

Trgovski potnik

Franc je trgovski potnik pri srednje velikem podjetju, svojim strankam po Sloveniji ponuja kuhinjsko posodo, jih prepričuje, kako je odlična in da jo morajo imeti na izložbenih policah, sicer se ljudje še ustavljali ne bodo, kaj šele kupovali pri njih! Franc je nedvomno mojster svojega posla. Del zaslug za uspeh pa pripisuje svojem avtomobilu. Se sprašujete, zakaj?



Preprosto. Ko so mu v tovarni, kjer je zaposlen, sporočili, da je prošnja za nov službeni avtomobil odobrena, si je zvit pomel dlani in sebi v brk zahihital: »Torej bo le limuzina in ne navaden Clio.« Franc je namreč v dolgih letih tega posla ugotovil, da je nastop pred stranko mnogokrat še pomembnejši od samega izdelka, ki ga ponuja. Zakaj je izbral Thalia (proračun v tovarni mu pač ne omogoča nakupa večjega in luksuznejšega avtomobila), je torej jasno. Limuzina je, elegantna tudi in se dobro poda h kravati, ki je obvezni del njegove službene obleke. Prtljažnik je dovolj prostoren, da v njem prevaža tri različne komplete kuhinjskih loncev, nad voznimi lastnostmi pa tako ali tako nima veliko pripomb, saj najraje vozi tekoče in umirjeno. Pomembnejše mu je, da Thalia (izbral je tisto z novim dizelskim motorjem 1.5 dci) porabi malo goriva, saj so v podjetju zelo občutljivi na pretirano razsipavanje z denarjem za gorivo, tistih 200 tisočakov več, kot so jih plačali za dizelski motor, pa tako ali tako pokrijejo še pred 100.000 prevoženimi kilometri. Tudi če se mu zelo mudi na drugi konec Slovenije in hoče ob dveh popoldan zaključiti delo, mali dizel ne popije več kot dobrih sedem litrov. Najbolj pa Franca navduši nezahtevna vožnja, saj mu ni treba nenehno posegati po prestavni ročici.



Dizelski motor je vsekakor velika pridobitev, porabi malo (med 6 in 7 litrov), hkrati pa ponuja dovolj živahnosti na krajših in daljših poteh.



Leža na cesti je povprečna, kar pomeni, da ob zmerni vožnji ni ne oddrsavanj ne pretiranega nagibanja.

mar ne? Kakšen pa bi bil pred strankami, ves prepoten v mokri srjaci!? Za možakarja zrelih let se to ja ne spodobi.

Peter Kavčič

Tehnični podatki

Motor in prenos moči: 4-valjni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1461 cm³ - največja moč 48 kW (65 KM) pri 4000/min - največji navor 160 Nm pri 2000/min - motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/65 R 14 T

Mere in masa: dolžina 4171 mm - širina 1639 mm - višina 1437 mm - medosna razdalja 2472 mm - rajdni krog 10,7 m - prtljažnik (normno) 510 l - posoda za gorivo 50 l - prazno vozilo 1020 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 162 km/h - pospešek 0-100 km/h 15,0 s - poraba goriva (ECE) 6,0/4,0/4,7 l/100 km (plinsko olje)

NAŠE MERITVE

Pospeški: 0-100 km/h: 15,0 s Testno povprečje: 7,1 s
1000 m z mesta: 36,2 s Najmanjše povprečje: 6,2 s (139 km/h)

Prožnost: 50-90 km/h (IV): 9,9 s
Največja hitrost: 162 km/h (V. prestava)

Truš v notranjosti (pri 90 km/h):
Prestava III. IV. V.
(dB) 68 64 64

Napake med testom: brez napak

KONČNA OCENA

Renault Thalia 1.5 dCi se pohvali s prožnim motorjem, kar v kombinaciji s povprečnimi voznimi lastnostmi tvori nezahteven avtomobil s pridihom elegancje. Mnogi namreč še danes trdijo, da je pravi avtomobil le limuzina s tistimi klasičnimi limuzinskimi (tudi neuporabnim, kar se tiče prtljažnika) zadkom. Tudi prav, okusi so različni.

- motor
- obvolanska ročica za avtoradio
- po višini nastavljiva volan in sedež
- klimatska naprava
- ključavnica za izklop varnostne blazine
- zastarela armaturna plošča
- trda plastika v notranjosti, dolgočasne barve
- videz zadka

CENE (Renault Slovenija) **SIT**
OSNOVNI MODEL: 2.263.000
TESTNO VOZILO: 2.526.000

GENERALNI UVOZNIK VRHUNSKIH JAPONSKIH GUM

span[®]

TRŽAŠKA 547 BREZOVICA PRI LJUBLJANI

TOYO

NAJVEČJA PONUDBA AVTOPLAŠČEV IN PLATIŠČ V SLOVENIJI

- Trgovina in servis
- Vulkanizerstvo
- Avtooptika
- Avtopralnica
- Avtokozmetika
- Hitri servis
- Prodaja in montaža izpušnih sistemov

tel.: 01/365 81 10, 365 81 20, fax: 365 81 22
http://www.span.si E-mail: span@siol.net

POSLOVALNICE PO SLOVENIJI:

LJUBLJANA
NOVAK IZPUŠNI SISTEMI, Dolenjska cesta 138, tel.: 01 / 42 80 606

ČRNOMELJ
Zupančič d.o.o., Belokranjska 28, tel.: 07/30 51 848

PTUJ
Korošec Dušan s.p., Mariborska 49 B, tel.: 02/78 28 671

TOLMIN
PNEWS CENTER, d.o.o., Zatočnik 1c, tel.: 05 / 38 81 659

LITJA
TSC LABA d.o.o., Ponoviška 11b, tel.: 01 / 89 95 213

SLOVENSKA BISTRICA
ACJ d.o.o., Vodnikova 2 A, tel.: 02/84 30 400

VELENJE
Mastrjak Tatjana s.p., Partizanska 7, tel.: 03/58 69 362

V zimске dni brez skrbi

MP 58 SILIKA

Tehnologija CES

Novi laminarna struktura blokov profila (tehnologija CES - Closed Element System) zagotavlja boljši oprijem na snegu in ledu

MATADOR

Modra odločitev

I kocka izvirni avtomobil in distributer za Slovenijo: **protect**

Protect GL, d.o.o. Kajuhova 35 TUREKI jurišnik 941 - 101 APRILSKA