

Siva miš rdeče barve



S Scenicom se že tikamo, bi lahko rekli. EDC, kratica za robotizirani menjalnik z dvema sklopka, pa je novost v tem avtomobilu.

► Scenica smo že obdelali po dolgem in počez. Še vedno trdimo, da gre za preverjen in izpopolnjen avto, ki je namenjen predvsem družinam. Vidi se, da so ga gradili od znotraj navzven, saj se vsi sladkorčki skrivajo v notranjosti. Zato tudi oblika ne izstopa, roko na srce – pri testirani različici so še najbolj izrazita 17-palčna platišča, ki so del opreme Bose Edition.

Omenjena oprema je na ceniku uvrščena najvišje. Tistim, ki poznajo znamko Bose, je seveda razumljivo, da je ta avto opremljen z vrhunskim avdiosistemom. Ker pa je to premalo, da bi poimenovali celoten paket opreme po znamki Bose, so Scenica opremili še z usnjem na sedežih, volanu in prestavni ročici. Ne gre pa spregledati tudi množice logotipov po avtu.

Še nekaj je na seznamu dodatne opreme, kar velja obkljukati na prvem mestu. Vedno znova poudarjamo, da ima Renault najboljše razvito in dodelano pame-

tno kartico za odklepanje in zaklepanje oziroma vstop in izstop iz vozila. Prav neverjetno je, da nihče od drugih proizvajalcev ne poskuša kopirati te inovacije. Sistem je tako preprost in dodelan, da bi, če bi nosili samo ene hlače, pozabili, kakšen je sploh Renaultov ključ. Pohvaliti velja tudi način točenja goriva: nobenih zamaškov, zaklepanj ali odklepanj – odpremo vratca, in hop, že točimo.

Pa pojdimo k zadevi, ki je še najbolj zanimiva v tokratni testirani različici. EDC, kratica za Efficient Dual Clutch, pomeni robotizirani menjalnik z dvema sklopka. Dvosklopčni menjalniki na trgu niso novost, so pa hit. Vsi so čakali, da koncern VAG na trg pošlje prve primerke, nekateri so ob tem celo zmajevali z glavo. Toda zadeva se je prijela in zdaj vsi po



Manevriranje pri parkiranju in počasnem premikanju je velika slabost nekaterih dvosklopčnih menjalnikov.



tekočem traku vgrajujejo take menjalnike v svoje modele. Renault se je odločil za dvosklopčnega s suho sklopko. Taka sklopka prenaša nekoliko manjše navore, zato tudi sodeluje (za zdaj) le v kombinaciji s 110-'konjskim' turbodizlom. Tak motor je sicer dovolj dober za vsakdan, žal

pa je čutiti, da se napreza. Kakšen kilovat dodatne moči bi tako lepo izpopolnil ta celotni paket ...

Vrnimo se k menjalniku. Maneviranje pri parkiranju in počasnem premikanju je velika slabost nekaterih dvosklopčnih menjalnikov, EDC pa deluje gladko, ne



cuka in tudi dodajanje plina je zvezno in natančno. Menjalnik omogoča tudi ročni način pretikanja, a tej funkciji ne dajemo velikega pomena v takem avtomobilu. Če bi imel obvolanske ročice, bi se še lahko poigrali, tako pa je najlažje in najbolj uži-vaško pretakniti v D in menjalniku pustiti, da sam dela tako, kot najbolje zna.

Za zdaj vse gladko, bi rekli. Kaj pa izračun? Takole bomo rekli: EDC je nedvomno prava izbira. Če pustimo njegove tehnične lastnosti ob strani, je to menjalnik, ki gre v korak s časom in bo nekoč, ko se bo avtomobil prodajal kot rabljen, le pozitivna stvar. Žal Renault zanj zahteva dobrega tisočaka, toda še vedno velja razmisliti. Pri AM-ju pravimo, da bi lažje preživeli s tkanino pod ritjo in z navadnim ozvočenjem ter temu dodali dvosklopčni menjalnik. Pa ne pozabite na pametno kartico. ◀◀

Renault Scenic dCi 110 EDC Bose Edition

Cena osnovnega modela: 23.410 EUR
Cena testnega vozila: 27.090 EUR

NAŠE MERITVE
T = 1 °C / p = 1.140 mbar / rel. vl. = 46 % / stanje kilometrskega števca: 3.089 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 12,9 s
402 m z mesta: 18,8 s (121 km/h)

PROŽNOST
Meritev s tovornim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST
180 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 41,5 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 7,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.461 cm³ - največja moč 81 kW (110 KM) pri 4.000/min - največji navor 240 Nm pri 2.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski robotizirani menjalnik z dvema sklopkama - gume 205/55 R 17 H (Michelin Primacy Alpin M+S).
Masi: prazno vozilo 1.430 kg - dovoljena skupna masa 1.969 kg.
Mere: dolžina 4.344 mm - širina 1.845 mm - višina 1.635 mm - medosna razdalja 2.703 mm - prtljažnik 437-1.837 l - posoda za gorivo 60 l.
Zmožljivosti: največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,4 s - poraba goriva (ECE) 5,9/4,5/5,0 l/100 km, izpust CO₂ 130 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ menjalnik (manevriranje pri majhnih hitrostih)
▲ pametna kartica
▲ izpopolnjena notranjost
▲ prešibak motor
▼ cena

Končna ocena

Če se vam bo pri odločanju glede nakupa prst ustavil pri EDC-ju, velja dobro razmisliti. Mi ga priporočamo. Škoda le, da ga ni mogoče dobiti v kombinaciji z močnejšim motorjem.