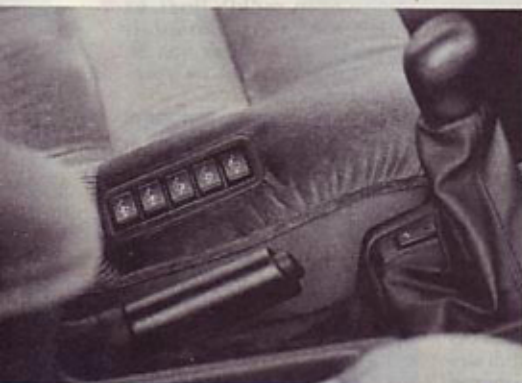
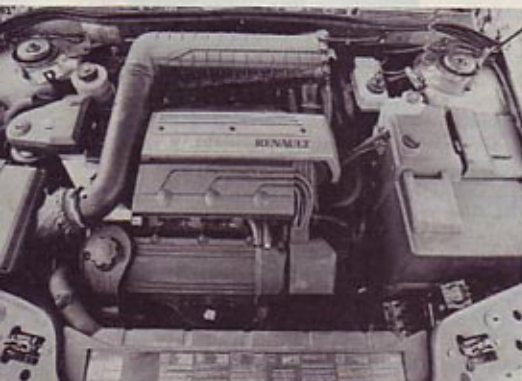


## Kratek test

### RENAULT SAFRANE RXE V6i



Sedež, ki izpolni vse želje



Motor: zmogljiv, kultiviran, varčen

Zajeten in dobro obdelan prtljažnik



# ŽLAHTNA PLOČEVINA

Če se vozite nekaj časa naokrog z avtomobilom, ki ga uporabljajo celo državniki, diplomati in tisti z zajetnimi bančnimi računi, skušate ugotoviti, kaj jih tako zelo privlači. S safranom pri tem ni večjih problemov, saj si je moč hitro poiskati odgovore.

Premore nekaj univerzalne uporabnosti, saj je po zasnovi petvrtna limuzina, svojo vsestranskost pa potrjuje tudi s še sprejemljivo dolžino 473 cm, ki ni predolga za »normalen« družinski avto in ne prekratka za reprezentančne namene ali za zbujanje zavisti pri nerenaultovskih voznikih.

Točke v prestižnosti si je testni safrane začel takoj nabirati z notranjostjo. Udobni, morda nekoliko (pre)mehki sedeži so razkošno odmerjeni, tudi zadnje klopi je mogoče z elektromotorjem premikati po dolžini in višini, prednja sedeža pa sta poglavje zase. Prav tako kot zadnja klopi sta pomična, vsak s po tremi spomini nastavitve, ogrevana, poleg tega pa ima vsak po pet možnosti nastavitve naklonov in trdote sedalne in hrbtne površine (seveda vse elektrificirano). Če se bodo pri Renaultu še naprej tako trudili s sedeži, bo čez nekaj desetletij najverjetneje prišel avtomobilski sedež kar po vas v stanovanje. Le na stikalce, ki izklopi vso elektriko v sedežu in možnost nastavitve zunanjih ogledal, ne smete pomotoma pritisniti, saj boste nato porabili kakšno minutko časa, da boste ugotovili, kje ste naredili napako, saj vseh stikal v tem avtomobilu ni malo.

Armaturna plošča je terasasto oblikovana, kar je nekaterim všeč, nekaterim pa malo manj, recimo meni. Deluje kompaktno ter kakovostno in je, jasno, dobro založena. Poleg cele kopice dodatne opreme premore še obrobo iz lesa, zvečer je moč instrumente in zaslon osvetliti voznim razmeram primerno, hi-fi sistem je popoln, vodljiv delno tudi z volanskega obroča, potniki na zadnji klopi pa lahko poslušajo glasbo tudi s slušalkami. Vtičnico zanje najdemo med sedežema na dnu vozila, prav tako tudi prezračevalne reže. Oprema

je seveda popolnoma elektrificirana, manjkata le zračni vreči, ki bi se nedvomno prilegali avtu takšnega razreda. Dober in prestižen vtis o notranjosti zaokrožuje tudi blago, ki je iz izredno kakovostnih materialov blaga.

Edino, kar je nekoliko motilo prestižen vtis v testnem safranu, je bila dokaj glasna klimatska naprava, vendar ji je mogoče to hrupnost na kakšnem servisu tudi zmanjšati. Vozilo je lahko vodljivo in ob pomoči dobrih zavor ter volanskega servoojačevalnika kar dobro skriva skoraj poldrugo tono teže. K temu izdatno pripomore tudi motor. Ta je šestvaljni, z valji na V, pod kotom 90 stopinj, gibna prostornina je ugodna in znaša 3 litre. Vsaka glava ima po eno odmično gred, vsak valj pa dva ventila. Moči je dovolj, največja je pri 5500 vrtljajih v minuti, in sicer 125 kW (170 KM). Isto velja za navor, ki je največji pri 4500 vrtljajih (240 Nm). Ob pomoči odličnega menjalnika ponuja motor predvsem eleganco, zmogljivo in prožno; je tih, poraba goriva ni pretirana, torej res dobra kombinacija avtomobila in motorja.

Kdor si želi safrane zaradi prtljažnika, prav tako pride na svoj račun. Avto pusti v celoti dober občutek, tudi glede izdelave in čvrstosti. Je univerzalno vozilo višjega razreda in prav nič se mu ne pozna, da stopa v tretje leto.

ANDREJ SUPÉ  
Foto: MATEJ DRUŽNIK



## Tehnični podatki

**Motor:** šestvaljni - štiriklatni - V 90 stopinj - gibna prostornina 2963 kubičkov - kompresija 9,6:1 - največja moč 125 kW (170 KM) pri 5500/min - največji navor 240 Nm pri 4500/min - ročni gred v štirih letjih - dvokrat ena odmična gred v glavi (veriga) - dva ventila na vsak valj - elektronsko vbrizgavanje goriva in vžig - vodna hlajenje 10 litrov - uravnovani katalizator

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi - 5-stopenjski točni menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,91; II. 2,21; III. 1,48; IV. 1,10; V. 0,96; vzvratna 3,64, diferencial 3,84 - gume 195/65 R15 (pirelli)

**Voz in obesa:** 5 vrat, 5 sedežev - samonosa katalizatorji - spredaj posamične obesa, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obesa, dvojna prečna vodila, vijolčne vzmeti, blažiči, stabilizator - dvokotne zavoje, spredaj kolone (prisilno hlajenje), zadaj kolone, servo - volan z zobato letvijo, servo

**Mere, zunanje:** dolžina 4735 mm - širina 1820 mm - višina 1445 mm - medosna razdalja 2765 mm - kolesje spredaj 1530 mm, zadaj 1480 mm - najjni krog 11,4 m - notranje: dolžina 1860 mm - širina 1545/1545 mm - višina 870/910/910 mm - vzdolžnica 840/1060/710-950 mm - prtljažnik (norma) 425 l - posoda za gorivo 80 l

**Teže:** prazno vozilo 1465 kg - dovoljena skupna teža 1990 kg - dovoljena teža prikolice z avtom 1200 kg, brez zavoje 600 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 220 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,6 s - poraba goriva [ECE]: 8,2/10,1/15,5 l/100 km pri neoviranih super bencina na 100 km

## Naše meritve

<b>Največja hitrost:</b>	222 km/h (V, prestavo)
<b>Pospeški:</b>	
0-60 km/h	4,5 s
0-80 km/h	6,7 s
0-100 km/h	9,9 s
0-120 km/h	13,8 s
0-140 km/h	18,7 s
0-160 km/h	25,9 s
1000 m z mesta	31 s (171 km/h)
<b>Prožnost:</b>	
1000 m od 40 km/h (IV)	33,6 s (166 km/h)
1000 m od 40 km/h (V)	37,3 s (149 km/h)
<b>Zavorna pot:</b>	
od 150 km/h	94,7 m
od 100 km/h	42,8 m
<b>Natančnost merilnika hitrosti: kazalec na</b>	<b>resnično</b>
60	59,0 km/h
80	76,8 km/h
100	96,7 km/h
120	116,1 km/h
140	134,6 km/h
160	153,6 km/h

**Poraba goriva:** testno povprečje 13,8 l na 100 km

## Hvalimo

- počuje v celoti
- oprema
- motor
- vodljivost
- volan
- poraba goriva
- izdelava

## Grajamo

- ni zračne vreče
- preglednost nazaj (slečna opornika)
- stikalo za izklop ostalih stikal na sedežu
- površina brisanja zadnjega brisalnika

## Končna ocena

Najimprejti avtomobil safrane odkrije pravo razmerje med udobnostjo, glede na avtomobilski razred in spremembo pa je ceno pravo konkurenčen. To je splošno vedenje avto privlačnega srednjega razreda, tako opremljen kot je testni, pa spada že v višji razred.