

ROLLS ROYCE silver shadow

L'Auto Journal, Francija

Kljub vsem napadom na mit o najboljšem avtu sveta ostaja rolls royce simbol aristokracije dvajsetega stoletja.

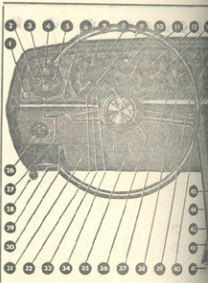
Pogovor, ki pravi, da bogatini ne poznajo mirnega spanja, velja tudi za lastnike rolls royceov. Zelo nepreviden bi bil, kdor bi ga pustil čez noč na ulici. Avto kar sam privlači radovedneže, srebrni kipec na pokrovu hladilnika je pa velika skušnjava za zbiralce. Gostoljubje nam odgoveda, tudi večina pariških garaz, ki so se bale prevzeti odgovornost zanj. RR silver shadow so prvič predstavili na pariškem salonu leta 1965. Takrat so mnogi objokovali konec mogočnih limuzin, v katere so gospodje stopali s cilindri, v katere so gospodje stopali s cilindri, v katere so gospodje stopali s cilindri. Nova karoserija bolje reže zrak, veliko boljše pa je tudi vidljivost. Nova oblika stecr ni nič posebnega, toda osvoblja nas je s svojo mirno eleganco. Če se kdaj vozite v rollsu, opazujte pešce, kako se u-stavljajo, ozirajo in se za trenutek pre-

dajo sanjarjenju. Njihovih pogledov vse-kakor ne privlači hrup, kajti srebrna senca zasluži svoje ime. Na velikih gumah dimenzij 8,45 x 15 se neslišno premika, bolje rečeno, drsi.

Vgrajeni trezor za dragulje

Ko z dvema prstoma odpremo ena od štirih vrat, ki so debela 20 centimetrov in tehtajo ena sama toliko kot polovica spačkove pločevine, se znajdemo pred školico za dragulje, bogato obloženo z dragocenim usnjem.

Kljub širini 1,8 metra in dolžini 5,17 metra je avto samo štirisedežnik, toda vsi sedeži so izdelani z največjo pozornostjo. Visoki sedeži nudijo oporo hrbtnici, za noge je dovolj prostora, za komolce so na voljo naslonjala, ki jim lahko nastavljamo višino. Lesene obloge vzbujajo občutek, da smo v notranjosti dragocene umetnine. Oprema je popolna, spisek ročic, merilnikov in gumbov bi bil predolg. Kot zanimivost naj omenimo, da lahko



voznik kar sedé odpre pokrov posode za gorivo. Razumljivo je, da pri premikanju sedežev v vse mogoče smeri pomaga elektrika. Da nam bo laže pri srcu, naj omenimo neroden položaj stikal za troblju, brisalice, brizgalko in staroverski nožni gumb za nezasečene žaromete.

Mogočen srednji pokrov skriva zapleteno kombinacijo mehanike, hidravlike in elektrone. Motor je osemvaljni, v obliki črke V, prostornina je 6230 kubikov. Med vrstama valjev je nameščena odmična gred, ki krmlji ventile s hidravličnimi dročniki. Valje polnita dva vodoravna uplinjača. Tovarna po tradiciji molči o moči motorja, znano je le kompresijsko razmerje, ki je 9:1.

Sklepamo, da se v motorju skriva kakih 300 KM.

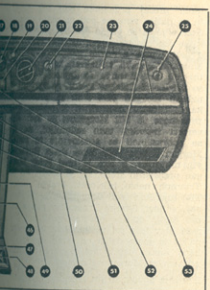
Porabil je 38 litrov na 100 km

Na hitrostni preskušnji se je rolls royce dobro odrezal, čeprav nismo dosegli 190 km na uro, ki jih tovarna obljublja. Za limuzino, ki tehta prazna 2150 kg, je kocnica pri 181,2 km na uro več kot časten rezultat. Zadovoljili so nas tudi pospeški, saj smo prevozili kilometer brez zaleta v 33 sekundah. Avto doseže 50 km na uro v 3,6 sekunde, 100 km na uro v 11 sekundah, po 28,5 sekunde pa drvi še s 150 km na uro. Pri meritvah smo pustili avtomatik sprost roke in res se je izkazala. Plaketni menjalnik s tremi stopnjami in menjalnikom navora deluje hitro in neslišno. Voznik lahko tudi sam vpliva na manjanje.

Motor rollisa je kronični pijanec in uslužbenci na črpalkah so zmajevali z glavo, ko so natakali gorivo v 109-litrski tank. Pri zmerni vožnji (povprečna hitrost 90 km na uro) porabi 25 litrov na 100 km, na testni vožnji pa je porabil povprečno 38,2 litra na 100 km!

Novi rolls royce ima vsa kolesa na posamičnih obesah, spredaj z dvojnimi trikotnimi obesami, zadaj vzdolžne nihalko. Da so dosegli večjo trdnost, so pritrdili vzmetenje na pomožne nosilce, ki so zvezani s karoserijo. Da je avto stalno v isti višini in da se ne nagiba v prečni ali vzdolžni smeri, skrbi hidravlika.





1. pokrov posode za gorivo — 2. kontrola akumulatorja — 3. zaganjač — 4. glavno stikalo barometrov — 5. kontrola pritiska olja — 6. gumb za dnevni števec kilometrov — 7. merilnik hitrosti — 8. dnevni števec — 9. števec kilometrov — 10. merilnik temperature vode — 11. kontrola ročne zavore — 12. merilnik za gorivo — 13. stikalo za preskus kontrolnih lučk — 14. ročica leve odprtine za zračenje — 15. porazdelitev moči za posamezne zvočnike — 16. ura — 17. nastavitel električne antene — 18. spremi-sjanje osvetlitve instrumentov — 19. ročica desne odprtine za zračenje — 20. kontrola nivoja hladilne vode — 21. desna odprtina za zračenje — 22. ključavnica predala za rokavice — 23. prostor za rokavice — 24. polička — 25. stikalo lučke za branje zemljevidov — 26. parkirne luči — 27. utripalke — 28. ročica spodnje odprtine za zračenje — 29. ročna zavora — 30. ročka za odpiranje prostora z varovalkami — 31. prostor za varovalke — 32. kontrola leve utripalke — 33. kontrola luči — 34. kontrola desne utripalke — 35. ročica za odpiranje motorca pokrova — 36. kazalec menjalnika — 37. ročka menjalnika — 38. leva odprtina za zračenje — 39. brisalnik, brizgalka — 40. kontrola zavor in vzmetenja — 41. nastavitel levega sedla — 42. vžigalnik — 43. ventilator — 44. alarm — 45. klimatizacijska naprava — 46. greje zadnjega stekla — 47. nastavitel desnega sedla — 48. pepevnik — 49. porazdelitev pretja — 50. radio — 51. ročica srednje osortine za zračenje — 52. srednja odprtina za zračenje — 53. kontrola minimalnega nivoja goriva.

En silver shadow je 40 fičkov

Arto se zelo dobro drži ceste, čeprav ni tako gibčen kot manjši avtomobili. Odlično vzmetenje, dobre zavore in močan motor so nam omogočali visoke poprečne hitrosti, ne da bi imeli pri tem občutek, da dirjamo. Le včasih nam je na ostrem ovinku poskočil zadek.

Zavorna sistem je poglavje zase. Sestavljajo ga trije ločeni krogi, dva od teh imata ojačevalniške zavorne moči. Na prednjih kolutih sta po dve čeljusti, na zadnjih pa po ena za nožno in ena za ročno zavoro. Poseben sistem kontrolnih lučk obvešča voznika, če se kaj pokvari.

O udobju ni, da bi govoril, zadosti pač vsakemu okusu. Seveda je treba na tem metu vse plačati. Za 135 000 frankov, kolikor stane dve toni prestiža, lahko kupite lepo stanovanje, avion ali četrtino vile v Saint Tropezu.

Torej: z uvozno carino vred ga dobite. Če imate devizni račun, za približno 40 fičkov. 40 fičkov ima 1000 KM, rolls royce pa le 300. Zato pri nas ni teh avtov.