

Kratek test | Renault Vel Satis 3.0 dCi Initiale

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič



Prenovljeno udobje

Če bi se človek vprašal, kateri avto poseebja pojem avtomobilskega udobja, bi bil Renaultov Vel Satis zelo pri vrhu lestvice. Rahlo prenovljen se od tam še nekaj časa ne namerava posloviti.

Prenovitev? Da, če se v tega Vel Satisa zazrete dovolj natančno, boste našli nekaj podrobnosti, spremenjenih ob pomladitvi v prvi polovici letošnjega leta. Maska je zdaj dobila nekaj kroma, malce spremenjene so luči in prednji odbijač. Zadnje luči so dobile nova stekla, najopaznejši pa sta dve kromirani izpušni cevi, ki Vel Satisu dajeta prestižnejši videz.

Nekaj sprememb je avto doživel tudi v notranjosti, saj je armaturna plošča rahlo predelana, dodali pa so še nekaj novih barvnih odtenkov. Dejstvo je, da so sedeži med najudobnejšimi v avtomobilskem svetu nasploh (pa čeprav razdalje

med njimi, stopalkami in volanom niso naklonjene višjim voznikom) in z občasno kar preobilnimi možnostmi nastavljanja, da je zaradi zračnosti kabine in kakovosti uporabljenih materialov človeku kar žal, ko mora izstopiti iz avta, da avdiosistem navduši in da prtljažnik zaradi oblike zadka ni tako uporaben, kot bi lahko bil.

Če razmišljate o nakupu Vel Satisa, sledite temu udobju. Pozabite na šeststopenjski ročni menjalnik in si ga zaželite s petstopenjsko avtomatiko, kakršna je bila v testnem Vel Satisu. Menjalnik sicer ni vrhunec tovrstne tehnike, je pa uglajen in dobro izračunan. In če vas denarnica ne omejuje preveč, posezite po dvolitrskem turbomotorju ali še raje po trilitrskem turbodizlu. Prav slednji se je v kombinaciji z že omenjeno menjalniško avtomatiko izkazal kot odlična rešitev. Veliko navora v nižjih vrtljajih, veselje do vrtenja, uglajen tek in zvok. Motor je Vel Satisu pisan na kožo.

Podvožje? Je udobno in varno podkrmarjeno, in to je pravzaprav vse, kar je treba vedeti. Enako velja za zavore: svoje delo opravljajo dobro. Oprema? V preizkušeni različici Initiale skoraj vse razen navigacije. Cena? Dvanajst milijonov. Ugodno? Če si želite avtomobilsko udobje, vsekakor! ■



Renault Vel Satis 3.0 dCi Initiale

Cena osnovnega modela:	11.727.000 SIT
Cena testnega vozila:	12.024.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=17 °C / p=1010 mbar / rel.vl.:57 % / Stanje km števec: 12845 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	10,8 s
402 m z mesta:	17,4 s (132 km/h)
1000 m z mesta:	31,4 s (172 km/h)

PROŽNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna

NAJVEČJA HITROST

208 km/h
(Izbirna ročica v položaju D)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 38,2 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 11,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni - 4-taktni - V-66° - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2958 cm³ - največja moč 130 kW (177 KM) pri 4400/min - največji navor 350 Nm pri 1800/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski samodejni menjalnik - gume 245/45 R 18 V (Continental SportContact2). Mase: prazno vozilo 1735 kg - dovoljena skupna masa 2320 kg. Mere: dolžina 4860 mm - širina 1860 mm - višina 1577 mm - prtljažnik 460 l - posoda za gorivo 80 l. Zmogljivosti: največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,5 s - poraba goriva (ECE) 12,0/6,8/8,7 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ udobje
- ▲ poraba
- ▲ avdiosistem
- ▼ od voznika preveč oddaljen volanski obroč
- ▼ nerodna oblika prtljažnika
- ▼ volan s premalo povratnimi informacijami

Končna ocena

Fotografijo Vel Satisa bi lahko v avtomobilske slovarje postavili poleg pojma udobje, pa bi vsi takoj razumeli, zakaj gre. Več ni treba povedati.