

Volilna pravica

Zaradi večjega prtljažnika, udobja, mehke upravljanja in varčnega turbodizelskega motorja je ta Megane mikaven za družine. Zanj, zanjo in za malega torej.

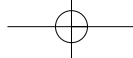


On, glava družine, je želel varčen motorček, da ga ne bo vsakič bolela glava med obiskom bencinske črpalke. A čeprav živi gospodarno, premišljeno, se zaveda, da je treba kdaj pa kdaj tudi pohoditi stopalko za plin. Da avtomobil poskoči! Recimo med prehitevanji ali ob dinamičnih speljevanjih v križiščih. Zato je želel dovolj poskočen turbodizelček, ki - recimo - pri Meganu iz poldruega litra prostornine razvije kar 78 kW (105 KM). Več kot preveč za družinski avtomobil, poleg tega pa se odlikuje z majhnim hrupom (no, razen po zagonu mrzlega motorja, vsekakor pa ne v šestih prestavi na avtocesti) in s skromno povprečno porabo goriva (na testu samo 7,6 litra). Ona si je želela malce večji avtomobil, v katerega bi lahko spravila tudi kakšen večji kos prtljage (zložljiv voziček, recimo), da bi bil prostorsko še obvladljiv (zato nikakor ne limuzinskega kombija, kjer je vožnja na vzvratni ogledali prej pravilo kot izjema) in predvsem prijazen do uporabnika. Zato je bil Megane prvi na seznamu, saj je pri Renaultih že



»Želel bi tudi sidrišča Isofix, predvsem pa mehko (beri: udobno) podvozje, da otroku ne bi bilo slabo.«





besedilo: Aljoša Mrak • foto: Aleš Pavletič



kar tradicionalna mehkoča upravljanja. Volanski obroč lahko kljub nežnim ženskim rokam vrti tudi cel dan (varčnejši električni servo), stopalko za zavore bolj boža kot pohodi, voznikov sedež lahko dvigne in ga približa volanskemu obroču, da z upravljanjem in s preglednostjo nima večjih težav. Za vsak primer si je zaželela še parkirna tipala, ki bdijo okrog slabše preglednega zadka, da se zaradi nepazljivosti ne bi takoj podpisala na odbijač ali blatnik.

Na koncu ostane še malček. Dovolj velik, da že hodi, a še vedno premajhen, da bi govoril. Čeprav bi imel marsikaj za povedati, ga starša ne bi nič vprašala. Če bi imel volilno pravico, bi stavil na veeliik zadnji sedež z ogromno igračkami. In to je to. No, če bi potem po starševsko (recimo temu racionalno) mlel in tultal, razpravljaj in se kregal, bi hotel še stranske (oziroma zadnje) zavesice, ki se izvlečejo iz zadnjih vrat in zadnje policičke ter omogočajo lažje delo sicer odlični samodejni klimatski napravi, predvsem pa onemogočajo sončnim žarkom motenje zasluženega počitka po izčr-

pavajočem izletu. Želel bi tudi sidrišča Isofix, da otroški stolček ne bi obremenjeval le varnostnih pasov, predvsem pa mehko podvozje, da mu ne bi bilo slabo. Uf, se je kar nabralo zahtev, kajne?

A potem pride še četrti član družine, ponavadi najbolj zoprni. Tako imenovani družinski proračun. To ne bo šlo, tole bomo črtali s seznama, pri teh zahtevah ste bili preveč razpisni ... In če ste imeli srečo in ste proračun prepričali o nakupu Megana z opremo Confort Expression, boste lahko uživali v elektriki v osrednji ključavnici in vseh štirih sipah, predvsem pa se lahko zanesli na sistem ABS in kar šest varnostnih blazin. Za ceno 4,8 milijona, kar za srednje veliko limuzino z večjim prtljažnikom (a manjšo odprtino!) ni veliko. Če bi namreč imeli volilno pravico vsi štirje, bi le redki avtomobili ustrezali vsem omenjenim (družinskim) kriterijem! ■

Renault Megane Sedan 1.5 dCi E. C.

Cena osnovnega modela:	4.727.000 SIT
Cena testnega vozila:	5.007.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=18 °C / p=1009 mbar / rel. vl.: 63 % / Stanje km števca: 8526 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	11,3 s
402 m z mesta:	17,8 s (127 km/h)
1000 m z mesta:	32,6 s (160 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	7,9/13,0 s
80-120 km/h (V./VI.):	10,9/14,4 s

NAJVEČJA HITROST

186 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 43,1 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,6 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1461 cm³ - največja moč 78 kW (106 KM) pri 4000/min - največji navor 240 Nm pri 2000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/65 R 15 H (Michelin Energy).

Mase: prazno vozilo 1240 kg - dovoljena skupna masa 1795 kg.

Mere: dolžina 4498 mm - širina 1777 mm - višina 1460 mm - prtljažnik

520 l - posoda za gorivo 60 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 186 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,2 s - poraba goriva (ECE) 5,8/4,1/4,7 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ velikost prtljažnika
- ▲ šeststopenjski menjalnik
- ▲ udobje
- ▲ mehkoča upravljanja

- ▼ nima držala na notranji strani pokrova prtljažnika
- ▼ majhen dostop do prtljažnika
- ▼ sedeži imajo slabo bočno oporo

Končna ocena

Lahko bi dejali, da če je avtomobil dober za številne družine na Blžnjem vzhodu, Kitajskem in v Afriki, potem je dober tudi za povprečnega Slovenca. Čeprav pri nas nismo največji ljubitelji štiri-vratnih limuzin, saj si očetje raje omislijo kombijevsko različico, je sedan ena od rešitev za tiste, ki se raje vozijo v večjem prostoru.

