

# Duh bogatih

**Rolls-Royce silver namesto 15 let starega modela silver shadow**

(ce) – Časnikarju, ki je ocenjeval najnovejšo stvaritev RR, je novi model silver sprit predstavil sam šef razvojnega oddelka firme Rolls-Royce Motors v kraju Crewe pri Manchesteru Fritz Feller. (Kje je sloviti britanski ponos? Fritz Feller je Avstrijec!)

Feller je porabil vso svojo avstrijsko očarljivost, da je opravičeval pomanjkljivosti, ki so se kazale na vožnji z novim modelom RR silver spiritom (srebrnim duhom). Seveda avto še ni bil iz serijske proizvodnje.

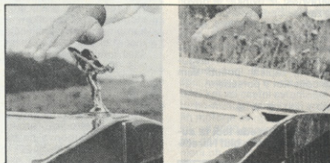
In zato: desna vrata se niso lepo zapirala, pri oknih je piskal zrak, novo, rafinirano osrednje zapiranje vrat še ni delovalo – in kakšna sramota! – na desnem brisalcu je bil grd rjast madež. Legenda Rolls-Royca je bila v nevarnosti.

Feller se je še kar izmazal: »Saj vidite, da na avtomobilu še delamo, pri nas ni nikoli vse čisto gotovo. Toda kupec vedno dobi najboljši avto na svetu!«

Človek ne ve, ali bi menažerjem pri Rolls-Roycu zavidal ali bi jih obžaloval, ker si vzamejo toliko časa za nekatere nebitne stvari, medtem ko svet okrog njih napreduje z velikimi koraki. Prednost rolls-royca je med drugim, da svoje potnike vozi v popolni tišini, saj pravijo, da je pri RR med vožnjo najglasnejše tiktakanje električne ure! Toda medtem so postali tihi že čisto navadni avtomobili. Motor ford a escorta slišimo šele pri sto kilometrih na uro. Kakšna tišina bi morala biti šele v rolls-roycu! Toda kje naj jo uživamo? Kje pa lahko vozimo tako hitro, da bi rolls-roycova prednost prišla res do izraza. V Veliki Britaniji je maksimalna dovoljena hitrost pri 112 kilometrih na uro, v ZDA celo pri 88 km/h. V ZR Nemčiji, kjer bi to čudovito tišino lahko doživeli še pri 200 kilometrih na uro, pa se denarno plemstvo izogiba rolls-roycov. Feller trdi, da se bogataši bojijo teh avtomobilov, največji zahodnonemški trgovec z RR, Becker iz Düsseldorfa, pa je še bolj konkreten: »Svojega bogastva ne boje pokazati na tako očiten način!«

Ko je »srebrni duh« prekršil pravila in prekoračil sto milj na uro, je pri oknih še bolj žvižgalo, poraba bencina pa se je – po oceni – povečala na 30 litrov na sto kilometrov. Novi RR je namreč prav tako težak in velik kot njegov predhodnik silver shadow (srebrna senca), osemvaljni motor s prostornino 6,7 litra in 250 KM moči RR ponavadi ne navaja pa je seveda tudi vse prej kot varčen.

Ker gre vsak tretji rolls-royce v ZDA, je časnikarja seveda zanima-



*Figurica dame na vrhu hladilnika pri dotiku izgine v veselje varuhov varnostnih predpisov in na žalost tatov.*



lo, kako bo tam opravil s strojnimi ameriški dolžili o porabi goriva (do leta 1985 še 8,6 litra na 100 km). Feller jasno pove, da varčnege rolls-royca nikoli ne bo. Lastniki teh vozil v ZDA bodo pač plažali nekaj tisoč dolarjev globe, kar pa je končno le nekaj odstotkov kupne cene ...

Novi rolls-royce bo v ZR Nemčiji vejal okoli 188.000 mark. Model za še večje bogataše bodo izdelali še naprej (z večjim razmakom osi in šipo med šoferjem in potniki). Imenoval se bo silver spur (prej silver wrath).

Tudi po gradnji enaki bentley bo še na voljo. Imenoval se bo mulšane in je prav tako drag kot silver spirit, nima pa značilnega hladilnika in dame s peruti nad njim.

Na to Emily, imenovano Spirit of Ecstasy, so spravili varnostni bicrkrti vseh dežel. Kot podobni štrčki okraši na avtomobilih predstavljajo nevarnost za pešce in živali in mora biti premaknjiva ali pa čisto izginiti. Fritz Feller je to zelo dobesedno: če se sedaj približaš dami ali se je celo dotakneš, se po zaslugi posebne vzmeti umakne v notranjost hladilnikove maske.

Hladilnik je (kot tudi sicer ves avto) postal nekoliko nižji, ob straneh sta močnejša podolgovata žarometna, tako da človek pomisli na sodobni mercedes 600. Stari rolls-royce je imel svoj obraz, novi ima samo še pročelje!

Krivec je zračni predor, kajti tudi RR se je moral vsaj malce ukloniti zakonom aerodinamike. Ta se je baje izboljšala za okoli deset odstotkov. No, sicer si pri Rolls-Roycu ne belijo glave ne s zračnim uporom ne s konjskimi moči in ne s porabo goriva. Feller je edini šef razvoja v avtomobilski industriji, ki so mu lahko te stvari nepomembne.

V notranjosti je edina počasi stvar obroč volana, ki je preprost in plastičen. Sicer pa, kot smo pri RR navajeli, armaturna plošča iz orohove koronine, bleščajoči instrumenti, varnostni pasovi tako dolgi kot menda v nobenem drugem avtomobilu. Z usnjenih blazin sprejaj pa na bolj vegasti cesti kaj hitro zdrsned od. Toda spredaj v rolls-roycu pravzaprav nima kdo sedeti – razen šoferja.

Zato pa so v silver spiritu zadnji sedeži najlepši in najbolj udobni na svetu. Feller je poskrbel še za dodatno plinsko vzmetenje zadnje osi. Čas in zunanjo temperaturo pa kaže digitalna naprava, prva od naprav na tekoči kristal, katere zeleni znaki obdružijo svojo moč tudi v sončni svetlobi.

Je torej »srebrni duh« avto čiste neuspameti in razmetavanja?

Fritz Feller govori o super ženski ali o diademih iz briljantov. Tudi to stane ogromno, pa ju vendar vedno znova radi gledamo ...