

KRATEK TEST -

RENAULT CLIO INITIALE

Tehnični podatki

Motor: 4 -valjni - 4-taktni - vrstni, bencinski, nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 79,5 × 80,5 mm - gibna prostornina 1598 cm³ - kompresija 9,7 : 1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 5250/min - največji navor 131 Nm pri 2500/min - ročična gred v 5 ležajih - 1 odmična gred v glavi (zobati jermen) - po 2 ventila na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig (Siemens) - tekočinsko hlajenje 6,7 l - motorno olje 4,0 l - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,360; II. 1,860; III. 1,320; IV. 1,030; V. 0,820; vzvratna 3,550 - diferencial 3,960 - gume 165/65 R 14T (Michelin Energy)

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator, zadaj poltoga prema, vijajčne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS, EBV - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 3773 mm - širina 1693 mm - višina 1417 mm - medosna razdalja 2472 mm - kolotek spredaj 1392 mm - zadaj 1372 mm - rajdni krog 10,7 m - **notranje:** dolžina 1580 mm - širina 1370/1390 mm - višina 920/960 mm - vzdolžnica 870-1070/540-760 mm - prtljažnik (normno) 255-1035 l - posoda za gorivo 50 l

Mase: prazno vozilo 965 kg - dovoljena skupna masa 1495 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1150 kg, brez zavore 520 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 181 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,6 s - poraba goriva (ECE) 9,6/5,8/7,2 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

FOTO: UROŠ POTOČNIK



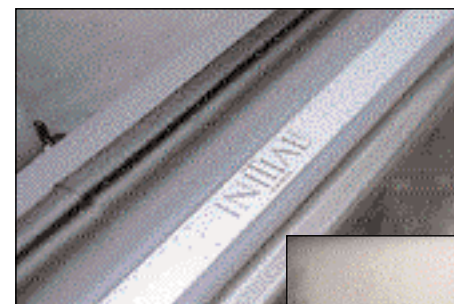
Initiale

Renault Clio Initiale

Na vprašanje, ali je bolje kupiti manjši avto z več opreme ali večji avto z bolj revno opremo, je vsaj tako težko odgovoriti kot na vprašanje, ali je bilo prej jajce ali kura. O

opremljenih in manj prestižnih bratov ga pravzaprav ločijo le lepa lahka platišča. Zato pa je razlika toliko večja v notranjosti. Ko odprete vrata, vas pričaka vonj po usnju. Zelo dobro. V usnje je oblečen tudi volan - še boljše. Sedenje je sicer takšno kot v drugih Cliih, le občutek je pri tem boljši. Da gre pri tem Cliu za nekaj posebnega, pove tudi bogata armaturna plošča. Klimatska naprava, meglenske ...

Povsem običajen pa je tale Clio pod motornim pokrovom. Tam se je skrival dodobra preizkušen stari znanec, 1,6-litrski motor, ki zmore 90 konjev. Je dovolj prožen in ravno še dovolj živahen, da ne kvari vtisa o avtomobilu. To so renaultovci očitno tudi ugotovili, kajti po novem v



nečem pa sem prepričan: če se odločite za prvo varianto, potem naj ima avtomobil res veliko opreme.

Najbolje kar vso, ki je na voljo. Torej: klimatska naprava, za celo vrečo zračnih blazin, seveda ABS, električno pomične šipe, centralno ključavnico, pomično streho, usnje ... Po možnosti za razumno ceno, ki ne presega cene recimo enako hitrega, toda večjega in slabše opremljenega avtomobila iz višjega razreda. Torej?

Receptu odlično ustreza Renault Clio Initiale. Francozi so ime svojega konceptnega avtomobila uporabili za označevanje najbolj luksuzno opremljenih različic. Clio Initiale namreč ni edini, obstaja tudi Twingo Initiale. Toda o njem na sosednji strani.

Z zunanostjo Clio Initiale svoje posebnosti ne oznanja na ves glas. Od slabše



Clio Initiale sodi enako velik, toda šestnajstventilski motor s 107 konji. Poznamo ga že iz Clia Sport in je precej bolj živahen, še pa vedno dovolj uglasen, da se poda tudi gospodiču, kot je Clio Initiale.

RENAULT TWINGO INITIALE



Paris

Renault Twingo Initiale

Renaultov Twingo gotovo sodi med rekorderje med avtomobili po številu različic. Ima samo en motor, vendar pa mu različne barvne kombinacije in različne stopnje opreme dajejo nekakšen poseben čar. V nasprotju z nekaterimi tekmeci nikdar ni bil podrejen modnosti. S samosvojim slogom, ki se ujema z njegovo izrazito osebnostjo, je pravzaprav oblikoval svojo lastno modo.

Skrivnost Twingovega uspeha je najverjetneje predvsem v domiselnosti njegove zasnove. Je izvirno oblikovan mali enoprostorec z izjemno prilagodljivostjo kabine, odlikuje pa se tudi z odličnim razmerjem med prostorno notranjostjo in skromnimi zunanji merami. Pa tudi njegova zunanost je nekaj posebnega. In kot smo že omenili, vse različice Twinga poganja en sam motor: 1,2-litrski bencinski štirivaljni s 60 KM največje moči. Kljub starejši zasnovi je toliko posodobljen, da ustreza evropskim normam. Poleg tega pa malemu avtomobilu povsem ustreza tudi po moči in zmogljivostih.

Čprav je Twingo majhen avtomobil, pa se vseeno lahko pohvali z dovolj visoko stopnjo vgrajene varnosti. Prednji varnostni blazini sta dosežek zadnje generacije s postopnim napihovanjem (SRP), dodani sta stranski blazini, varnostni pasovi pa imajo sistem za postopno popuščanje zategovalne sile.

S prilagodljivim servovolonom je Twingo igrivo lahko vodljiv pri majhnih hitrostih, pri večjih pa je kar preveč mehak, zato je pri

sukanju potrebna nekoliko večja pazljivost.

Pri opremi seveda Twingo ni bil tokrat prav nič prikrajšan. Initiale je trenutno najvišja stopnja opreme, ki jo je pri nas mogoče dobiti. Usnjeni sedeži, usnje na volanu in prestavni ročici, štiri varnostne zračne blazine in servovolani so bolj domena večjih limuzin. Veliko strešno okno (električni pomik) je sicer na doplačilnem seznamu, vendar pa pričara občutje kakor v kakšnem kabrioletu ... Zatemnjeno steklo varuje pred sončnimi žarki, še bolj pa se jih lahko ubranimo z zavesami v obliki rolojev. V skrajnem primeru priskoči na pomoč klimatska naprava, s katero je Twingo Initiale opremljen že v osnovi.

Prostornost Twinga in prilagodljivost notranjosti sta prav presenetljivi. Na sicer kratkih sedežih dobro sedijo tudi večji, zadnja klop pa je tako ali tako pomična in jo je mogoče prilagajati glede na veli-



kost potnikov. S prilagodljivimi sedeži pa se povečuje tudi prtljažnik. Mnogi večji avtomobili mu lahko to prostornost le zavidajo. Prav tako tudi opremo Initiale.

Dušan Lukič, Igor Pucihar

Tehnični podatki

Motor: 4 -valjni - 4-taktni - vrstni, bencinski, nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 69,0 × 76,8 mm - gibna prostornina 1149 cm³ - kompresija 9,6 : 1 - največja moč 43 kW (60 KM) pri 5250/min - največji navor 93 Nm pri 2500/min - ročična gred v 5 ležajih - 1 odmična gred v glavi (zobati jermen) - po 2 ventila na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig - tekočinsko hlajenje 6,7 l - motorno olje 4,0 l - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,730; II. 2,050; III. 1,320; IV. 0,970; V. 0,760; vzvratna 3,550 - diferencial 3,730 - gume 165/70 R 13 (Michelin XC M+S)

Voz in obese: 3 vrata, 4 sedeži - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, zadaj poltoga prema, vijajčne vzmeti, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 3433 mm - širina 1630 mm - višina 1423 mm - medosna razdalja 2347 mm - kolotek spredaj 1415 mm - zadaj 1375 mm - rajdni krog 10,0 m - **notranje:** dolžina 1490-1660 mm - širina 1380/1320 mm - višina 900/860 mm - vzdolžnica 860-1050/900-520 mm - prtljažnik (normno) 168-955 l - posoda za gorivo 40 l

Mase: prazno vozilo 825 kg - dovoljena skupna masa 1230 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 600 kg, brez zavore 395 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 150 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,0 s - poraba goriva (ECE) 7,5/5,1/6,0 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost	merilnika			
0 - 60 km/h:	6,3 s	hitrosti:			
0 - 80 km/h:	8,0 s	0 - 80 km/h:	9,7 s	kazalec na: resnično:	
0 - 100 km/h:	12,4 s	0 - 100 km/h:	15,4 s	60	59,5 km/h
0 - 120 km/h:	18,1 s	0 - 120 km/h:	24,7 s	80	78,5 km/h
0 - 140 km/h:	26,8 s	1000 m z mesta:	37,3 s	100	95,0 km/h
1000 m z mesta:	34,3 s	(132 km/h)	120	115,4 km/h	

Največja hitrost:

152 km/h (V. prestava)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 39,8 s (130 km/h)

1000 m od 40 km/h (V.): 45,1 s (113 km/h)

Zavorna pot:

od 100 km/h: 50,7 m

Poraba goriva:

Testno povprečje 8,0 l/100 km

Najmanjše povprečje 7,5 l/100 km

Trušč v notranjosti (dB):	Okoliščne meritev
Prestava: III. IV. V.	T = 13 °C
50 km/h 62 62 62	p = 1026 mbar
100 km/h 70 69 68	rel. vl. = 56 %
150 km/h 77 76	
Prosti tek 42	

KONČNA OCENA

Renaultov malček ima toliko posebnosti, da bo vedno ostal zanimiv. Oprema Initiale mu daje še poseben čar. Seveda ni poceni, vendar za posebnost je treba nekaj žrtvovati (denar!). Mogoče bi mu dodal ABS, in kljube na vratih bi lahko bile bolj ergonomske... Toda, potem bi bil že preveč popoln!

<input checked="" type="checkbox"/> izvirna oblika	<input checked="" type="checkbox"/> daljinsko zaklepanje (IR)
<input checked="" type="checkbox"/> prilagodljivost	<input checked="" type="checkbox"/> odpiranje posode za gorivo le s ključem
<input checked="" type="checkbox"/> oprema	<input checked="" type="checkbox"/> premehak servo volan (pri večji hitrosti)

CENA: 2.602.748 SIT (Revov)