



NOVI SAAB 99

Auto Motor und Sport

Niža maska, pravokotni žarometi in elegantna, aerodinamična linija so značilnosti novega modela 99. Tovarna SAAB je s tem večjim vozilom stopila iz sence mogočnega Volva. Z merami (4354 X 1976 X 1450 mm) enakopravno stoji ob opel rekordu 1700 ali renaultu 16. Z ozirom na eleganco, preverjeno in dokazano kvaliteto ga poznavalci uvrščajo v razred hitrih, športnih limuzin. Tovarna s pridom uporablja izkušnje, pridobljene v letalski tehniki. Naj omenimo posebno varnostno karoserijo in varnostni volan. V serijsko opremo sodijo tudi nalonjalna za glavo in varnostni pasovi. Med dodatke štejejo tudi dvokrožne diagonalne kolturne zavore z ojačevalcem zavorne moči.

Ne bo vas zeblo

Gretje je prirejeno za zimske razmere na severu. Prepričali smo se, da zadovoljuje tudi pri zelo nizkih temperaturah. Odlično greje in prežračuje brez prepriha hkrati omogočata vedno čiste šipe.

Notranjost je močno oblažinjena in brez ostrih robov. Armaturna plošča je zelo pregledna in urejena po športno. Sedeži so oblikovani po telesi in jih je moč nastav-

ljati tudi po višini in spreminjati v ležalnike.

Saab 99 je udoben štirisedežnik. Z ozirom na prostornost, ki jo nudi potnikom, smo ga uvrstili v poprečje srednjega razreda. Zadnji pokrov skriva velik in globok prtljažnik, ni nam pa ugajala namestitve rezervnega kolesa. Za prevoz daljših predmetov lahko odstranimo naslonjalo zadnjih sedežev.

Široka vrata omogočajo udoben vstop in izstop. Tovarna pripravlja tudi izvedbo s štirimi vrati.

V stilu večje varnosti so nameščena stikala; ročna zavora je med sedeži, ključavnica za vžig je na tleh vozila. Voznik in sopotnik imata za zemljevid, očala in podobno na voljo stranske žepa in predal v armaturni plošči.

Vzdržljiv in hladnokrven motor

Tudi saab 99 (kot vsi avtomobili te tovarne) ima pogon na prednja kolesa. Motor je Triumphov s 1700 kubiki in 80 KM (DIN). Je izredno tih in miren. Po nepreverjenih podatkih doseže avtomobil 160 km na uro. Pospeški zaradi velike teže vozila ne presežejo. Tovarna pripravlja v kooperaciji s

koncernom BL MC motor z direktnim vbrizgavanjem, s 100 KM.

Menjalnik je opremljen s prostim tekcom, ki je za saab tradicionalen. Sinhronizacija je odlična, motilo pa nas je zatikanje prestavne ročice.

Karoserija je samonosna. Je dobro izdelana in zelo zaščiten proti rji.

Podvozje je športno. Prednja kolesa so vodena z dvojnimi prečnimi vodili, optimi na vijačnih vzmeteh. Zadnja prema je toga.

Za dobre vozne lastnosti skrbijo: vzdolžna vodila, Panhardov drog in vijačne vzmeti zadnje preme. Vsa kolesa so opremljena s hidravličnimi blažilci. Vozilo je opremljeno s prečnim stabilizatorjem spredaj in zadaj, da se manj nagiba.

Volan je zelo natančen, z zobato letvo.

Vozilo odlično drži smer. Vodenje je lahkotno — v ovinkih moramo dodajati volan.

Za hitre nočne vožnje priporočamo nakup meglenk, zaradi preslabotnih žarometov.

Na testnih vožnjah smo izmerili porabo 12,5 litra na 100 km.

Kupci, ki cenijo saabove prednosti, bodo radi sedli za njegov volan in porabili na visoko nabavno ceno.

