

Zelo uživaški

Okej, nekdo lahko uživa le, če ima v rokah (svoj) ključ (svoje-ga) avtomobila za 15 in več milijonov.

Temu bi lahko rekli tudi pomanjkanje domišljije.

Res je malce odvisno od 'kaste', ki ji pripadaš ali morda kateri si želiš pripadati. Ampak med povprečnimi ljudmi je Mégane smotrna izbira; od tistega, ki želi le prevoz, do drugega, ki si z njim gradi imidž. Zakaj ne; Mégane je še vedno frajerski.

Méganov je - vemo - več. In med njimi je verjetno najbolj uživaški prav takšen, kot ga vidite na fotografijah. Vetrnjaštvo je namreč že vseh sto in več let avtomobilizma poseben 'šport', ki ga je

treba doživeti. Malo je tistih, ki ga potem zavrnejo, zlasti če sedijo v takšnem Méganu, ki - znova preverjeno - brez strehe, a z dvignjenimi šipami, nameščeno vetrno mrežo in gretjem, usmerjenim v noge, lahko ustvari krasno razpoloženje 'zgoraj brez' tudi pri temperaturah okrog 10 stopinj Celzija. Vsak kabriolet tega ne zmore tako dobro.

Praksa pokaže nekaj slabosti, ki delno izhajajo že iz imena Mégane, delno pa iz dodatka C-C: notranjost je nekoliko utesnjena, potovalni raču-





»Vetrnjaštvo je že vseh sto in več let avtomobilizma poseben 'šport', ki ga je treba doživeti.«

nalnik in prevoženi kilometri si delijo en zaslon, vzmeti naslonjala prednjih sedežev in varnostnih pasov so rahlo pretoge, notranjost se (pre)hitro zarosi (zato je treba pogosto posegati v avtomatiko klimatske naprave), zadnja šipa je v dežju mokra (se pravi: ni brisalnika), na zadnjih sedežih je prostora za človečke do 1,6 metra višine, ob karoserijskih spojih je opazno več piša, kolo za nastavitev ledvenega dela je nedosegljivo in gumaste preproge (v testnem avtomobilu) niso prirejene tlom, zato motijo. To je to.

Iz istega naslova izhaja tudi nekaj lepih lastnosti: mehkost in prijaznost do voznika, (zelo) pameten oziroma zares uporaben ključ (kartica), odlični (berljivi, bogati z informacijami) osrednji zaslon, odlične zavolanske komande avdiosistema, številni notranji predali (vključno s pokritima v vratih) in najuporabnejši pokrovček posode za gorivo nasploh.

In za uživače: motor! Ni surovo brutalen, vsaj do srednjih vrtljajev ne, a jasno pokaže svojo moč. V spodnjem območju vrtljajev je lepo vzgojen, kultiviran, da ga z lahkoto voziš mirno, počasi, lagodno. Če s plinom vztrajate nad 3500 vrtljaji v minuti, se mehko, a jasno zgane, postane hud in takšen zmora zagotoviti odlične športne užitke na vseh oblikah cest. Kot pri vseh Renaultih se zdi sklopka 'mehka' (čeprav ne zdrsne) in bi lahko bila za bolj športen občutek nekoliko 'trša', pa stabilizacijskega espeja ni mogoče izklopiti, a ta dovoljuje kar nekaj zdrsa ob pogonu, da to lahko izkoristite (na primer) med pospeševanjem iz ovinka. Tudi zato je takšen Mégane zelo uživaški.

Pa tisti Mégane Renault Sport? Že, že, več surovosti, ampak kje je veter v laseh in vse, kar sodi zraven? ■



Renault Megane Coupe-Cabriolet 2.0T

Cena osnovnega modela:	6.298.000 SIT
Cena testnega vozila:	6.799.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=22 °C / p=1000 mbar / rel. vl.: 49 % / Stanje km števec: 12446 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	9,5 s
402 m z mesta:	17,0 s (137 km/h)
1000 m z mesta:	30,4 s (179 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	6,9/10,1 s
80-120 km/h (V./VI.):	9,3/12,4 s

NAJVEČJA HITROST

220 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	38,6 m (AM meja 39 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	11,4 l/100 km
-------------------------	---------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1998 cm³ - največja moč 120 kW (163 KM) pri 5000/min - največji navor 270 Nm pri 3250/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 V (Michelin Pilot Primacy).
Mase: prazno vozilo 1415 kg - dovoljena skupna masa 1870 kg.
Mere: dolžina 4355 mm - širina 1777 mm - višina 1404 mm - prtljažnik 1 - posoda za gorivo 60 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 220 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,7 s - poraba goriva (ECE) 10,9/6,1/7,9 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motorne zmogljivosti in kultiviranost
- ▲ prijaznost v vožnji
- ▲ večkratna uporabnost (kupe, kabriolet, športnik)
- ▲ pametni ključ

- ▼ občutek premehke sklopke
- ▼ nešporten menjalnik
- ▼ utesnjena notranjost
- ▼ toga vzmet sedežnega naslonjala

Končna ocena

Takšen Mégane je več avtomobilov v enem: kupe, kabriolet, športnik in pogojno tudi družinski avtomobil. Z nekaj zelo dobrimi rešitvami in nekaj drobnimi slabostmi. Ampak motor v njem je res dober.