

6DCT250

Poglejte v katalog znamke Getrag, priznanega izdelovalca komponent za avtomobilsko industrijo. Izberite menjalnike in pogledite v odsek menjalnikov z dvema sklopkama.



► Pod kodo 6DCT250 (pri tem DCT pomeni Dual Clutch Transmission, 250 pa največji navor, ki ga menjalnik prenese) boste našli dvosklopčni menjalnik s suho sklopko. Takšnega so v katalogu našli tudi pri Renaultu in ga naročili za vgradnjo v Megane. Dali so mu oznako EDC, kar pomeni Efficient Dual Clutch in ga pritačnikli k modelom Megana s 110-konjskim dizlom. Preizkusili smo ga v klasični petratni različici.

Menjalniki serije 6DCT sicer obstajajo v različici z mokro in s suho sklopko. Tista z mokro zmoreta večje navora (450 oziroma 470 Nm) in ju uporablja Ford. In kakšna je razlika v obnašanju dvo-



Menjalniki serije 6DCT sicer obstajajo v različici z mokro in s suho sklopko.

sklopčnega menjalnika z mokro in s suho sklopko? Najlažje jo boste opazili, ko pustite zavoro. Če gre za različico z mokro sklopko, bo avto takoj začel lesti naprej. Če je sklopka suha, bo stal na mestu, za premik pa bo treba rahlo pritisniti stopalko za plin.



Med manevriranjem pri majhnih hitrostih utegnejo biti dvosklopčni menjalniki malce nerodni. Prestavljajte si, da na klancu parkirate bočno in počasi lezete

proti avtomobilu za vami. Včasih lahko stvar postane malce cukajoča in včasih je treba uporabiti obe nogi – eno na stopalki zavore, drugo na stopalki za plin.

Pri tem se je Megane kar dobro odrezal, nadzorna elektronika plin dozira zelo nežno in natančno, manj pa je EDC navdušil med vožnjo. Včasih postreže s kakšnim sunkom (predvsem med prestavljanjem navzdol pod obremenitvijo, recimo v klanec), včasih se ne zna odločiti, katero prestavo bi uporabil. Športnosti mu ne bi mogli pripisati v nobenem pomenu, res pa je, da je za vsakdanjo uporabo dovolj dober. Za mestno gnečo je tudi ne prav vrhunska avtomatika boljša od ročnega menjalnika.

Za ročno prestavljanje lahko poskrbite s premikom (prevelike in na pogled ne ravno všečne) prestavne ročice vstran in nato naprej in nazaj, saj obvolanskih ročic v ta namen ta Megane ne pozna. Pa po tem navsezadnje ni nobene potrebe. Pustite ga v D in naj dela po svoje.

Preostanek testnega Megana je takšen, kot bi od Megana tudi pričakovali. Udobno sedenje, dovolj prostora tudi za dolgine (zaželeli bi si le malo več globinskega pomika volanskega obroča), dobra ergonomija in zaradi opreme Dynamique tudi dobri sedeži. Zadaj prostora (kot je za ta avtomobilski razred značilno) ni na pretek, ga bo pa dovolj za vsakdanjo družinsko uporabo. Enako velja za prtljažnik ter za zmogljivosti avtomobila v celoti, s porabo vred.

Škoda, da si tega menjalnika ni mogoče zaželeli tudi z močnejšim dizlom pod motornim pokrovom (ali celo z bencincem) in škoda, da je cenovna razlika (v primerjavi s klasičnim ročnim menjalnikom) krepko večja od tisočaka. Tu so pri Renaultu brcnili v temo. ◀

Renault Megane Berline dCi 110 EDC Dynamique

Cena osnovnega modela: 19.830 EUR
Cena testnega vozila: 21.710 EUR

NAŠE MERITVE
T = 13 °C / p = 1.080 mbar / rel. vl. = 52 % / Stanje kilometrskega števca: 2.233 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 11,7 s
402 m z mesta: 18,1 s (125 km/h)

PROŽNOST
Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST 200 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 40,2 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 6,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.461 cm³ - največja moč 81 kW (110 KM) pri 4.000/min - največji navor 240 Nm pri 2.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski robotizirani menjalnik - gume 205/55 R 16 H (Michelin Energy Saver).
Mase: prazno vozilo 1.290 kg - dovoljena skupna masa 1.799 kg.
Mere: dolžina 4.295 mm - širina 1.808 mm - višina 1.471 mm - medosna razdalja 2.641 mm - prtljažnik 372-1.162 l - posoda za gorivo 60 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 190 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,7 s - poraba goriva (ECE) 5,3/3,9/4,4 l/100 km, izpust CO₂ 114 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ sedezi
- ▲ klimatizacija
- ▲ udobje
- ▼ prestavna ročica
- ▼ menjalnik je občasno 'zmeden'

Končna ocena

Megane z dizelskim motorjem v nosu je, ko izbirate družinski avto tega razreda, sicer korektna izbira. In EDC ni slab menjalnik - a vseeno bi si želeli, da bi bila kombinacija avtomobila, motorja in menjalnika boljša.