



Space shuttle

V tujini boste za kombije, ki so razkošno opremljeni in namenjeni prevažanju potnikov in ne zgolj tovora, pogosto slišali izraz »shuttle«. Kaj bi prevajali, ko si verjetno vsi pod tem izrazom najprej predstavljamo hitro prevozno sredstvo za več ljudi in nekaj tovora. No, če so vsi tisti kombiji nekako povprečni, torej navadni »shuttli«, pa je Renault Trafic Passenger z 2,5-litrskim motorjem dCi in opremo Privilege pravi space shuttle - vesoljsko plovilo.

Besedilo **Peter Kavčič** Foto **Aleš Pavletič**

Zmalo domišljije bi ga pri nas takoj prilepili na vesoljsko raketo, ki bi ga ponesla v nebo. Dobro, malo za šalo, malo za res, ampak poglejte ga, mar ni nekaj posebnega? Prikupni, spuščajoči se nos z velikimi lučmi deluje precej aerodinamično. Potem pa ima še nekoliko nenavadne bočne linije in tiisto grbo nad potniško kabino, kot na velikem letalu »jumbo jet«.

Tudi notranjost je nekoliko »vesoljska«: kup merilnikov, radio s številnimi gumbi, stikala, zračniki za dotok svežega zraka potnikom na dolgem potovanju, prestavna ročica, ki

je ergonomsko nameščena na povišani sredinski konzoli in odlično sede v dlan, so le del kokpita, namenjenega vozniku. Pogled z voznikovega sedeža nazaj pa razkrije še dve vrsti udobnih sedežev in tako se v takem Traficu lahko udobno pelje sedem ljudi (dobavljiva je seveda tudi različica za prevoz devetih potnikov). Odraslih potnikov, da ne bo pomote. Sedenje na sedežih oziroma klopeh je namreč udobno, saj je prostora v širino višino in med posameznimi vrstami več kot dovolj. Poleg tega pa lahko polno naložen Trafic sprejme še precej prtljage. Tovarna navaja prostornino

1.170 litrov, če pustimo zadnjo klop pri miru. Če potrebujemo tovorni prostor, pa ta prostornina naraste tudi na 5.900 litrov.

Torej takšen Trafic vsekakor ni primeren le za prevoz ljudi. Pravzaprav je izredno uporaben. Ker ni prevelik, smo se z njim dobro znašli v mestni gneči, v kateri smo hvalili dobro preglednost naprej zaradi visokega položaja sedenja in pogled nazaj v odličnih vzvratnih ogledalih. Ker je kombi (torej bolj oglate vrste avtomobil), pa ni bilo težav tudi pri določanju razdalje pločevine oziroma odbijacev od drugih avtomobilov. Kdo bi si mislil,

ampak včasih je s takšnim kombijem celo lažje prilesti skozi ozko grlo kot pa z veliko limuzino, ki ji ne vidiš konca ne spredaj ne zadaj.

Še bolj kot v mestu pa je njegova uporabnost blestela zaradi prilagodljive notranjosti. Če ste tiste vrste človek, ki ima veliko konjičkov in zato veliko športnih pripomočkov, ki pa zavzamejo precej prostora, bi zelo verjetno cenili prostor, ki bi vam bil na voljo v takšnem kombiju. Primeren bi bil tudi za daljša potovanja za več ljudi. Po avtocestah namreč brez težav potuje s hitrostjo 130 km/h, seveda pa gre tudi hitreje. Mi smo mu namerili končno hitrost 166 km/h. Toda varčni in izredno zmogljivi dizel vse to prenaša mirno. Svojih 135 KM namreč iztisne pri 3.500 vrt/min, največji navor - 310 Nm pa doseže pri vsega 1.750 vrt/min. Vam povemo, kako je to videti v praksi? Ko smo pohodili plin, nas je skoraj po športno izstrelilo naprej, predvsem pa smo si lahko dovolili lenarjenje s sicer natančno prestavo ročico menjalnika; prožnost motorja je čista poezija. No, sicer je od 0 do 100 km/h pospešil v 15 sekundah, kar za dve toni težko vozilo tudi ni slabo.

Ker je Trafic kombi, bi morda pričakovali nekoliko neudobno vožnjo čez luknje (predvsem v zadnji vrsti sedežev), vendar ni bilo težav. Tudi skozi ovinke se je peljal zanesljivo, predvsem pa se je presenetljivo dobro zastavljal. Za varno zaviranje so namreč skrbeli ABS in štirje veliki zavorni koluti.

Takle »shuttle« na kolesih vas bo stal dobrih šest milijonov in pol. Pravzaprav ni malo, toda če pogledate, da za ta denar dobite Renaulta Espacea z osnovnim dizelskim motorjem, ki pa nikakor ne more ponuditi toliko prostora, Trafic niti ni pretirano drag. Ponudi namreč kombijevski prostor s precej avtomobilističnega pridihom. ■



CENA OSNOVNEGA MODELA: 6.254.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 6.546.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški	
0-100 km/h:	15,0 s
402 m z mesta:	19,1 s (113 km/h)
1000 m z mesta:	35,7 s (140 km/h)

Prožnost	
50-90 km/h (V.):	12,2 s
80-120 km/h (VI.):	20,0 s

Največja hitrost	166 km/h (VI. prestava)
-------------------------	-----------------------------------

Zavorna pot od 100 km/h:	55,7 m (AM meja 43 m)
------------------------------------	-----------------------

Poraba goriva skupno testno povprečje	9,5 l/100 km
---	---------------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2464 cm³ - največja moč 99 kW (135 KM) pri 3500/min - največji navor 310 Nm pri 1750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/65 R 16 (Continental Vanco-Winter).

Mase: prazno vozilo 2010 kg - dovoljena skupna masa 2835 kg.

Mere: dolžina 4782 mm - širina 1904 mm - višina 1940 mm - prtljažnik do 1170-5900 l - posoda za gorivo 90 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 165 km/h - pospešek 0-100 km/h 15,2 s - poraba goriva (ECE) 10,3/7,7/8,6 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ oblika
- ▲ uporabnost
- ▲ motor, menjalnik
- ▲ preglednost naprej, vzvratna ogledala

- ▼ cena
- ▼ ob bogati opremljenosti smo pogrešali sedeže, ki so bolj udobni in prilagodljivi

Končna ocena

Odličen kombi, ki bi lahko bil (skoraj) avto, če bi ponudil še kanček več avtomobilskega udobja. Kljub opremljenosti ostaja kombi. Sicer pa: motor je odličen, menjalnik tudi, vse skupaj pa tvori zelo uporabno vozilo za vse, ki cenijo prostornost.