

Kratek test

Renault mégane 1.6e RT

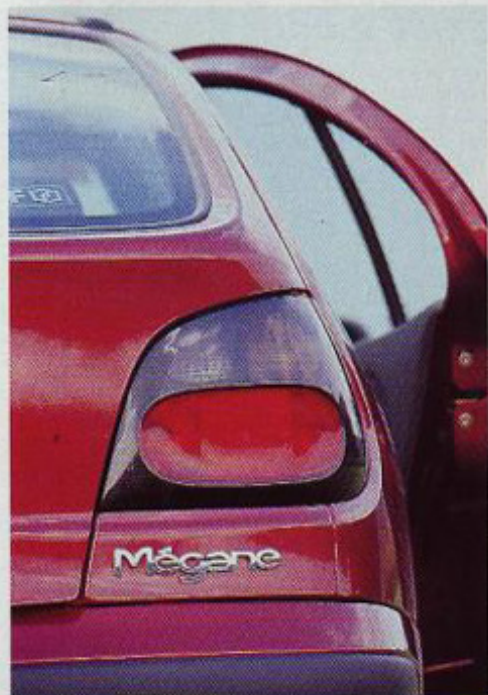


LJUBLJENEC

Renaultova družina mégane se je že dodobra zakoreninila v evropski avtomobilski trg, prav tako pa tudi v srca vseh tistih, ki prisegajo na renaulte. In to celo do te mere, da so si med njimi izbrali ljubljenca, mégane 1.6e RT. Tako vsaj govorijo prodajne številke. Nas pri AVTO MAGAZINU pa je tokrat bolj zanimalo zakaj.

1.6e RT zaslužil naziv ljubljenca. Skoraj vse to namreč ponujajo tudi drugi bratje.

Odločilno se najprej začne pri opremljenosti. Oznaka RT pri teh renaultih pomeni boljše opremo, prekaša jo le še oprema baccara. Že oprema RT je dovolj bogata, da po najprestižnejši niti ni treba posegati, saj vključuje električni pomik prednjih oken, električno nastavitve zunanjih ogledal, po višini nastavljen volanski obroč, bogatejšo armaturno ploščo, ki zajema tudi merilnik vrtljajev, merilnik količine motornega olja in vrsto opozorilnih lučk, testni mégane pa je bil opremljen tudi z obema zračnima vrečama in kakovostnim radiokasetofonom, ki ga je bilo mogoče upravljati prek obvolanske ročice. Pohvalo si zaslužijo tudi prezračevalni sistem, vsa tri vrtljiva stikala in uporabne obvolanske ročice, nikakor pa tega ne moremo trditi za preostala stikala. No, tistemu za trobljo, ki



Zato se najprej se ustavimo pri obliki. Odgovora ni treba dolgo iskati. Kombilimuzinska različica je vsekakor uporabnejša od kupejske in to znajo očetje ceniti. Štiri vrata, ki ponujajo udoben vstop v potniško kabino, zagotovo odtehtajo kupejsko privlačnost, obliki navkljub pa je večja in zato uporabnejša tudi notranjost. Štirje potniki bodo v njej namreč našli dovolj prostora za svoja kolena, tisti višji morda nekoliko manj za glave, na koncu pa bo svoje zagotovo dodal tudi prtljažni prostor, v katerega bodo ne (pre)zahtevni brez večjih težav zložili vso potrebno prtljago. Tudi takrat, ko se bodo na pot odpravljali za dalj časa.

Sedenje v meganu je udobno, tako kot od renaultov pričakujemo. Zanimivo pa je, da bi se v njem morda dobro počutili tudi tisti, ki so vajeni nemških avtomobilov, saj so sedeži nekoliko trši, kot smo v francoskih avtomobilih vajeni, tako pa zagotavljajo udobno vožnjo tudi na daljših poteh. Med vsemi si bo seveda najugodnejši položaj lahko nastavil voznik, saj je njegov sedež nastavljen tudi po višini, udobno manevriranje vozila pa mu bo omogočil tudi (prav tako) po višini nastavljen volanski obroč.

Vendar vse to še ni dovolj, da bi si mégane

Armaturna plošča: pri opremljenosti RT je bogata tudi armaturna plošča





Motor: 90 KM v tem avtomobilu je dovolj moči.

takrat pa vam bo s svojimi 66 kW oziroma 90 KM služil z dovolj veliko mero spontanosti in odzivnosti, tako da nad njim ne boste smeli negotovati. Za udobno in varno vožnjo vam bosta v veliko pomoč tudi natančen menjalnik in vzmetenje, ki neprestano dokazujeta svojo učinkovitost, podobno pa lahko trdimo tudi za zavore.

Torej odgovorov na vprašanje, zakaj je megane 1.6e RT najpriljubljenejši v svoji družini, ni malo, med njimi pa zagotovo ne smemo pozabiti tudi cene, saj ta ponuja kompromis med potrebnim denarjem ter udobjem in motorno močjo, ki si ju želimo. Vendar pri Renaultu še niso rekli zadnje. Dvema bratoma bosta že v kratkem sledila še dva, zadnjega pa so pravkar predstavili na pariškem salonu.

ga po novem najdemo na volanskem obroču, lahko pripišemo plus, tistemu, s katerim vklopimo varnostne utripalke, pa nikakor ne. Postavili so ga namreč na sredinsko konzolo, in to skrajno desno, torej bliže sovozniku kot vozniku, tako da lahko poseganje po njem v kritičnih trenutkih izzove še dodatno nevarnost.

Odločilno se nato nadaljuje pri motorju. To je izvrsten izdelek, ki bo začel omahovati šele takrat, ko bo moral »vleči« polno naložen megane v dovolj zahteven klanec. Vse do

MATEVŽ KOROŠEČ
Foto: SAŠA PRELESNIK

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiripločni - vsilni - gibna prostornina 1598 kubicov - kompresija 9,7:1 - največja moč 66 kW/90 KM pri 5000/min - največji navor 137 Nm pri 4000/min - ročno gred v petih letajah - ena odmična gred v glavi (zobati jermeni) - dva ventila na vsak val - elektronsko vžigavanje goriva in vžig - vodno hlajenje 5,8 lita - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik - prestavno razmerje: I, 3,73; II, 2,05; III, 1,32; IV, 0,97; V, 0,97; vzvratna 3,55; diferencial 3,87 - gume 175/70 R 13

Voz in obese: 5 vrat - 5 sedežev - samonosa karterja - spredaj posamične obesa, vzmetna noge, tilkalna prednja vošča, stabilizator - zadaj kinematično potlogo prema, vzmetna vošča povezana z vzvojnem dragom, vzvojne vzmeti, teleskopski blažniki - dvokračne zavore, spredaj kolone (prisilno hlajenje), zadaj bobnost, servo, ABS - volan z zobato levijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4129 mm - širina 1699 mm - višina 1420 mm - medosna razdalja 2580 mm - kolotek spredaj 1450 mm, zadaj 1432 mm - rajdni krog 10,7 m - **notranje:** dolžina od ommaturne plošče do zadnjega natanjaja 1720 mm - širina koleni spredaj 1450 mm, zadaj 1440 mm - višina nad sedežem spredaj 945 mm, zadaj 890 mm - vzdržalnica spredaj 910/1110 mm, zadaj 620/850 mm - prijaznik (norma) 348 l - posoda za gorivo 60 l

Teže: prazno vozilo 1055 kg - dovoljena skupna teža 1825 kg - dovoljena teža prikolice z zavora 1000 kg, brez zavore 585 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 184 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,5 s - poraba goriva (DIN) 5,2/6,9/8,5 lita neovinskega bencina super na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost:	187 km/h		
Pospeški:			
0-60 km/h	5,0		
0-80 km/h	8,1		
0-100 km/h	12,0		
0-120 km/h	18,4		
1000 m z mesta	34,8 s (149 km/h)		
Prožnost:			
1000 m od 40 km/h (IV)	37,1 s (135 km/h)		
1000 m od 40 km/h (V)	41,3 s (118 km/h)		
Zavorna pot:			
od 150 km/h	100,9 m		
od 100 km/h	45,4 m		
Natančnost merilnih hitrosti:			
kazalec na:	resnično:		
40	38,9 km/h		
60	58,4 km/h		
80	78,0 km/h		
100	96,9 km/h		
120	118,1 km/h		
Trušč v notranjosti (dB):			
prestava hitrost:	III.	IV.	V.
50 km/h	55	55	55
100 km/h	61	60	59
150 km/h		64	64
prosti tek		42	
Poraba goriva:			
letna povprečje	9,8 l na 100 km/h		

Hvalimo:

- notranjost
- solidne motore
- zmogljivost
- menjalnik
- prijaznik

Hvalimo:

- namestitve stikala varnostnih utripalk
- premla prostora za glave potnikov na zadnji klopi
- slaba preglednost za avtomobil

Končna ocena:

Taka. Odgovore na vprašanja, zakaj je ta različica megane najbolj priljubljena med kupci, smo našli. To so prostornost, bogata oprema in solidni motor, povezani z dostopno ceno.