



Aljoša Mrak • foto: Saša Kapetanović

Za mlade po duši

Nekoč je kolega izjavil, da so kupeji samo za mlade.

► Njegova trditev je zbudila val nasprotnih razmišljanj, saj je to podobna neumnost kot trditvi, da so motoristi samo mladi ali pa da so kabrioleti uporabni zgolj poleti.

Časi, ko je Renault ponujal Megana Coupeja, ki je bil kljub cenovni dostopnosti tudi všečen, so dokončno mimo. Poceni kupeja ni, zato so tudi redkejši na naših cestah in predvsem niso v rokah mladih. Najcenejši se začnejo pri okoli 16 tisočakah, če v ta razred ne štejemo Smarta Coupeja, ki ni pravi kupe.

Zato pa so toliko izrazitejši na cesti. Še zlasti to velja za Renaultovo Laguno Coupe, saj lahko brez kančka slabe vesti trdimo, da je po Peugeotu 406 Coupe eden najlepših, če ne celo najboljši kupe na našem trgu. In glede na to, da so Renaultovi oblikovalci naredili lepota, ki se lahko pohvali s podobno všečnimi potezami kot sloviti Peugeot, zrisan pri italijanskem oblikovalcu Pininfarini, si lahko

mislimo, da ga bo lastnik kupoval predvsem z očmi, vendar bi se motili.

Laguna Coupe z oznako GT ima vselej močan motor, v našem primeru je imel dvolitrski dCi s kar 131 kilovati. Turbodizelski stroj se je izkazal za primerno poskočnega (le pogledite v tehnične podatke zaznamek o navoru!), varčnega (8,7 litra na 100 prevoženih kilometrov na našem testu) in tudi uglajenega. Ko boste sedeli za volanom, sploh ne boste slišali, da je motor ljubitelj plinskega olja, na to vas bo spomnilo le tresenje volanskega obroča v prostem teku. Zasluge za dobro delovanje motorja ima tudi ročni šeststopenjski menjalnik, ki suvereno 'lovi' prave vrtiljake motorja. Seveda za kupe še toliko bolj kot za različico Grandtour GT velja, da če bi bil menjalnik hitrejši in natančnejši, bi bili še bolj zadovoljni. Ni slab, lahko pa bi bil ostrejši, kot je pri Clu Renault Sport. Podobna



I Renault Laguna Coupe 2.0 dCi (131 kW) GT

“Edino, kar bi zamenjali, sta sprednja sedeža. Zadnjicam bi privoščil nižja recara!”

čici GT je več kot dovolj, saj ste v notranjosti varnejši, kot ko ste bili kot dojenček v maminem naročju, pa tudi navigacija Carminat s sistemom za prostoročno telefoniranje deluje v naših krajih izvrstno. Aluminijaste stopalke, pametna kartica namesto ključa in dvokanalna klimatska naprava pa so tako že standard pri boljših Renaultih, prav tako parkirna tipala, ki so nepogrešljiva pri slabše preglednem kupeju.

Štirikolesni volan, odlično podvozje in natančen volanski obroč vam bodo popestrili

vožnjo skozi ovinke, ob tem boste morali upoštevati le, da drugi udeleženci ne zmorejo tako hitre vožnje. Da sedite za turbodizelskim motorju, pa ne boste vedeli, če ste dovolj hitri z menjalnikom in ne gledate na merilnik vrtiljave. Boste pa cenili večji domet kot pri dvolitrskem bencinskem bratu.

Čeprav niste več mladi in vas šarmanтно sivi lasje počasi zapuščajo, si ne belite glave. Otroški varnostni sedež gre zlahka na zadnjo klop (Isofix!) in tudi kakšno omaro boste lahko pripeljali iz Ikee, saj je prtljažnik precej velik za kupe. Le na manjšo vstopno luknjo morate računati. Vse to, če ste mladi po duši ...

Renault Laguna Coupe 2.0 dCi (131 kW) GT

Cena osnovnega modela: 36.800 EUR
Cena testnega vozila: 39.450 EUR

NAŠE MERITVE

T = 23 °C / n = 1.250 mbar / rel. vl. = 41 % / Stanje kilometrskega števca: 24.469 km

POSPEŠKI

0–100 km/h: 8,8 s
402 m z mesta: 16,4 s (139 km/h)

PROŽNOST

50–90 km/h (IV./V.): 7,4 s / 13,1 s
80–120 km/h (V./VI.): 7,7 s / 11,2 s

NAJVEČJA HITROST

218 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 39,0 m (AM meja 39 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.995 cm³ - največja moč 131 kW (178 KM) pri 3.750/min - največji navor 400 Nm pri 2.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 18 W (Bridgestone Potenza RE050A).
Masa: prazno vozilo 1.539 kg - dovoljena skupna masa 1.997 kg.
Mere: dolžina 4.643 mm - širina 1.810 mm - višina 1.400 mm - prtljažnik 423–873 l - posoda za gorivo 66 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 218 km/h - pospešek 0–100 km/h 8,5 s - poraba goriva [ECE] 8,6/5,5/6,5 l/100 km, izpust CO₂ 172 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ oblika
- ▲ oprema
- ▲ štirikolesni volan
- ▲ velikost prtljažnika (za kupe)
- ▲ dolivanje goriva brez ključa

- ▼ Traction Control (ASR) je izklopljiv le do 50 km/h (ESP še to ne)
- ▼ visok položaj za volanom
- ▼ menjalnik bi bil lahko natančnejši
- ▼ porezan volanski obroč
- ▼ zrcaljenje sredinskih zvočnikov v sprednji in zadnji šipi

Končna ocena

Glede položaja za volanom se lahko lastnik Lagune Coupe nevoščljivo ozira po Peugeotu 407 Coupe. V Renaultu se namreč sedi odločno previsoko! Vse drugo, še posebej zunanjo obliko kupejevske Lagune, pa bi dal drugim za zgled.