



Mestni razbojnik

Neverjetno, kaj lahko nastane iz umirjenega družinskega kombija. Oprostite, limuzinskega kombija.

Renaultovi moške so Scénicu, ki so ga v osnovi namenili predvsem mladim družinam, dodali štirikolesni pogon, ga nekoliko dvignili od tal, mu na izpostavljene karoserijske dele pritrčili plastične obrobe in na zadek rezervno kolo ter tako iz njega naredili razbojnika z oznako RX4. No, vsaj tako se nam zazdi, ko ga zagledamo prvič. Toda videz vendarle vara. Že kaj hitro vas visoko nameščen voznikov sedež in (pre)položen volanski obroč prepričata, da RX4 ni name-

njen dirkanju, to pa bi lahko zapisali tudi za preostalo notranjost, saj v primerjavi s Scénicom ni doživela skoraj nikakršnih sprememb. Še vedno je predvsem družinsko prijazna, skupaj s hladilnim predalom pred prestavno ročico, petimi predali v dnu vozi- la (dvema pod nogami zadnjih potnikov in tremi pod njihovimi sedeži), nekoliko preozkimi, zato pa prilagodljivimi, zložljivimi in celo odstranljivimi zadnjimi sedeži ter uporabno velikim prtljažnim prostorom. Pa ne le to! Zadnja vrata, na katera so pritrčili rezervno kolo, se odpirajo v dveh delih, najprej se dvigne steklo in šele nato se odprejo tudi vrata - prav to pa začnete ceniti predvsem na ozkih parkiriščih, saj vrečke z nakupov in manjše torbe preprosto zložite v prtljažnik kar skozi okno.

Ni kaj, Renault Scénic RX4 je kljub precej agresivnemu videzu še vedno zelo prijeten družinski avto in ob vsem, kar ponuja, je skoraj nemogoče najti večjo zamero. Morda pomanjkanje potovalnega računalnika in električnega pomika stekel v zadnjih vratih. Pa še to le zaradi cene, ki jo zahtevajo pri Renaultu za RX4. Kako umirjen je v resnici, lahko začuti- te, tudi če ga poganja dizelski motor. Najno- vejši Renaultov izdelek z oznako 1.9 dCi se- veda že v imenu razkriva, da v sebi skriva ne- posredni vbrizg po skupnem vodju, ki s tur- binskim polnilnikom doseže povsem zado- voljivih 79 kW (107 KM) in okroglih 200 Nm navora. Številke so že same po sebi do- volj zgovorne. S Scénicom RX4 ne boste divjali, lahko pa se boste brezskrbno pope-

ljali tudi po precej neurejenih poteh, kamor kolesa osebnega avtomobila ne zaidejo prav pogosto. Celo mnogo bolj kot z bencinskim 2,0-litrskim štirivaljnikom, saj ima dizelski motor 11 Nm več navora, in sicer v precej nižjem delovnem območju. In prav to na te- renu mnogo odtehta, res pa pri speljevanju žal ne pokaže zelene suverenosti. Zato pa je občutno varčnejši, in če k temu prištejemo še nekoliko nižjo ceno plinskega olja pri nas, potem dodatnih (tovarniško obljubljenih) 10 km/h pri končni hitrosti in poltretja se- kunda prihranka pri pospeških od 0 do 100 km/h zagotovo nista odločilna pri izbiri mo- torja. Seveda, če le niste vi tisti mestni razboj- nik. Scénic RX4 namreč sam od sebe ni. *Matevž Korošec*



Notranjost RX4 je prav takšna kot v preostalih Scénicih.



Sodoben dizelski motor se odkupi predvsem z navorom in majhno porabo.



Uporabna zadnja vrata začnete ceniti predvsem na ozkih parkiriščih.

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 80,0 × 93,0 mm - gibna prostornina 1870 cm³ - kompresija 19,0 : 1 - največja moč 75 kW (102KM) pri 4000 vrt/min - največji navor 200 Nm pri 1500 vrt/min - ročična gred v 5 ležajih - 1 odmična gred v glavi (zobati jermen) - po 2 ventila na valj - vbrizg goriva po sistemu skupnega voda, elektronsko vodena črpalka - turbinski polnilnik na izpušne pline - tekočinsko hlajenje 7,5 l - motorno olje 5,0 l - oksidacijski katalizator

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa (viskozna sklopka) - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,730; II. 2,050; III. 1,320; IV. 0,970; V. 0,740; vzvratna 3,550 - prestava v diferencialu 4,067 - gume 215/65 R 16 H (Michelin 4×4 M+S)

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija spre- daj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, vzdolžna vodila, vijač- ne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne za- vore, spredaj kolutne (prislino hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4444 mm - širina 1785 mm - višina 1730 mm - medosna razdalja 2624 mm - kolotek spredaj 1505 mm - zadaj 1485 mm - rajdni krog 11,4 m - **notranje:** dolžina 1500-1670 mm - širina 1470/1500 mm - višina 920-980/910 mm - vzdolžnica 900-1070/930-550 mm - prtljažnik (normno) 410-1800 l - posoda za gorivo 60 l

Mase: prazno vozilo 1485 kg - dovoljena skupna masa 2010 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1300 kg, brez zavore 750 kg - dovoljena obremenitev strehe 80 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 160 km/h - pospe-šek 0-100 km/h 14,8 s - poraba goriva (ECE) 8,9/6,6/7,4 l/100 km (plinsko olje)

Terenske zmogljivosti (tovarna): vstopni kot 29,9°, izstop- ni kot 35,9°

NAŠE MERITVE			
Pospeški:	Natančnost		merilnika
0-60 km/h:	6,1 s	hitrosti:	
0-80 km/h:	10,3 s	kazalec na: resnično:	
0-100 km/h:	15,2 s	60	57,1 km/h
0-120 km/h:	25,7 s	80	75,1 km/h
1000 m z mesta:	37,1 s	100	94,1 km/h
(135 km/h)		120	112,5 km/h
Največja hitrost:		140	130,5 km/h
163 km/h (V. prestava)			
Prožnost:			
1000 m od 40 km/h (IV.):	37,8 s (134 km/h)		
1000 m od 40 km/h (V.):	44,1s (119 km/h)		
Zavorna pot:			
od 150 km/h:	106,9 m		
od 100 km/h:	48,7 m		
Poraba goriva:			
Testno povprečje	9,4 l/100 km		
Najmanjše povprečje	8,6 l/100 km		
Truš v notranjosti (dB):			Okoliščne meritev
Prestava:	III. IV. V.		T = -1 °C
50 km/h	60 58 59		p = 1026 mbar
100 km/h	70 65 64		rel. vl. = 86 %
150 km/h	73 71		
Prosti tek	43		

Napake med testom: - steklo v zadnjih desnih vratih se samodejno spušča iz najvišje lege.

KONČNA OCENA

Renaultov SUV, ki so ga poimenovali Scénic RX4, prinaša kar dvoje. Uporabnost limuzinskih kombijev in zmogljivost polterencev. In če k temu dodamo še najnovejši, predvsem pa varčen turbodizelski motor, ki sicer ne omogoča divja- nja po avtocestah, zato pa po vsem zadovoljive zmogljivi- sti tudi zunaj urejenih cestišč, potem lahko zapišemo, da Scénic RX4 1.9 dCi ni le zelo družinski, ampak tudi zelo trendovski avto. Žal je temu primerna tudi cena.

- videz
- pogon
- uporabna notranjost
- dovolj prožen motor
- poraba goriva
- (pre)položno nameščen volanski obroč
- trušč motorja
- nepreprijljiv motor pri speljevanju
- opozorilna lučka za pomanjkanje tekoči- ne v posodi za pranje stekel zasveti mnogo prezgodaj

CENA: 5.319.800 SIT (Revov)