



Igrača?

Sekvenčni menjalnik. Magični besedi, ki vsakemu pravemu ljubitelju dirkaške tehnike poženeta kri po žilah. Ampak večina ljubiteljev dirkanja (seveda) ne dirka.

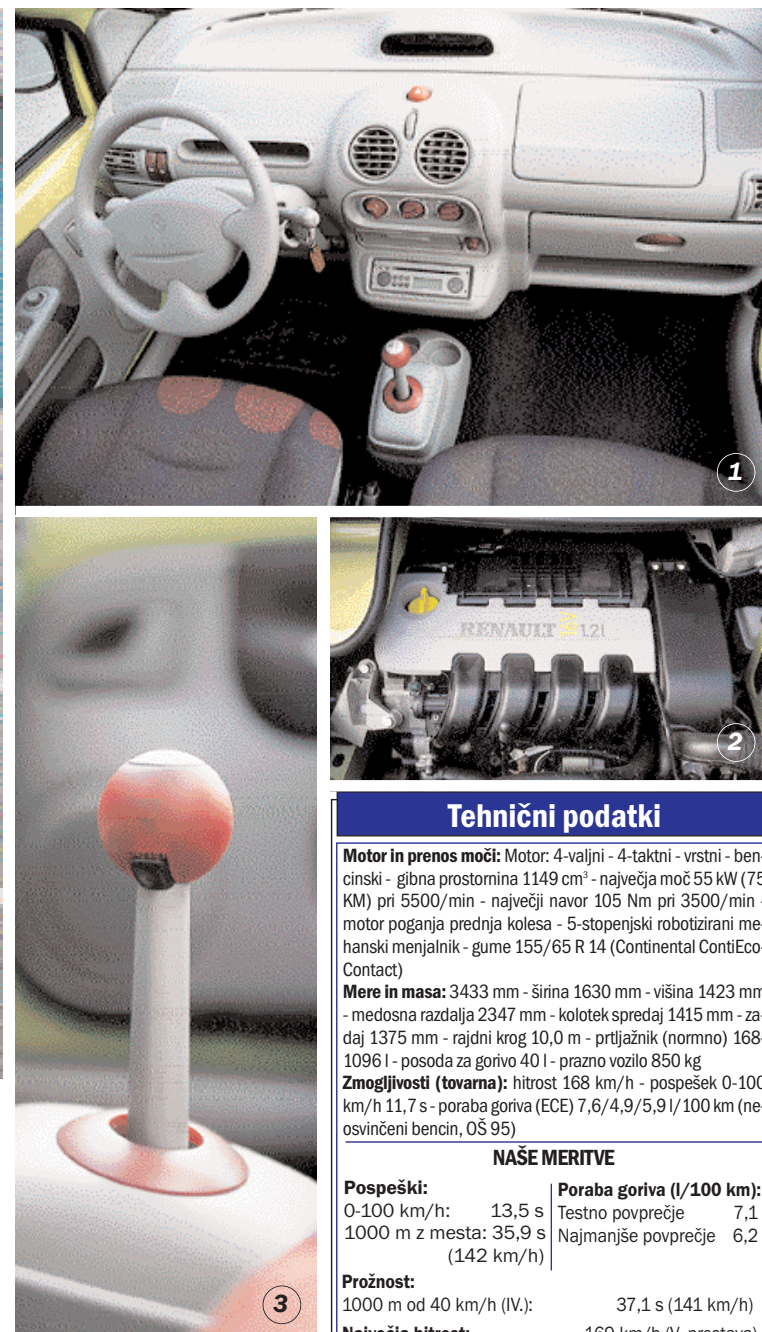
Naokoli se prevažajo s »civilnimi« avtomobili in sanjajo o stotinah konjev, živordečih zavornih čeljustih z napisom Brembo ali AP in seveda sekvenčnem pretikanju. Ampak dirkaška tehnika je draga, zato so proizvajalci avtomobilov posegli po nadomestkih. Namesto sekvenčnega menjalnika so tako ponudili samodejne ali klasične, vendar robotizirane menjalnike z možnostjo sekvenčnega pretikanja. Pri Twingu tak »dirkaški« menjalnik spada v drugo skupino in sliši na ime QuickShift.

Naj vas ime ne zavede. QuickShift je sicer res Shift, a ne prav Quick. Sicer pa je to pri tovrstnih menjalnikih že navada. Od zadeve s »civilno« ceno pač ne gre pričako-

vati dirkaškega obnašanja. Se pa hitro izkaže, da je lahko Twingo s tem menjalnikom vseeno prava igrača. Ob prestavljanju navzdol samodejno dodaja vmesni plin, cukanju ob prestavljanju v višjo prestavo pa se da elegantno izogniti s pravilnim odzemanjem in dodajanjem plina, medtem ko se računalnik igra z zobniki v menjalniku. Res je, potrebne je precej vaje, pa še mojstrom se stvar kdaj ponesreči in potem Twingo (še posebej, če pospešujete na polno) nič kaj uglajeno zaziba glave potnikov naprej in nazaj, ampak ravno v tem je čar. Vsaka vožnja v službo, vsakič, ko dobite novega sopotnika, vsakič ko se na desni se- dež usede ne najboljše razpoložena žena ali

mož, postane vožnja novo doživetje. Bo šlo brez cukanja? Kako hiter je lahko menjalnik? Bo zvok kot na dirkah? Ja, tale Twingo je lahko prava igrača - tudi zato, ker je 16-ventilski motor s 75 konjskimi močmi več kot dovolj zmogljiv, da iz njega naredi mini športnika, ker je volan preveč posreden in (električno) servoojačan, pa je zato treba malo ugibati, kaj se dogaja pod prednjimi kolesi. Nenazadnje pa tudi zato, ker ga lahko, ko se ga naveličate (sekvenčnega menjalnika, namreč), preprosto postavite v kot. S pritiskom na majhen črn gumb se QuickShift spremeni v (spet cuka- joč) avtomatik.

Dušan Lukič



Tehnični podatki

Motor in prenos moči: Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - ben- cinski - gibna prostornina 1149 cm³ - največja moč 55 kW (75 KM) pri 5500/min - največji navor 105 Nm pri 3500/min - motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski robotizirani me- hanski menjalnik - gume 155/65 R 14 (Continental ContiEco- Contact)

Mere in masa: 3433 mm - širina 1630 mm - višina 1423 mm - medosna razdalja 2347 mm - kolotek spredaj 1415 mm - za- daj 1375 mm - rajdni krog 10,0 m - prtljažnik (normno) 168-1096 l - posoda za gorivo 40 l - prazno vozilo 850 kg

Zmogljivosti (tovarna): hitrost 168 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,7 s - poraba goriva (ECE) 7,6/4,9/5,9 l/100 km (ne- osvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Poraba goriva (l/100 km):
0-100 km/h: 13,5 s	Testno povprečje 7,1
1000 m z mesta: 35,9 s	Najmanjše povprečje 6,2
(142 km/h)	

Prožnost: 1000 m od 40 km/h (IV): 37,1 s (141 km/h)

Največja hitrost: 169 km/h (V. prestava)

Truš v notranjosti (pri 100 km/h):		
Prestava	III.	IV.
(dB)	69	69
		V.
		67

Napake med testom: brez napak

KONČNA OCENA

Quickshift: da ali ne? Da, če si samodejnega pretikanja zaželite le občasno (recimo v jutranji gneči) in vam ob- časni prijateljski »dvoboji« s tehniko niso odveč. Ne, če ste ljubitelj klasične avtomatike.

motor	premočan servoojače- valnik volana
zmogljivosti	cukajoč menjalnik
prilagodljiva notranost	slabo osvetljena arma- turna plošča ob prižganih lučeh
mestna uporabnost	

CENE (Renault Slovenija)	SIT
OSNOVNI MODEL:	1.937.000
TESTNO VOZILO:	2.375.600

blabl

blapoletje

Vsak vikendni (peta od 24.00 – nedelja do 24.00)
vsi uporabniki naročniki paketov vega
in predplačanih paketov mega
kličemo in se pogovarjamo
za 1 SIT* na minuto
v cenraju vega.

* Standardni paket vega: 1 SIT, 2400 in 2400 kličemo vs. 0.347 SIT na minuto.
Poraba vega od 6. 7. do 1. 8. 2002.

vega

mega

za dodatne informacije pokliči
vega klicni center za paradi uporabnikov
070 777 777 (24 ur na dan)
ali obišči našo spletno stran www.vega.si