

Najdražja Avantura

Dialog v naši pisarni:

A: »Zakaj je avtu ime Avantura, na bokih piše pa Conquest?«

B: »Ker so pri nas poslovenili ime.«

A: »Pa je avantura slovenska beseda?«

B: »Bolj kot conquest že.«

besedilo: Vinko Kernc • foto: Saša Kapetanovič



Renault Scenic 1.9 dCi (96 kW) Avantura

► Naslov je večpomenski in tudi če bi vmes pisalo Renaultova, bi ga lahko razumeli napačno. Tole je le najdražja različica modela Renault Scenic Avantura, upoštevaje motor, seveda.

Še pred Avanturo pa: Scenic se še vedno zdi posrečena kombinacija vseh elementov – oblike, uporabnosti, varnosti, udobja, ergonomije in še česa, tako da lastnik drobne zamere (majhni zunanji ogledali, precej položen volanski obroč, stikalo za pomik zunanjih ogledal daleč spredaj) zlahka pozabi. Če ima v nosu 1,9-litrski turbodizel, se zdi še bolj prijazen: motor je prožen, saj tudi v zadnji (šesti) prestavi pri 50 kilometrih na uro, ko igla merilnika motornih vrtljajev kaže vrednost 1.500, že lepo potegne, pri 60 kilometrih na uro pa se lahko lotite tudi prehitevanja, če ni zelo na tesno.

Pri tem je tudi zelo varčen; pri mirni vožnji je namreč lahko zadovoljen tudi z manj kot sedmimi litri goriva na 100 kilometrov, kaj dosti več kot deset pa jih nikoli ne zahteva.

Pa Avantura? Če ne pričakujete preveč, boste prijetno presenečeni. Vedite namreč, da nima štirikolesnega pogona, ima pa za dva centimetra dvignjeno podvozje, daljše gibe blažilnikov, spremenjeno vzmetenje, manj toga stabilizatorja, vse skupaj (tudi sistem ESP) pa je prirejeno tudi za vožnje po manj ravni podlagi. Neravnine odlično blaži, se pa kljub temu še ne nagiba v ovinkih.

Boljša polovica je rekla: »Tole je pa zelo pozitiven avto.« Kdo ve, kako naj si človek to razlaga, je pa res, da so njegova živahna (za Avanturo ekskluzivna) cayenne oranžna barva karoserije, oranžni varnostni pasovi, oranžni šivi na sedežih in na usnju volanske-

«Boljša polovica je rekla: »Tole je pa zelo pozitiven avto.«»

ga obroča ter prestavne ročice in oranžne drobne črte na sredinski konzoli prijetni na pogled. Čeprav so malenkosti, lahko komu

veliko pomenijo. Avantura je prepoznavna že po zunanosti – s spremenjenima odbijačema, (s tem motorjem) s 17-palčnimi lahkim platišči, z dodatnimi obrobo pragov in robov blatnikov ter z 'ojačitvami' dna na prednjem in zadnjem delu. Vse drugo je enako kot pri 'klasičnem' Scenicu, vključno z opremo (ki je tu s parkirnim PDC zadaj, s strešnimi nosilcema, s samodejno klimatsko napravo, s tipalom za dež ter z boljšo avdionapravo nadgrajen Dynamic) in z bivanjem v njem.

Takole pravijo modri: avanture so lahko drage natanko toliko, kot imate denarja. Če pa gre za Scénica, so stvari dosti bolj 'zemeljske'. Zelo prijeten avtomobil! ◀◀

Renault Scenic 1.9 dCi (96 kW) Avantura

Cena osnovnega modela: 24.730 EUR
Cena testnega vozila: 25.820 EUR

NAŠE MERITVE
(l = 2 °C / p = 880 mbar / rel. vl. = 72 % / Stanje kilometrskega stevca: 9.805 km)

POSPEŠKI
0-100 km/h: 10,7 s
402 m z mesta: 17,6 s [128 km/h]
1.000 m z mesta: 32,3 s [162 km/h]

PROŽNOST
50-90 km/h (VI): 7,6 s
50-90 km/h (V): 12,3 s
80-120 km/h (V): 10,7 s
80-120 km/h (VI): 12,0 s

NAJVEČJA HITROST 195 km/h (VI, prestava)

ZAVORNA POT od 100 km/h: 44,1 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA skupno testno povprečje 9,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.870 cm³ - največja moč 96 kW [130 KM] pri 4.000/min - največji navor 300 Nm pri 2.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 17 V (Michelin Pilot Alpin M+S).
Masa: prazno vozilo 1.500 kg - dovoljena skupna masa 2.010 kg.
Mere: dolžina 4.259 mm - širina 1.810 mm - višina 1.620 mm - prtljažnik 406-1.840 l - posoda za gorivo 60 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 192 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,6 s - poraba goriva (ECE) 7,5/5,2/6,0 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ zunanji videz (Avantura)
▲ motor, menjalnik
▲ počutje, uporabnost
▲ podvozje
▲ drobni notranji oranžni dodatki
▲ domet

▼ majhni zunanji ogledali
▼ precej položen volanski obroč
▼ levo obvolansko stikalo nima funkcije za 'hitro' brisanje

Končna ocena

Avantura je zelo uporabna različica Scénica – za tiste, ki sem ter tja radi zaidejo z asfalta na izlet. Uporabnost Avanture je združena z že znanima prijetnostjo bivanja in z uporabnostjo notranjosti v Scenicu. Pa še s čim.

