

Vozili smo

## RENAULT MÉGANE SCÉNIC IN MÉGANE CLASSIC

# KLASIKA NA SCENI

Pri Renaultu so vrzel med twingom in spacem zapolnili z meganom »tretjim«, imenovanim scenic, obenem pa so predstavili še četrto vozilo iz družine meganov, classic. Slednji je limuzina s štirimi vrati, skoraj klasičen za Renault pa je glede na njihovo tradicijo limuzinski kombi srednjega razreda megane scenic.

Skoraj bolj meganovska je limuzinska različica, saj je takšen megane popolnoma podoben drugim v prednjem delu, vse tja do zadnjih bočnih vrat. Šele tam se začne različnost. Medosna razdalja je enaka kot pri petvrtni različici, classic pa je od omenjenega megana daljši za 27 centimetrov. Pri oblikovanju zadnjega dela so

iskali kompromis med velikostjo prtljažnika in lepoto. Tako so naredili limuzino spodobnega videza s precej velikim prtljažnikom (510 normnih litrov), ki spada med razkošnejše v svojem razredu. Oba nova megana pa se od preostalih dveh že od prej obstoječih bratov razlikujeta po tem, da imata zaradi večje skupne teže večvo-

dilsko poltogo zadnjo premo. Večje obremenitve pa so vzrok, da ima scenic tudi zmogljivejše zavore in nekoliko skrajšano končno prestavno raz-



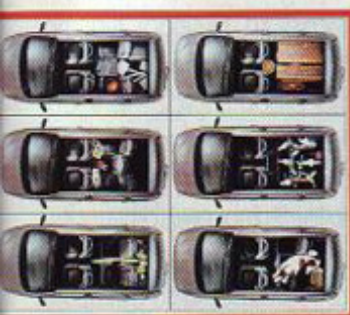
Megane scenic	1,4e	1,6e	2,0e	1,9 dT
motor (zasnova)	štirivalni, vrstni			
vrtna in gib (mm)	75,8x77	79,5x80,5	82,7x93	80x93
gibna prostornina (ccm)	1390	1598	1998	1870
kompresija	9,5:1		9,7:1	
največja moč (kW/kM pri 1/min)	55 (75) pri 6000	66 (90) pri 5000	83,5 (115) pri 5400	66 (90) pri 4250
največji navor (Nm pri 1/min)	107 pri 4000	137 pri 4000	168 pri 4250	176 pri 2000
odmična gred (pogon)	ena v glavi			
število ventilov za valj	2			
polnjenje z gorivom, vžig	enotlačovni vbrizg in vžig	večtlačovni električni vbrizg in vžig		visokol. raz. črp. za gor. turb. pol.
hlajenje	vodno			
menjalnik (število prestav)	ročni, 5	ročni, 5 (avt., 4)	ročni, 5 (avt., 4)	ročni, 5
prednja prema	posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator			
zadnja prema	poltoga prema, dva para vodil, stabilizator			
zavore spredaj	kolotne, prisilno hlajene, ABS			
zavore zadaj	bobnaste, ABS			
volan	z zobato kletvijo, servo			
platišča	5,5x14	5,5x14	6x14	6x14
gume	175/70R14	175/70R14	185/70R14	185/70R14
teža praznega vozila (kg)	1215	1220 (1.255 avt.)	1270 (1.300 avt.)	1300
dovoljena skupna teža (kg)	1850	1870 (1.895 avt.)	1900 (1.920 avt.)	1940
medosna razdalja (mm)	2580			
dolžina x širina x višina (mm)	4134x1719x1600			
prtljažnik (litri)	410			
posoda za gorivo (litri)	60			
največja hitrost (km/h)	160	170 (165 avt.)	185 (180 avt.)	174
pospešek 0 - 100 km/h (s)	16,2	13,7 (16,0 avt.)	11,1 (12,5 avt.)	12,9
poraba goriva po ECE (l/100 km)	10,35/8,7,4	11/6,6/8,2 (12,6/7,1/9,2 avt.)	12,3/7,5/9,3 (10,4/17,9/10,2 avt.)	9,1/5,7/6,9
vrsta goriva	neovinčen bencin			plinsko olje

merje. Kot že rečeno, pa je megane scenic precej različen od pre-

ostalih treh, je skratka zelo izvorno in trenutno skoraj pionirsko vozilo te velikosti med tistimi, ki prihajajo s tekočih trakov evropskih avtomob-







delana sta celo iz plastike, zato sta tudi za polovico lažja, kot če bi bila »prava«. Pa to ne pomeni nič manjše varnosti, saj se je megane scenic pri preizkusnih trčenjih dobro odrezal. Scenic je kar za 18 centimetrov višji od petvratne različice, premore pa prav tako kot večji limuzinski kombiji zelo veliko sedežnih kombinacij. V njem se lahko vozi do pet potnikov, v zadnji vrsti so trije prepogljivi sedeži, ki jih po želji lahko odstranimo. Poleg tega so tudi vzdolžno pomični (kot pri twingu zadnja

bilskih tovarn.

Limuzinski kombi, dolg vsega 4,13 metra, kar jamči tudi njegovo mestno uporabnost, ima sicer enako podvozje kot drugi megani, zato pa so vsi karoserijski deli novi. Prednja blatnika nista tipično izbočena, iz-

klop) in po želji dobavljivi vsak v svoji barvi. Glede na opremo so zadnji sedeži pomični tudi bočno, če namesto sredinskega sedeža namestimo hladilnik, ki je na seznamu dodatne opreme, pa se štirje potniki v scenicu zelo razkošno peljejo, saj jim ostane veliko prostora. Praktična rešitev so tudi predali v dnu vozila. V njih je dovolj prostora za precej drobnarij in osebnih stvari, ki so se doslej dostikrat zoprnno valjali po ravnem dnu limuzinskih

kombijev.

Za pogon scenica in classica so predvideni trije bencinski ter dizelski in turbodizelski motor. Dizel z nepesrednim vbrizgom sledi leta 1998. Vsi so že znani iz meganovske družine, ki se sedaj razteza od vozil dolžine 3,93 pa do 4,40 metra, pri višini pa je najnižji visok 1,37 metra, najvišji pa 1,60 metra.

ANDREJ SUPE



Megane classic	1,4e	1,6e	2,0e	1,9dī
motor (zasnova)	štirivaljni, vrstni			
vrtnina in gib (mm)	75,8x77	79,5x80,5	82,7x93	80x93
gibna prostornina (ccm)	1390	1598	1998	1870
kompresija	9,5:1			
največja moč (kW/KM pri 1/min)	55 (75) pri 6000	66 (90) pri 5000	83,5 (115) pri 5400	66 (90) pri 4250
največji navor (Nm pri 1/min)	107 pri 4000	137 pri 4000	168 pri 4250	176 pri 2000
odmična gred (pogon)	ena v glavi		ena v glavi	
število ventilov za valj	2			
polnjenje z gorivom, vžig	enotlokovni vbrizg in vžig	večtlokovni elektronski vbrizg in vžig	večtlokovni elektronski vbrizg in vžig	
hlajenje	vodno			
menjalnik (število prestav)	ročni 5	ročni, 5 (avt. 4)	ročni, 5 (avt. 4)	ročni, 5
prednja prema	posamične obese, vzmetne noge, trkotna prečna vodila, stabilizator			
zadnja prema	polloga prema, dva para vodil, stabilizator			
zavore spredaj	kolturne, prisilno hlajene, ABS			
zavore zadaj	bobnaste, ABS			
volan	z zobato leviijo, servo			
platišča	5,5x13	5,5x14	5,5x14	5,5x14
gume	175/70R13	175/65R14	175/65R14	175/65R14
teža praznega vozila (kg)	1035	1075 (1105 avt)	1105 (1130 avt)	1150
dovoljena skupna teža (kg)	1600	1645 (1675 avt)	1675 (1700 avt)	1725
medosna razdalja (mm)	2580			
dolžina x širina x višina (mm)	4400x1699x1420			
prtljajnik (litri)	510			
posoda za gorivo (litri)	60			
največja hitrost (km/h)	170	184 (170 avt)	197 (191 avt)	180
pospešek 0 - 100 km/h (s)	14,3	11,5 (13,7 avt)	9,7 (10,9 avt)	12,3
poraba goriva po ECE (l/100 km)	10,3/5,8/7,4	9,6/5,9/7,2 (11,4/6,3/8,3 avt)	12,6/7,8/6,1 (13,8/6,9/9,4 avt)	8,3/5/6,2
vrsta goriva	neovinčen bencin			
				plinsko olje