

# TERENSKI AVTO LE NA VIDEZ

**Dopadljiva plastična karoserija na podvozju Renaulta 6 – Zgornji del karoserije je moč po delih razstavljati, dokler ne ostane samo varnostni obok – Ni pravi terenski avto, temveč sodi med vozila, ki jih na zahodu vključajo med »avtomobile za prosti čas.«**

Tistemu, ki se lahko znebi tesne ploščavine sedanjih množičnih avtomobilov, zveni življenje vetra okrog ušes kot glasba, kot pustolovščina, kot povratak v čase, ko se je avtomobilizem šele rojeval in ko je veljala sreča nad glavo za luksuzno opremo...

Seveda pa se z rodom lahko zapeljemo tudi po avtomobilski cesti. saj mu motor s 45 KM in dobrodušno podvozje, ki ju je podredoval po limuzini renaulta 6, omogočata, da se korenjaško vključuje v hitri promet. Toda njegova koncepcija mu omogoča tudi vožnjo po brezpotjih, če tla le niso preveč strma ali nudijo kolesom dovolj oprijema. Ne ovirajo ga niti manjši kupi ruše, niti manjši grmički ali drevesca. Njegovo vzmetenje z dolgim hodom požira tudi nekoliko večje luknje in izbokline.

Toda rodeo si oznake »terensko vozilo« sploh ne zasluži. To so njegovi konstruktorji preprečili že s tem, da so ga postavili na majhna 13-colska kolesčka. Manjkata pa mu tudi zaporni diferencial in pogon na vsa štiri kolesa. Zato potrebuje rodeo kolikor toliko prevozne poti. Tovarna pa obljublja tudi različico s pogonom na vsa štiri kolesa.

Kljub temu pa je pri rodeo moč zopet doživeti občutek svobode. Zgornji del karoserije iz plastike lahko namreč sнемate po delih. Posebej mu je moč sneti prednja stranska okna, prednji del strehe, zadnja stranska okna, zadnje stranice, zadnjo platneno streho in obe vrati. In čim bolj je rodeo gol, tem privlačnejši je na pogled. Ta »striptiz« se konča tako, da lahko preklapimo vetrobransko šipo naprej. Ostane le še varnostni obok, ki pa ga zaradi varnosti potnikov in stabilnosti vozila ni moč odvit. Vse skupaj je kar posrečena konstrukcija.

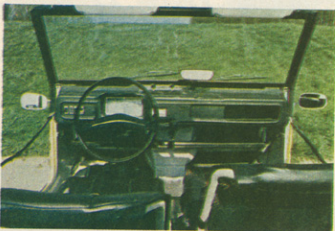
Rodeo ugaja s svojo, za karoserijo iz plastike zelo solidno obdelavo. Na jekleni okvir so konstruktorji z zakovicami pritrtili lupine iz poliestra. Kvalitetno naredijo veliko boljši vtis kot na primer lupine za buggije in so tudi pri vožnjah skozi vodo presenetljivo tesne.

Kljub trdim preskusom rodeo, razen rahlega škripanja karoserije v ostrih ovinkih, ni pokazal nobenih resnih napak. Res je pa tudi, da pri močnem dežju in tu tam kaplja, ker se prednja plastična okna zaradi zračnega pritiska napnejo navzven.

Toda tudi če bi rodeo, ki smo ga sneli streho, ponovno presenetila nevihta, ni nobenega vzroka za paniko. Pod iz umetne snovi ne rjavi. To je ena točka v dobro za tiste voznike, ki vozila uporabljajo v poklicu in pri tem nanosijo vanj blato: Če odstranimo zadnjo, s plastiko



*Čim bolj je rodeo oskubljen, tem privlačnejši je na pogled: ogoliti ga je mogoče do konca, do preklapljenе vetrobranske šipe – Tudi delovno mesto voznika je ustrezno špartansko, sicer pa podobno tistemu v renaultu 6*



prevlečeno klop, lahko notranjost vozila s pomočjo gumijaste cevi enostavno operemo z vodo iz vodovoda.

Pomanjkljivosti te konstrukcije pa najbolj opazimo slabega vremena: navajeni srednjeevropskeji. Če je streha dvignjena in vozilo ni obremenjeno, je pogled nazaj v vzratnem ogledalu, ki je pritrjeno preizkušeno na spodnji strani vetrobranske šipe slab. Najbolj pa pogoščamo predal za dokumente in varnostni trikotnik ter podobno

grobarnarjo, ki bi ga bilo moč zakleniti.

Vstopanje na zadnjo klop je zaradi majhnih vrat precej nerodno. Če so zadnja stranska okna odstranjena, se športno navdahnjeni potniki lahko s pomočjo vdolbine za nogo v karoseriji povzpnejo na zadnji sedež na »Tarzanov način«. Za zadnjo klopjo je še dovolj prostora za košaro z dobrotami za piknik, šotor, motor za čoln ali za pribor za ribarjenje.

Delovno mesto voznika je skoraj enako tistemu v renaultu 6, le da

ima rodeo namreč en inštrument, v katerega so vgrajeni vsi merilniki. Zelo učinkovito je gretje, toda pri večjih hitrostih uživajo njegovo toploto samo potniki na prednjih sedežih. V nasprotju z drugimi »avtomobili za prosti čas« pa ima rodeo prednje sedeže, ki se dajo primerno pomikati naprej in nazaj. Stranske opore sedeži skoraj ne dajejo, toda podtrebušni varnostni pasovi skrbijo za to, da voznika na valoviti cesti in v ovinkih ne vrže iz vozila.

Če smo dobro prijeti, lahko kar hitro vozimo skozi ovinke, pri tem pa moramo volan zaradi prednjega pogona in sil, ki hočejo kolesa zrvnati, kar krepko prijeti.

In za zaključek: rodeo je izrazit avto za zabavo. Kdor ga bo rabil samo od časa do časa za izlet v naravo ali za štiritecenski dopust v naravi, bo svoj denar kaj slabo našel, čeprav je njegova cena za maloserijski avto sorazmerno nizka.

## NEKAJ TEHNIČNIH PODATKOV:

Vodno hlajeni štiritaltni vrstni štirivaljni motor 1108 kubikov, 45 KM pri 5000 vrt./min., največji nav. pov. 7,8 kpm pri 2500 vrt./min. Največja hitrost 122 km ur; pospešek od 0 do 100 km na ur 2,1 sek. Poraba 10,8 l normalnega bencina na 100 km.