

Vozili smo

RENAULT LAGUNA BREAK
(NEVADA)

SIESTA NEVADA

Renault upošteva številčni porast kombijev v Evropi in jih istočasno ter na svojo roko deli na tiste za »poltovornjaške« prevoze (utility) in na tiste za uživanje (leisure). K prvim prišteva na primer Fiatovo tempro S.W., peugeot 405 break in toyoto carino wagon, k drugim pa audi 80 avant, BMW 3 touring, hondo arodeck in lastno ter novo laguno nevado.



Renault laguna nevada je peterovratna različica lagune (limuzine), toda ime nevada velja le za domači, francoski trg. Drugje je ta laguna, kar kdo hoče: kombi, estate, wagon, break... Novomeški Revoz je Slovcem in Slovencem izbral break.

Vzemite si čas za počitek! Predvsem temu je nova laguna različica tudi namenjena: na osnovi limuzinskega originala, z enakima medosno razdaljo in širino vozila, z 11 centimetri več dolžine, z 1 centimetrom več višine, z domiselno obliko zadka, z zadnjimi vrati do tal vozila ter s kombinatoriko dveh, petih ali sedmih sedežev. Šesti in sedmi sedež nastopata v obliki pritlikave, zložljive in tudi povsem odstranljive, proti zadku obrnjene klopi, namenjene otrokom od 4 do 10 let sta-

rosti. Če takšnih otrok nimate ali pa nočete, da vsem varnostnim zagotovilom navkljub daleč zadaj zreta v zadaj vozeče avtomobile in premagujeta želodčne težave, te klopi preprosto ne dokupite. Kdor jo izbere, jo po uporabi lahko zloži za naslonjalo sredinske klopi, ob levi bok prtljažnika ali pa v posebej odmerjeno in posebej dokupljeno prtljažno škatlo na lagunini strehi. Vanjo je namesto klopi mogoče spraviti tudi do 80 kilogramov drugačne prtljage, počitniškim tovorjenjem pa so namenili tudi pripravne torbe, ukrojene po merah praznih koticov v zadku laguninega breaka.



Glede na zasedenost vozila je v tem zadku od 520 do 1782 litrov prtljažnega prostora (kar je glede na večino tekmecev rekordna prostornina), njegov nakladalni rob pa je le 54 centimetrov od tal.

Upošteva različice in opremo je nekaj več kot 1400-kilogramsko laguno break dovoljeno obremeniti z največ 590 oziroma 725 kg, k doplačilom pa spada tudi samodejno prilagajanje višine zadka od tal.

Jasno: tudi zadnja (pravzaprav sredinska) klopi je delno ali v celem zložljiva in ostanek notranjosti, s kokpitom vred,



je natanko takšen kot pri limuzinski laguni.

Zadnja vrata breaka se odpirajo na dva načina: v celem (z odprtino 92 x 79 cm)

ali pa z zastekljenim delom, za urnejše in drobnejše posege v zadek.

Hkrati s šipo v teh vratih ima break ogrevani tudi obe zadnji bočni stekli, kot poseben (drugje že dolgo znan) vidljivostni dosežek pa Renault oznanja tudi asferično levo zunanje gledalo. Laguna break ima tudi sredinsko nameščeno (tretjo) zavorno luč; integrirano v zadnji spojler ter opremljeno s posebnim diodnim sistemom za izrazito hiter vklop.

Vgrajena varnost obsega še zračni vreči, bočne ojačitve in samozategovalna prednja

varnostna pasova, da pa bi laguna break čim dlje ostala v lastnikovih rokah, so jo - tako kot limuzino - opremili s kodnim sistemom zaklepanja ter - za doplačilo - z elektronsko blokado motornega vžiga.

Kombijevski laguni so za zdaj namenili tri bencinske (1,8/95 KM, 2,0 /115 KM in 2,0S/140 KM) ter en dizelski (2,2D/85 KM) motor, pozneje bo v njej na voljo tudi bencinski V6 (3,0/170 KM), vstevši tudi opremo pa bodo v Sloveniji za začetek naprodaj različice 1,8 RT, 2,0 RT in RXE ter 2,0S RXE.

Breakovo podvozje so vzeli od limuzine in limuzinsko je tudi počutje v njem, seveda s sprotno odvisnostjo od izbrane paketa opreme.

Končna oznaka nove lagunine različice torej resda ni zelo pomembna: »(siesta) nevada« ali »(take a) break« obakrat pomeni isti napotek: laguna, tudi kot kombi, estate ali wagon, hoče biti moderen, uživaški in potovalni družinski večsedežnik. Približno takšna pa tudi je.

MARTIN ČESENJ

