

Kratek test Renault Mégane Sedan 1.9 dCi Dynamique Lux

Trideseta



Ko dopolnimo trideset let, ponavadi preklompimo na družinsko življenje. Pohajkovanje s prijatelji in pobalinsko začinjene neprespame noči raje zamenjamo s toplim domom, kjer je v dvoje najlepše. Počasi začnemo misliti tudi na druge, ne le nase. Kar se pozna tudi pri izbiri avtomobila.

Besedilo **Aljoša Mrak** Foto **Aleš Pavletič**

Neverjetno, a resnično. Človek je očitno programiran, da sledi utečenim življenjskim ciklom. Če so dvajseta naravnana na zaključek študija, brezskrbna pohajkovanja in kasneje iskanje zaposlitve, so trideseta ožigosana z grajenjem gnezdeca in načrtovanjem potomstva. Ali je to zapisano v naših genih ali pa nas v to potisne okolica (prijatelji, ki so v enakem življenjskem obdobju, prigojarjanja starejših v smislu »ali nič ne premišljujeta o otroku« itd.), pa bo tako za vedno ostala neznanka.

Toda omenjena življenjska obdobja zelo zaznamujejo tudi izbiro avtomobila. Če smo prej premišljevali o kupejih, si bolj razbijali glavo z vprašanji, koliko »konjev« in kakšna »huda« aluminijasta platišča izbrati, sedaj postanejo po-

membnejši prtljažni prostor (le kam bomo dali voziček?), zadnja vrata (da se ne polomiš, ko otroka daješ v otroški sedež!) in varnost (isofix, nasploh aktivna in pasivna varnost avtomobila). Skratka, začneš premišljevati o kombiju ali štirivratni različici določenega modela, kar bi pri dvajsetih v zgražanju takoj stlačil v zakotni del možganskega tkiva.

Mégane je zanimiv avtomobil, saj je sveže oblikovan, varen, malce domač (nekateri pravijo, da je Renault kar slovenski) in z bogato paleto različic. Še posebej sedaj, ko sta tudi v Sloveniji na voljo štirivratna različica Sedan in kombijevski Grandtour. Kot ste lahko že prebrali v dvajseti letošnji številki, kjer smo zapisali prve vtise z vožnje z mednarodne predstavitve, Mégane Sedan ni le daljši od kombilimuzin-

skje različice, ampak ima za 61 mm daljšo medosno razdaljo, s čimer zagotavlja več prostora za kolena zadnjih potnikov (230 mm). Veliko več pozornosti so namenili tudi udobju: če kombilimuzinska različica koketira s športnostjo, je Sedan veliko bolj mehko vzmeten. Blažilniki in gibi obes so naravnani na udobje, prav tako sedeži, na katerih pa se v primerjavi s trivratno različico sedi veliko višje. Sicer pa so vozne lastnosti družinskega Mégana podobne kot so pri preostalih različicah, ki smo jih v Avto magazinu že večkrat opisali. Le v skrajnih okoliščinah, ko gumam začnejo pohajati moči, lahko izza volanskega obroča zaznate, da za seboj vlačite malce večji del avtomobila, ampak to bodo opazili le najbolj tankočutni vozniki, preostalih devetdeset odstotkov pa ne. Lega je sicer zelo

zanesljiva, moti mogoče le volanski servo, ki daje vozniku le skromne podatke o tem, kaj se dogaja s prednjima pogonskima kolesoma.

Menda naj bi si Sedana kupilo veliko ljudi, ki so se prej spogledovali z večjo Laguno. Razloga za to sta dva: Laguna se jim zdi predraga ali pa prevelika, po drugi strani pa vztrajajo pri odločitvi, da hočejo veliko avtomobilskega prostora. Kakorkoli, podobno kot v Laguni bo na zadnji klopi krajljevsko sedel tudi 180 centimetrov velik potnik, saj je dovolj prostora tako za glavo kot za noge. Njegovo udobje bodo še povečali zaprt predalnik, ki so ga namestili v zadnjo poličko (torej pod zadnjo šipo), in pomične zaščitne mreže proti soncu, ki so jih vgradili na zadnja stranska vrata in ob zadnjo šipo.



Kot zanimivost lahko pove-
mo, da imata tako Sedan kot
Grandtour enako velik osnovni
prtljažnik (520 litrov), vendar je
za razliko od Sedana (ki ima le po
tretjini deljivo zadnjo klop) pri
kombijevski različici omenjeno
prostornino možno povečati na
zavidljivih 1600 litrov. Sedan torej
razveseljuje z osnovno prostornostjo
prtljažnika, manj navdušeni pa
smo bili nad ozko luknjo, skozi
katero lahko le tlačimo prtljago
v prtljažni prostor.

Sodoben 1,9-litrski turbodizelski dCi, šeststopenjski menjalnik in oprema Dynamique Lux pa so poleg prostora v prtljažniku razlogi, da je počutje v Méganu zelo prijetno, že kar razkošno. Turbodiesel s 120 konjskimi močmi je najboljša rešitev, sploh v primerjavi z anemično dvolitrsko bencinsko različico, saj je razmeroma tih, varčen in precej zmogljiv. Šesta prestava je uporabna le na avtocesti kot »varčna izbira«, bogata oprema (ksenonski žarometi, aluminijasta platišča, štiri varnostne blazine, samodejna klimatska naprava, tempomat, radio z možnostjo poslušanja CD-jev ...) pa postavlja Mégana na kar eno »avtomobilsko« stopnico višje.

Toda če mislite, da je Mégane ljudski avtomobil, narejen in primeren za (tridesetletno) »rajo«, pokukajte k ceni. Avtomobili so res vedno boljši, vendar hudiča, kdo pa si jih bo sploh še lahko privoščil? ■



Blažilniki in gibi obes so naravnani na udobje, prav tako sedeži, na katerih pa se v primerjavi s trivratno različico sedi veliko višje.

Le v skrajnih okoliščinah lahko izza volanskega obroča zaznate, da za seboj vlačite malce večji del avtomobila.

CENA OSNOVNEGA MODELA: 4.633.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 5.152.700 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški
0-100 km/h: 10,3 s
402 m z mesta: 17,1 s (130 km/h)
1000 m z mesta: 31,6 s (164 km/h)

Prožnost
50-90 km/h (V.): 12,7 s
80-120 km/h (VI.): 13,5 s

Največja hitrost 196 km/h (VI. prestava)

Zavorna pot
od 100 km/h: 48,4 m (AM meja 40 m)

Poraba goriva
skupno testno povprečje 9,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1870 cm³ - največja moč 88 kW (120 KM) pri 4000/min - največji navor 300 Nm pri 2000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 H (Goodyear Eagle Ultra Grip M+S).
Mase: prazno vozilo 1295 kg - dovoljena skupna masa 1845 kg.
Mere: dolžina 4498 mm - širina 1777 mm - višina 1460 mm - prtljažnik 520 l - posoda za gorivo 60 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 196 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,7 s - poraba goriva (ECE) 7,1/4,4/5,4 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

▲ velikost prtljažnika
▲ motor
▲ menjalnik
▲ udobje
▲ varnost

▼ ozka luknja prtljažnika
▼ cena
▼ poraba goriva

Dolžinske mere: l = 5 °C / p = 1000 mbar / rel. vl. = 64 % / Stanje kilometrskega števca: 5479 km