

# Saab 900 turbo

Časi se spreminjajo, ljudje se spreminjajo, le saabi ostajajo saabi. Tudi prihod saaba 900 ni zanikal te ugotovitve. Ta avto je le toliko nov kot so ponavadi novi vsi sveži Saabovi modeli, torej je nov le v detajlih. Zato ni zgolj avto: je predvsem švedsko vozilo za prevažanje potnikov.

**Vožnja po švedsko: prvi razred!**



Na pogled in v grobih merah je saab 900 takšen kot je bil saab 99 že vsa minula leta. Namenili so mu pa več varnosti, boljše zmogljivosti in več udobja. Vsa od prednjih sedežev nazaj je zdaj večje, zato je saab 900 ena od največjih kombi-limuzin za ta denar. Del saabovega nosu je posebej namenjen vsrkavanju hušnih udarcev, zato so mu tudi medosno razdaljo – v primerjavi s saabom 99 – malce podaljšali. Kljub temu je nos še vedno Saabov, le da je bolj prirejen rezanju zraka. Tudi luči so zdaj prijetnejše in motno črna maska je manjša. Ni pa tako zelo majhna, da na njej ne bi bilo prostora za napis »turbo«.

Tudi armaturni plošči so namenili novo, predvsem uporabnejšo obliko, z volanom na tri prečke in s trikotnim sredinskim delom. Eno z drugim: človek ima že tisti hip, ko sede v ta avto, občutek, da je v njem nekaj dirkaškega. Takšno je pač okolje, ki so mu ga namenili v tovarni, seveda pa to ne vpliva na občutek, ki bi kvaril silko udobja.

Vedeti morate, da je bil glavni pomočnik pri snovanju tega avtomobila računalnik, ki je določil tudi nove mere in zmogljivosti zadnje mere, tako da je ta avto za vožnjo po ostrih ovinkih dosti ubogljivejši kot »stari« saab 99. Seveda moramo vzporedno s tem spregovoriti še o gumah michelin TRX, ki so na tem avtu serijske in zlata vredne, pa o klimatski napravi, ki hladi ogrete glave in srca, pa o ogrevanih sedežih, če so zadnje hladne, pa o električno vodljivih zunanjih ogledalih, pa o tiho tekoči pomični strehi, pa o še marsičem in seveda predvsem o motorju.

Motor, dragi moji, je najboljši del tega avtomobila, a je avtomobil že sam po sebi zelo dober!

To je dvoilitrski štirivaljnik, ki deluje natanko tako mirno in tiho kot bi bil osemvaljnik V-oblike. Tu se pozna dolgoletno preskušanje in vestno inženirsko delo. Na račun turbinskega polnilnika je motor ra-

zmeroma pohleven le do 3000 vrtljajev v minuti. Od tu dalje – pa ne glede na prestavo – poskoči na prvi dotik pedala za plin. In vožnja postane uživanja!

Saab se je včasih meril z volvom – za nekakšen ugled in prestiž v merilih, ki ustrezajo strogo uradnim vozilom. Ampaksabi in tudi saab 900 so

predobri avtomobili za kaj takšnega. Kdor je kdajkoli videl Erika Carlissona, kako ravna s saabom, ta ve, kaj misli. Erika Carlisson, zmagovalac rallyjev je prvi na ves glas pokazal, da je saab nekaj, kar drugi avtomobili ne znajo biti. Seveda je saab 900 daleč od časov Erikovih zmag, a je še zmeraj nekaj sanjskega.

To je – skratka – nekaj čudovitega! Sučeš volan, ne da bi se sploh zavedal, da to počneš. Drviš in ne čutiš hitrosti. Zaviraš in se vselej varno ustaviš. Može iz Trollhättana vedo kaj hočejo in znajo, kar hočejo. Tale »turbo« je vrhunska kreacija, vrhunska saab. To je prvi razred med vozili za 12.500 dolarjev in še za kak tisočak več tudi. To je zmagovalc med saabi! Zares smo se zaljubili vanj!

Tako so saab 900 popisali pri ameriški reviji Car and Driver.

