

ROLLCE – ROYCE SILVER SHADOW

Na barikadah aristokracije

Ante Mahkota

»Rollce-royce je najboljši avto na svetu!« prisegajo vsi, ki ga imajo. To pravzaprav ni nič posebnega, saj večina lastnikov tako trdi celo o svojih trabantih. Posebnost rollce-royca je le, da rolsrolsarjem verjamejo tudi tisti, ki tega znamenitega avta nimajo. (Če natanko premislite, krlo vse ima RR, podvomiti tudi ni pretirano zdravo...)

Med balami sena sem na dirkališču Silverstone v aristokratu zbudil šporinika.

Na koncu koncev: kdor da (ali mu ga drugi kupijo) za svoj avto petintrideset starih milijonov, ni tako neumen, da bi ga ostral. (Pri nas RR ne prodajajo in smo mu ceno določili tako, da smo valuto preračunali po fiškovem tečaju, se pravi, ceno silver shadowa v Italiji smo primerjali s ceno fiata 600 D). In z vso pravico vas za bide, če bi radi njegovemu postavljaškemu avtomobilu spodbijali kakovost, češ napihuj se sele potem, ko ga boš vsaj enkrat vozil. In če po vsem tem še ne verjamete, da je rolls najboljši, vam zaigra lastnik ali še raje njegov šofer, pričujočo enodejanko: »Emilija, tat, policaj in trobenta.«



Emilija na hladilniku

Cas in kraj dogajanja: ponoči pred grand hotelom, nekje v Evropi.

Tat, ki ga drži policaj za vrat: »Nisem tat! Samo zbiralec sem.« (Krčevito stiska v pesti Emilijo).

Rollce-royce: (zda kot rekvizit) tuli, kot se spodobi prevaranemu možu.

Policaj: »Baraba, ali te niso učili: ne kra-di, ne želi si svojega bližnjega žene?«



Tat: »Saj ni ženska. Emily je vendar duh ekstaze!«
Zastor pade.

To je vic, ki se mu smejejo snobi, v Angliji kajpak.

Za tiste pa, ki se ne morejo smejeti ponesrečenim igram o Emiliji, moram zdajle napisati naslednji dramski priročnik:

Emily je kipec iz novega srebra na hladilniku slavnega avta, prekrit z zlato peno. Kot rezervni del stane 150 jurjev. Zbiralci ga zelo radi krađajo, zato se k zlocebu da dokupiti posebna naprava, ki sproži dvo glasno troblje, kadar se nepridiprav do glasno Emilijinih. prsi.

In zakaj se enodajnica lahko igra samo v Evropi? Zato, ker v Ameriko ne smejo izvažati avtov s kipi na hladilniku: varnostni predpisi prepovedujejo ostre dele na karoseriji.

Tako je za Američane ta krasni avto oran najlepšega dela svoje karoserije.

Tihožitje gumbov in komand

Morda je prav očigledna Emilija kriva, da so ameriški testerji silver shadow (srebrno senco) zelo slabo ocenili in zapisali, da od RR ni boljši je njegov najbližji evropski tekmeec mercedes 600, ampak tudi oba domačina: cadillac in lincoln.

Najbrž so primerjali z metrom: RR je dolg slex 5,17 metra, mercedes 600 kar 5,54, najmanjši cadillac 5,61 metra. Plemeznik je tudi 15 let čmž kot njegovi konkurenti, vse pa prekaša po višini. Tako je za reprezentacijski avto tudi prav, da se ni treba prikloniti, ko vstopate.

Vstopil sem vanj. Na dirkališču Silverstone. Pri tem mi je tovarniški mehanik, ki je bil resen kot njemu zaupani avto, odprl in zaprl vrata in vzvišeno prispejal: »Gume so natanko prav napihnjene ter stavek nadaljeval v mislih: »Na gume so ne boste mogli izgovarjati, če ga razbijete!«

Začel sem se potiti, čeprav sem sedel na udobnem naslonjcu iz najbolj pristnega, naravnega usnja. Kdo pa bi rad počile s tem dragocennim avtom, ko pa samo nje-

gov oglati hladilnik stane toliko kot flškovi! In če vam pri tem neznanem karambolu ukradejo še Emilijo, vaš avto sploh ni več rolice-rojce, ampak čisto navadnih bentley T. Pod tem imenom se namreč silver shadow vodi inkognito: avto je povsem enak, le hladilnik je drugačen in ni kipa. Cena pa komaj malo nižja.

Stisnil sem zobe, na desni pri volanu posikal v okrogli urici kifučavnicu in vgal. Potem sem hotel še nekaj pripomniti, da pri nas doma takih avtov še povzhamo ne, ker nam je zvezda bolj všeč kot Emilija. Mercedesova zvezda namreč. Pa se mi je zaaknijo že pri oknu, skozi katerega bi rad to povedal. Zamešal sem namreč stikala, ki so uprezjena na vratih in narobe pritisnil, da se je z elektriko odprlo najprej zadnje okno, potem predzadnje, potem še tisto na sopotnikovih vratih in šele nazadnje tisto pravo, na moji desni. Potem sem odprl vrata našemu Marjanu Zaplattu, s partizanskim imenom Masa da je prisledel.

Z ročico, ki ravna avtomatiko, sem preskočil v položaj najvišje prestave in odpedjal. Dva ovinka, tri, potem sem skrenil na bližnjico, da bi z Masa raziskala armaturno ploščo, na katere orehovi korenini mrgljost stikal in uric.

Se dobro, da sva vzela s seboj na daljno pot deseto letošnjo številko »Avtas«, kjer smo naprave natanko popisali! Na konzoli pod armaturo sva za začetek pritisnili gumb klimatske naprave, da nam je pod noge pihnil hladni zrak, se igrala s stikalom, ki je natančno na sredini avta in ravna,

koliko se naj dvigne radijska antena. Domesnevala sva: če je avto tako drag, da mu antena je na migljaj s prstom poskakuje in če imava celo gumb, s katerim lahko od zunaj odpreva črpalnikju posodo za gorivo, potem bo s tegale radia gotovo planil stereo zvok. Pa ni. Čeprav sta v avtu dva zvočnika je sprejemnik lepo po starem smonin in z gumbi je mogoče le ravnati jakost: glasbe za vsak zvočnik posebej.

Več se z uricami nisva ukvarjali; prepričana sva bila, da je vse v najlepšem redu, da naju torej lučke ne bodo opozorile na napako v zavornem sistemu, da ni potrebno pregledati kazalca, ki kaže gladino hladilne tekočine in da je tudi kontrola akumulatorja odveč. Bolj za šalo sem pobalr Masa, ki me po teži dvakrat preмага, ali mogoče ne sveti katera od kontrol, ki opozarjajo, da avto preveč visi na njegovu stran.

RR ima namreč zamotano napravo, ki skrbi, da je avto vedno vodovoren, enakomerno dvignjen nad cesto.

Zakaj bi tudi preskušala, če je vse v redu, ko pa se rolice-rojce postavlja predvsem s tem, da se nikoli nič ne počvari; če pa se že, potem pri tej tragediji takoj nastopi deus ex machina. Pa ne predsednik obcine, ampak rolsroislov servis!

Legenda namreč pripoveduje, da je nekje za sedmimi gorami na Nizozemskem rolice-rojce počila zadnja vzmet. Šofer pa v bližnj oštarijo na telefon! Naravnost v tovarno je telefoniral. Prijazno so mu dejali: »Kaj, da je počila vzmet? Ne jezite se! Se-

Tehnični podatki

MOTOR: osemvaljni - štirinakti - »V« - vrtna in gib 101,1 x 31,41 mm - gibna prostornina 3000 kubičnih - kompresijsko razmerje 9:1 - moč približno 270 KM - ročni gred v petih letalnih - osrednja odmična gred - visoki ventilji z dročniki - vodno hlajenje z črpalko in termostatom - hladilnika 16 litrov, vode - s kariera 8 litrov olja - dva prečnotna uplajala - akumulator 12 voltov, 54 amperah ur - alternator 470 vatom.

PRENOS MOCI: nizevalčni menjalnik avtorva s tristopenjskim planetnim menjalnikom - ročni za avtomatik - pri volanu - v menjalniku 10,8 litra olja - diferenciala 2,5 litra.

VOZ: limuzina - štiri vrata - samonosna karoserija ima spredaj in zadaj pomožna okvira - prečni kolosi na posamičnih obesah, grečne ni-halke, vijake vzmet - zadaj posevali odstavki - spredaj in zadaj hidravlični teleskopski blažilniki - samodejna naprava za izravnavanje nivoja vozila - voznik s krogelimi in servo napravo - na prednjih in zadnjih kolesih kolatne zavare, trokrožni zavorni sistem - mehanična ročna zavora na zadnjih kolesih - gume 8,45 x 15 - posoda za gorivo 107 litrov.

MERE IN TEŽE: medosna razdalja 3000 mm, kolotek 1400 mm - dolžina 5170 mm, širina 1800 mm, višina 1520 mm - teža praznega vozila 2130 kg.



