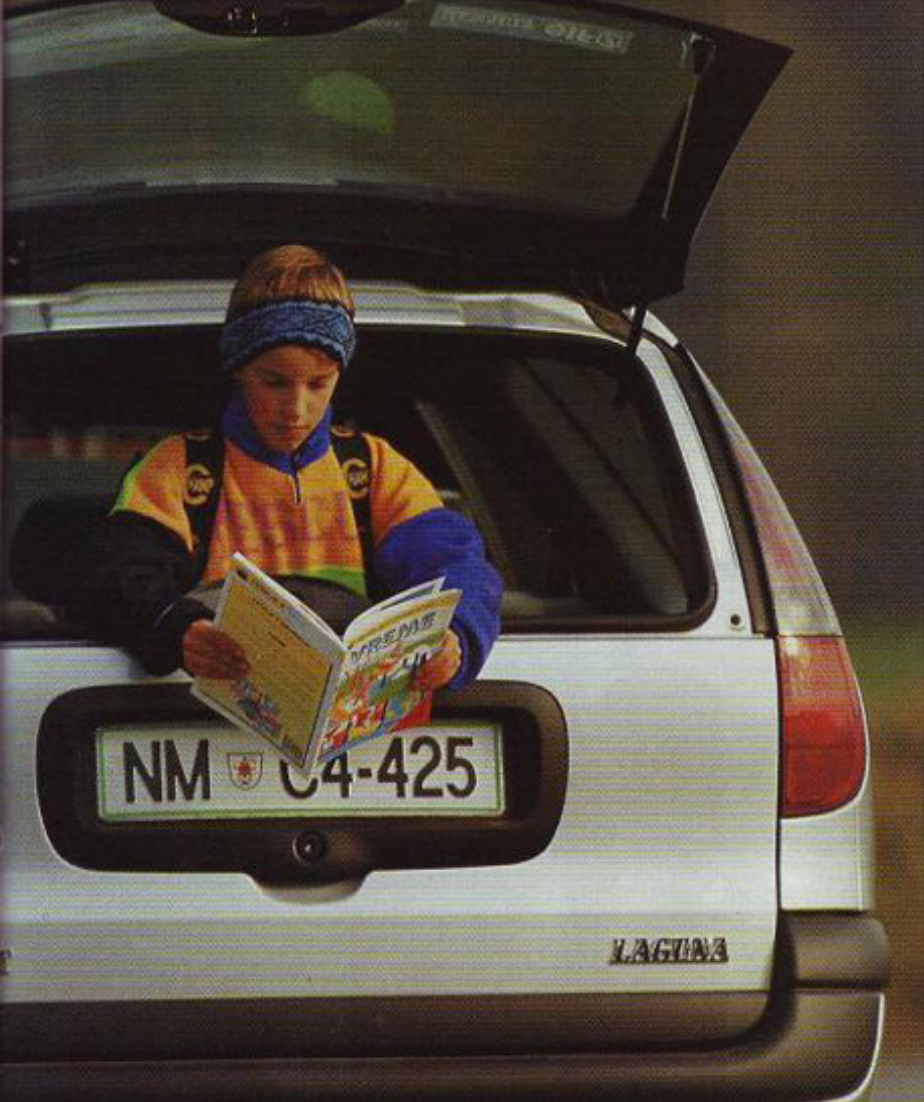
Zoper zelo pogosto rosenje bočnih šip v kombijejskem zadku so namestili v šipe gretje, kar učinkovito odpravlja ta problem. So pa zakuhali drugega, in sicer z namestitvijo sredinskega zglavnika na



Živahen in ne preveč zahteven motor

zadnji klopi, saj ta le preveč omejuje pogled za vozilo. Čeprav si vsi avtomobili ne glede na to, od kod prihajajo, postajajo iz leta v leto bolj podobni po osnovnih lastnostih, pa je še zmeraj glavni





Estetsko zasnovana armaturna plošča

adut lagune udobnost, torej področje, ki je pri Francozih tradicionalno dominantno. Uspelo jim je izdelati zelo harmoničen avto, ki že na prvi pogled naredi na potnike zelo eleganten in kakovosten vtis, in to po zaslugi udobnega, a ne premehega vzmetenja, dobro odmerjenih in (pre)mehkih sedežev, dobre zvočne zatesnenosti kabine, kakovostnega radijskega aparata in še nekaterih malenkosti. Skoraj idealno se prilega zraven še zmogljiv štirivaljnik s po štirimi ventili na valj in močjo 103 kW (140 KM). Deluje povprečno kultivirano, s "polnimi pljuči" zadnja šele nad 4000 vrtljaji in prav visoki

vrtljaji so nekoliko moteča stvar pri tem avtomobilu. Na videz ta renault ne daje vtisa, da bo po ravnini v peti prestavi igla merilnika vrtljajev zlezla v rdeče polje, vendar se to dogaja. Motor pa se lahko pohvali z rezkim zvokom in, kar je zelo bistveno, z ugodno porabo goriva. K menjalniku ni večjih pripomb, vendar bi glede na udobnost in kakovost, ki jo ponuja ta laguna, moral biti natančnejši, torej nadpovprečen. Paket opreme RXE spada pri Renaultu med razkošne. Od potrebne in nepotrebne dodatne opreme mu manjka zelo malo, dobite tudi govoreči računalnik, pohvale vredno klimatsko napravo, se pa žal na seznamu dodatne opreme poleg, recimo, usnja na sedežih najdeta tudi sovoznikova zračna vreča in progresivno delujoči servovolani, kar bi od paketa RXE pričakovali, da vsebuje že v osnovi. Izdelava vozila v celoti je zelo solidna, marsikoga navdušijo tudi malenkosti, na primer dodatno stikalo troljke v volanskem obroču, cena ni pretirana in zato je ta avto zelo konkurenčen v svojem razredu.

ANDREJ SUPÉ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štirikelni - vrstni - glava prostornina 1948 kubikov - kompresija 10,5:1 - največja moč 103 kW (140 kW) pri 6200/min - največji navor 176 Nm pri 3500/min - ročajna gred v petih ležajih - dve odmični gredi v glavi (zobot jermen) - 4 ventili na vsak valj - elektronsko vbrzdovanje goriva in vžig - vodna hlajenje 7,2 litra - uravnavani katalizator.

Prenos moči: motor središčni pogonja prednje kolesi - petstopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,37; II. 1,86; III. 1,39; IV. 1,01; V. 0,89; vzvratna 3,55; diferencial 4,06 - gume 195/60 HR15.

Voz in obesa: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - središčni posamične obese, vzmetne noge, trkotna prečna vodila, stabilizator - zadaj potloga prema, vzvojnje vzmeti, teleskopski blažniki, stabilizator - dvokrožne zavore, kolone na vsa štiri kolesa, središčni pristna hlajenje, servo, ABS - volan z zobata levija, servo.

Mere, zunanje: dolžina 4620 mm - širina 1748 mm - višina 1448 mm - medosna razdalja 2670 mm - kolotek spredaj 1481 mm, zadaj 1460 mm - najširji krog 10,8 m

notranje: dolžina 1800 mm - širina 1470/1465 mm - višina 870/965 mm - vzdalžnica 890/1110; 840/590 mm - prižajnik (nominal) 520/1782 l - posada za gorivo 66 l

Teže: prazno vozilo 1355 kg - dovoljena skupna teža 1860 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1500 kg, brez zavore 750 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 198 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,9 s - poraba goriva (DIN): 6,9/8,9/10,7 litrov neavincenega bencina super na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost: 203 km/h (V. prestava)

Pospeški:
0-60 km/h 5,0 s
0-80 km/h 7,9 s
0-100 km/h 11,3 s
0-120 km/h 16,2 s
0-140 km/h 22,9 s
1000 m z mesta 32,5 s | 161 km/h

Prožnost:
1000 m od 40 km/h (IV.) 35,3 s | 156 km/h
1000 m od 40 km/h (V.) 37,6 s | 142 km/h

Zavorna pot:
od 150 km/h 95,4 m
od 100 km/h 42,9 m

Natančnost merilnika hitrosti:
kazalec na: **resnično:**
60 58,7 km/h
80 77,9 km/h
100 96,5 km/h
120 115,9 km/h
140 136,8 km/h

Truš v notranjost (dB):

prestava	III.	IV.	V.
hitrost:			
50 km/h	59	58	56
100 km/h	70	68	64
150 km/h	-	74	72
200 km/h	-	-	76
prosti tek	-	42	-

Poraba goriva:
testno povprečje 11,7 l na 100 km

Hvalimo:

- udobnost
- izdelava
- motor
- poraba goriva
- pisarnost
- zadnja vrata
- dva stikala za trobiljo
- lega na cesti

Grajamo:

- ni pedalo pred sovznikom
- namestitev sredinskega zglovnika na zadnji klopi
- prožnost
- previsoki vrtljaji v peti prestavi
- povprečno natančen menjalnik

Končna ocena: Renault Laguna break je udoben in všečen kombi, pri snovanju katerega Francozi niso pozabili na svojo tradicijo in nekaj ekstravaganca. Teža vozila se zelo dobro ujema z močjo motorja, tako da je Laguna break 2,0 S solidno motoriziran avto, s katerim je mogoče tudi oskorneje in športneje voziti.