



# Saab 900 APC turbo

»Automatic Performance Control«

Verjetno ne veste, ampak tisti dan, ko so se spopadli Cincinnatiji in Chargersi, je bilo igrišče v Riverfrontu, Michigan, prekrito s snegom in mraz je žri do kosti. Fantom so tiste reči med nogami skorajda odpadle, ampak ko smo se po tekmi namenili odpeljati na grog, je saab vžgal na prvi zasuk ključa. To sodi k njegovemu značaju. Saabi so narejeni za ledene Švede in jim je mraz po godu. To so pravzaprav zanimivi avtomobili,

že nekaj let skoraj enaki, pa vendarle vsakič za toliko novi, da je vredno pisati o njih.

Tale, na primer, je bil APC turbo, kar pomeni, da ga je gnal dvolitrski štirivaljnik (135 KM pri 4800/min), družno s turbinskim polnilnikom na izpušne pline (TC03), z Boschovim K-jetronicom in z avtomatskim nadzorom zmogljivosti, čemur se na kratko reče APC. Tale APC je

pametna reč, kajti samodejno se prilagaja ozračju in vrsti goriva, po potrebi pa izklopi turbinski polnilnik, da je poraba goriva manjša – seveda, če vozniku ni do velikih hitrosti ali ostrih pospeškov. Če mu pa je, pretakne navzdol in polnilnik se spet zgane, za polno moč motorja.

Ta moč je dovolj prepričljiva, da je saab 900 APC turbo poskočen in hiter; obenem je še tih in razmeroma udoben, če pozabimo na malce utesnjeno notranjost in na tako pokončno prednjo šipo, da se morate vsakič skloniti pod njen zgornji rob, če hočete videti, kakšna luč sveti na križiščnem semaforu.

Res je pa tudi tole: da testiramo saabe že leta in leta in da še nismo vozili primerka iz te švedske tovarne, pri katerem se ne bi vsaj nekaj pokvarilo.

Tudi tale saab, tokrat, je imel ogrevana prednja sedežala! To je za zimo dobrodošel izum, če deluje. Tokrat ni deloval. Pravzaprav je preveč deloval! Kajti vsakič, ko smo vkjučili stikalo, je termostat odpovedal in preverjeno lahko zatrdimo, da je ogrevanje zadnjice nad 80 stopinjami Celzija že lahko smrtno nevarno! Kajti pri teh stopinjah je voznik vsakič silovito izkočil in če bi bila tistikrat poledica, bi si zagotovo zlomil vrat.

Tole govorimo le zaradi dokaza, da končna kontrola ne omahuje le pri chevroletih, fordih in chryslerjih, ampak tudi na evropskem severu. Pri Mercedesu si zavoljo takšnih reči pač veselo manejo roke!

No, saab je seveda še vedno dovolj soliden avtomobil, da velja razmišljati o njem: pod pogojem, da imate radi malce utesnjenosti in čudno oblikovane sedeže; da vam prija prepričljiv motor, ki zmore zmogljivosti zgornjega in varčnost nižjega razreda; in da ste nasploh mahnjeni na saabe! Pa tole si zapomnite: za mrzle kraje je saab kot nalašč, za toplejše so pa tudi primernejši avti na svetu!

(Kratek zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

