

Kratek test

Renault twingo

NOVA

ALTO TEST
MAGAZIN



A VSEBINA



po svojih merah prav gotovo ne spada med »ta velike« avtomobile, lahko z malo truda v njem pričarate veliko prostora. Sedeži so prirejeni tako, da jih lahko ob odstranitvi zglavnikov popolnoma položite, in če niste ravno zahtevni, na ta način pridobite dve postelji za krajši počitek in v sili tudi za celo noč. Prtljažni prostor lahko povečujete že samo s tem, da zadnje klopi pomikate naprej, če pa vam je to premalo, jo lahko podrete in tako razširite prtljažni prostor vse do prednjih sedežev. Se še vedno počutite utesnjeno? Nič lažjega. Če imate twingo, kakršen je bil testni, premaknete ročico nad glavo, zložite platneno streho in nad vami se razpre neskončnost vesoljnega prostora. In veliko svežega zraka, ob pred-

Tako kot pred leti Eifflov stolp je tudi twingo vzbudil mešane občutke. Naj ti je bil všeč ali ne, nisi ga mogel pozabiti.

Twingo je v letošnjem letu doživel tretjo prenavo. Tisto, kar je zanj najbolj značilno, kar mu kljub majhnosti zagotavlja veliko opaznost in daje prav poseben značaj – zunanja oblika in osnovna notranja oprema – ostaja tudi pri tretji kolekciji nespremenjeni, pa tudi nezgledljivi otožni prednji žarometi so še ravno tam, kjer so bili. Kot se za pomladitev spodobi, si je nadel drugačne barve karoserije in temu primerne barvne in vzorčne kombinacije na sedežih in drugih oblogah v notranjosti, pestrejša je doplačilna oprema, še večji poudarek je dobila varnost. Twingo je tako še bolj namenjen individualistom, naveličanim monotonoosti in sivine. Te je nekaj tudi v twingu, vendar je popestrena s prav posrečenimi domislicami. Poznate zgodbo o dečku in njegovi večni in razen njemu vsem nerazumljivi želji po rdeči pingpong žogici? Twingo jo ima. Rdečo pingpong žogico namreč. Sredi armaturne plošče, lepo vidno in na doseg roke, za vključevanje in izključevanje vseh štirih utripalk.

S tem pa zabave v twingu še ni konec. Čeprav



Motor: čeprav močnejši, varčnejši

rate vzeti v zakup, da sedež, pomaknjen tesno k volanu, in daljša vrata, značilna za tovrstne enoprostornike, nista ravno najboljša kombinacija za vstopanje v avtomobil in izstopanje iz njega in zato zahtevata malo širši parkirni prostor ali pomik sedeža nekoliko nazaj.

Če želite izvedeti, kako hitro se peljete, koliko kilometrov ste že prevozili in koliko bencina vam je še ostalo, boste te podatke zaman iskali za volanskim obročem, kjer jih običajno najdete. Twingo je tudi tu nekoliko nenavaden, saj ima okence z digitalnim zapisom teh podatkov nameščeno na sredini armaturne plošče. Čisto zabavno, dokler vam sončna svetloba ne pade na zapis pod takšnim kotom, da ne vidite prebrati ničesar več. Poskusite to razložiti policistu, ko vas bo ustavil zaradi prehitre vožnje.

Z novo vsebino twinga tretje kolekcije je mišljena največja, čeprav prvi hip in od zunaj neopazna sprememba. Nov motor. Ta ni neznan, saj so ga prej vstavljali v clio tretje generacije. Gre za 1,2-litrski štirivaljnik, ki zmore za 5 KM več moči kot predhodnik, je prožnejši in varčnejši.

Eifflov stolp tudi po preteku stoletja zaradi svoje nenavadnosti ni izgubil privlačnosti za množice turistov, na drugi strani pa twingo kljub avtomobilskim letom še vedno privlači vedno nove voznike. Vse tiste, ki prisegajo na drugačnost, neobičajnost in mladostno živahnost. Tudi pri izbiri avtomobila.

TJAŠA SMREKAR
Foto: UROŠ POTOČNIK

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - širitaktni - vesni - nameščen spredaj - gibna prostornina 1149 kubikov - kompresija 9,6 : 1 - največja moč 44 kW/60 KM pri 5200/min - največji navor 93 Nm pri 2500/min - roščična gred v 5 ležajih - ena odmična gred v glavi izobal (erisen) - pa 2 ventila na vali - elektronsko vbrizgavanje goriva in vžig - vodno hlajenje 6,7 litra - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,730, II. 2,850, III. 1,320, IV. 0,970, V. 0,760; vzvratna 3,550, diferencial 3,730 - 145/70 R 13

Voz in obese: 3 vrata, 4 sedeži - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna valila, pomožni okvir - zadaj potfoga prema, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kolune, zadaj bobnaste, servo, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobata letvijo, servo

Mere zunanje: dolžina 3430 mm - širina 1630 mm - višina 1425 mm - medosna razdalja 2350 mm - katalizator spredaj 1415 mm - zadaj 1375 mm - rajdni krog 10 m - **notranje:** dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjalca) 1450-1480 mm - širina (kolokol) spredaj 1390 mm, zadaj 1330 mm - višina nad sedežem spredaj 930 mm, zadaj 850 mm - vzdolžnica prednji sedež 850-1040 mm, zadnja klopi 560-730 mm/780-940, - prilaznik (normno) 168/955 l - posada za gorivo 40 l

Teže: prazno vozilo 825 kg - dovoljena skupna teža 1210 kg - dovoljena teža priklopa z zavoro 600 kg - brez zavore 450 kg

Zmogljivosti (lovarniti): največja hitrost 150 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,0 s - poraba (DIN) 5,1/7,0/7,4 neovirčenega bencina na 100 km

Naše meritve:

Največja hitrost: 152 km/h (V. prestava)
Pospeški:

0-40 km/h	3,2 s
0-60 km/h	6,3 s
0-80 km/h	9,7 s
0-100 km/h	15,4 s
0-120 km/h	24,7 s
1000 m z mesta	37,3 s (132 km/h)

Prožnost:
1000 m od 40 km/h (IV.) 39,8 s (130 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.) 45,1 s (113 km/h)

Zavorna pot:
od 100 km/h 50,7 m

Natančnost merilnika hitrosti:
kazalec na: **resnično:**
40 39,4 km/h
60 59,5 km/h
80 78,5 km/h
100 95,0 km/h
120 115,4 km/h

Trušč v notranjost (dB):
prestava hitrost:
50 km/h III. 63 IV. 62 V. 62
100 km/h 70 69 68
150 km/h 77 76
prosti tek 42

Poraba goriva:
testna povprečje 7,4 l na 100 km

Hvalimo

- samosvoja oblika
- več varnosti
- poraba goriva
- mestna uporabnost
- preglednost

Grajamo

- slabša vidljivost digitalnega zapisa ob soncu
- zglavnika na zadnji klopi
- nastavek desnega ogledala

Končna ocena

Twingo v tretje ponjajo še več. Večja je skrb za varnost, za doplačilo je mogoče uživati prednosti klimatike naravne, z navis motorjem je valjno še cenejša. Z razpoznavno obliko in pestro izbiro barvnih kombinacij lahko postane kazalnik življenjskega sloga tistega, ki ga vodi.

Notranjost: tako majhen avto, pa tako veliko prostora

