

Kratek test  
**RENAULT TWINGO**

# BODITE SREČNI!

Skoraj dve leti po uradni predstavitvi je twingo še vedno oblikovalsko svež in še vedno gleda v prihodnost. Obenem pa je eden izmed tistih simpatičnih avtomobilov, ki v hipu osvojijo srca, predvsem ženska.



Pogled nanj spominja na večjo enoprostorsko limuzino, prav v Renaultovem primeru pa bi kakšen hudomušnež pripomnil, da so espace predolgo pozabili v pralnem stroju. Sama oblika twinga že vnaprej govori o velikih mestnih uporabnosti in prostornosti v vozilu. Žal uporabnost nekoliko zmotijo zelo dolga bočna vrata, s katerimi boste kaj hitro zadeli v sosednje vozilo. Zato pa boste tam, kjer je za odpiranje vrat več prostora, lažje vstopali, dostop do zadnje klopi pa je zaradi tega tudi dober.

Kolesna para sta potisnjena čisto ob rob vozila, tako da ima twingo pri 343 cm dolžine kar 235 cm medosne razdalje. Gledano z boka, se zdi, kot da bi bilo vozilo nekoliko preveliko za trinajstcokolesa, na katerih stoji. Ostane še strmo odsekan zadek, veliko prednje steklo in motornega pokrova za vzorec. Twingov nos na prvi pogled malce spominja na žabji svet, kar daje temu vozilu še poseben pečat. Vse te zunanje oblikovalske poteze vodijo k njegovemu notranjemu bistvu - prostornosti.

Za štiri osebe vseh dimenzij je ta avto dovolj udoben tudi za daljše vožnje in mirno bi lahko



udoben tudi za daljše vožnje in mirno bi lahko uporabili nekaj daljšo sedalno površino, saj prostor na ta način ne bi bil ogrožen. Zadnja klop je vzdolžno pomična za 17 cm in tako lahko izbirate med večjim prtljajnikom ali pa več prostora za noge potnikov na zadnji klopi.

Oblika armaturne plošče je prav tako delno futuristična kot zasnova samega avtomobila. Na sredini armaturne plošče je digitalni zapis



Twingo s plateno streho: za poletne užitke



### Motor: priletan, a zanesljiv in varčen

o hitrosti vozila, količini goriva in o prevoženih kilometrih. Zaslon je dobro zasenčen in zvečer primerno osvetljen, vendar močno sonce pod neugodnim kotom opravi svoje. Prav tako se mora voznik prilagoditi tudi branju podatkov, saj je treba številko seveda prebrati, pri klasičnem merilniku pa hitrost kaže le položaj igle. Kontrolne lučke so nameščene pred voznikom, stikala in obvolanski ročici so solidni, potem ko se navadite na hupanje, volan z dvema prečkama pa je simpatično oblikovan. Če je armaturna plošča zelo zložena, lahko njen odsev opazujemo tudi v prednji šipi, kar ni najboljša za varnost. Na plošči pa sem prav tako pogrešal kakšno uporabno odlagalno polico. Brisalnika opravljata svoje delo temeljito, le površina čiščenja zadnje šipe bi bila lahko malo večja, prav tako kot zgornji desni kot prednje šipe. Vzratni ogledali sta sedaj obe nastavljivi iz kabine s pomočjo "dizajnerskih" kljuk, in sta, kot že prej, dovolj veliki in pregledni, prav tako tudi notranje ogledalo.

V zelo simpatični in barvno usklajeni notranjosti twinga so me motili le preveč vidni vijaki, s katerimi so na primer pritrjeni deli notranjih kljuk in podobno.

Testni twingo je premogel plateno streho, odpiralna površina in preprosto ravnanje s streho pa sta odliki, ki sta se izkazali kot praktična in koristna stvar v teh vročih poletnih dneh. Žal ste na ta način nekoliko bolj izpostavljeni nepridipravom, vendar privlačnost strehe to prav gotovo odtehta. Ravnanje s streho je resnično preprosto, ne zahteva močne roke, odprete ali pa zaprete jo hitreje, kot se privežete z varnostnim pasom. Da o prispevku k fantazijski razsežnosti ne govorimo.

Vozilo je kljub platneni strehi delovalo karoserijsko precej čvrsto, kar daje upravičeno upanje, da je avto res toliko varen, kot zagotavljajo. Vzmetenje in blaženje sta nastavljeni bolj na udobno vožnjo, vendar nikakor ne premeško, avto pa je v mejah dovoljenih in zaželenih hitrosti popolnoma obvladljiv in nevtralen na cesti. Navduševali vas bodo tudi lahкотen volan in solidne zavore.

Motor v nosu je bolj stare, vendar preskušene sorte, premore stransko odmično gred, glavo iz lahke kovine, enotočkovni vbrizg goriva in dva ventila na valj. Odlikujejo ga nezahtevnost in vzdržljivost, majhna poraba goriva in prožnost. Moč 40 kW, ki jih potegne iz 1239 kubičnih centimetrov prostornine, pa je popolnoma dovolj za 790 kg teže vozila. Menjalnik je precej na dolgo izračunan, navdušuje pa natančna prestavna ročica z zelo lahкотnimi gibi.

Twingo je torej resda samo navaden avto, vendar z njim lahko že danes čutite prihodnost ali pa postanete celo del nje. Ta avto namiguje: bodite srečni!

Tekst: ANDREJ SUPÉ  
 Foto: MATEJ DRUŽNIK

## Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štirikelni - vrstni - gibna prostornina 1239 cm<sup>3</sup> - kompresija 9,2:1 - največja moč 40 kW (55 KM) pri 5300/min - največji navor 90 Nm pri 2800/min - ročni gred v petih ležajih - stranska odmična gred (veriga) - dva ventila na vsak valj - elektronska vbrizgavanje goriva in vžig (Bendix Siemens) - vodna hlajenje 6,7 litra - uravnavani katalizator

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I: 3,730; II: 2,050; III: 1,320; IV: 0,970; V: 0,760 - vzvratno 3,550, diferencial 3,730 - gume 145/70 R13

**Voz in obese:** 3 vrata, 4 sedeži - samonosna karoserija - Cx = 0,35 - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, pomožni okvir - zadaj podloga vzvojnja prema, vijolčne vzmeti, teleskopski blažniki, dvakotne zavore, spredaj kolinske, zadaj bobnaste, servo - volan z zobato levijo

**Mere, zunanje:** dolžina 3433 mm - širina 1630 mm - višina 1425 mm - medosna razdalja 2347 mm - kolesk spredaj 1415 mm, zadaj 1375 mm - rajdni krog 10 m - **notranje:** dolžina 1480-1450 mm - širina 1390/1330 mm - višina 930/850 mm - vzdolžnica 850/1040; 780-940 do 560/730 mm - prtljajnik (nominalni) 168/210/261/955/186 l - posoda za gorivo 40 l

**Teže:** prazno vozilo 790 kg - dovoljena skupna teža 1175 kg

**Zmogljivosti (javarna):** največja hitrost 150 km/h - pospešek 0-100 km/h: 14 s - poraba goriva (ECE): 5,1/7,0/7,4 litra neosvinčenega bencina super na 100 km

## Naše meritve

### Največja hitrost:

152 km/h (V. prestava)

### Pospeški:

0 - 60 km/h	5,8 s
0 - 80 km/h	9,4 s
0 - 100 km/h	14,9 s
0 - 120 km/h	24,1 s
1000 m z mesta	37,1 s (133 km/h)

### Prožnost:

1000 m od 40 km/h (VI)	40,0 s (131 km/h)
1000 m od 40 km/h (VI)	46,7 s (109 km/h)

### Zavorna pot:

od 100 km/h 51,6 m

### Natančnost merilnika hitrosti

kazalec na:	resnično
60	57,9 km/h
80	75,4 km/h
100	96,0 km/h
120	114,9 km/h

### Poraba goriva:

testno povprečje 6,7 l na 100 km 14,4 l/100 km

### Hvalimo

- oblika
- platena streha
- prostornost
- stil
- uporabnost
- poraba goriva
- menjalnik
- povečljiv prtljajnik

### Grajamo

- cena v primerjavi z renaultom cliom
- odpiranje prtljajnika le s ključem
- premajna prednja senčnika
- predolga bočna vrata za zelo ozka parkiranja

## Končna ocena

Renault twingo s plateno streho je pravi zabavni avto za poletje. Zanj se bo v hipu agitel kdo izmed listih, ki so takšne platnene strehe uporabljali že pri drugih avtomobilih, zanj se bodo prav tako ogreli vsi, ki jim je všeč samo twingo. Twingo pomeni modni stil, in kadar sledi modi (pa tudi napreduku), ne more ravnodušno mimo tega simpatičnega avtomobila.